

# Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.




## PREDPIS


### Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10)

2\_40\_OIK\_v3

Účinnosť 01.01. 2015

<b>Spracovateľ/kontakt:</b> Mgr. Valek Pavol 930/2143 Bc. Ján Meliš 920/7231 Vladimír Vacula 920/7231	<b>Podpis:</b> Valek, v. r. Meliš, v. r. Vacula, v. r.	<b>Dňa:</b>  14.12.2014	
<b>Schválil:</b> Ing. Pavol Gábor Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK	<b>Podpis:</b> Gábor, v. r.	<b>Dňa:</b>  14.12.2014	
<b>Gestorský útvar:</b> Odbor inšpekcie a kontroly	<b>Garant:</b> Riaditeľ OIK	<b>Uloženie originálu:</b> OIK	
<b>Rozdeľovník:</b> IA, KGR, ORLZ, OIK, UP, SeRP, SeUO, SPS, SP, SPD, SPO, SePP, SeTT, SeM, odKP			
<b>Na vedomie:</b> MDVRR, Dopravný úrad, GR ŽSR O 220, O 440, UIVP, ZSSK CARGO			
<b>Distribúcia riadeného výtlačku útvaru:</b> <b>Názov organizačného útvaru:</b>			
<b>Za tlač zodpovedá:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Tlač zo systému Dátum:</b>	<b>Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:</b>

 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 2 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 3 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

## OBSAH

<b>Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.</b> .....	1
<b>SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTOV</b> .....	4
Zoznam vydaní dokumentu .....	4
Záznam o zmenách .....	4
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ</b> .....	5
<b>ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK, DEFINÍCIE POUŽITÝCH POJMOV</b> .....	7
<b>ČASŤ 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA</b> .....	10
Kapitola 1.1 Účel predpisu .....	10
<b>ČASŤ 2. PREVÁDZKOVÉ USTANOVENIA</b> .....	11
Kapitola 2.1 Služba sprevádzajúceho personálu .....	11
Kapitola 2.2 Poznanie traťových a miestnych pomerov .....	13
Kapitola 2.3 Sprevádzanie vlaku .....	14
<b>ČASŤ 3. POVINNOSTI SPREVÁDZAJÚCEHO PERSONÁLU</b> .....	17
Kapitola 3.1 Predpisy a služobné pomôcky .....	17
Kapitola 3.2 Povinnosti Sprevádzajúceho personálu počas služby .....	19
Kapitola 3.3 Vlaková dokumentácia .....	25
Kapitola 3.4 Výprava vlaku .....	27
Kapitola 3.5 Ostatné činnosti počas jazdy vlaku .....	31
Kapitola 3.6 Neschopnosť člena vlakového personálu .....	37
Kapitola 3.7 Vykonávanie posunu sprevádzajúcim personálom .....	38
Kapitola 3.8 Vykonávanie skúšok brzd .....	39
Kapitola 3.9 Postup hlásenia vzniku nehôd a MU .....	40
<b>ČASŤ 4. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA</b> .....	41

Upozornenie pre používateľov dokumentu:

Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

## SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTOV

### Zoznam vydaní dokumentu

Číslo vydania	Popis	Účinnosť
1	Prvé vydanie	01.11.2008
2	Druhé vydanie	01.01.2012
3	Tretie vydanie	01.01.2015

### Záznam o zmenách<sup>1</sup>

Číslo zmeny	Popis	Účinnosť	Podpis správcu dokumentu
1.		01.01.2016	
2.		01.08.2017	

---


<sup>1</sup> Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Funkčné miesto / rola	Útvar	Rozsah znalostí
Vlastník procesov	OIK	Informatívna
Vlastník procesov	ÚP	Informatívna
Vlastník procesov	ORLZ	Informatívna
Vlastník procesov	SePP	Informatívna
Vlastník procesov	ORP	Úplná
Vlastník procesov	SeM	Informatívna
Vlastník procesov	ORSP	Informatívna
Vlastník procesov	SeRP	Informatívna
Odborný asistent R UP	ÚP	Úplná
Vedúci a stanovení zamestnanci ORP a OOP	SeRP	Úplná
Manažér pre riadenie stredísk	SeRP	Informatívna
Vedúci oddelenia, vedúci tímu	odKP	Informatívna
Manažér kvality prevádzky	odKP	Úplná
Analytik prevádzkovej práce	odKP	Úplná
Prednosta	SP, SPS	Úplná
Prednosta	SPD	Informatívna
Vedúci prevádzky	SP, SPS,	Úplná
Strojmajster, komandujúci	SP, SPS, SPD	Úplná <sup>2)</sup>
Turnusár vlakových čiat	SePP	Úplná
Plánovač turnusov	SePP	Úplná
Vedúci tímu technológie SPO	SeTT	Informatívna
Koordinátor výkonov SPO	SeTT	Informatívna
Analytik výkonov SPO	SeTT	Informatívna
VT BŽD, Inšpektor BŽD	OIK	Úplná
VT - predpisov, Inšpektor BŽD - predpisár	OIK	Úplná

VT BOZP, Inšpektor BOZP	OIK	Úplná
Špecialista pre kontrolu	OIK	Úplná
Ústredný, regionálny dispečer	ORP	Úplná <sup>2)</sup>
Rušňovodič inštruktor	SP,SPD	Úplná <sup>2)</sup>
Rušňovodič	SP, SPD	Informatívna <sup>2)</sup>
Vlakvedúci inštruktor	SPS, SP	Úplná <sup>1)</sup>
Vlakvedúci	SP, SPS	Úplná <sup>1)</sup>

- 1) Zamestnanec má predpis pridelený do osobného užívania.  
2) Predpis je v zbierke na pracovisku.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 7 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

## ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK, DEFINÍCIE POUŽITÝCH POJMOV

<p><b>Výcvik</b> - je praktická príprava zamestnanca pred vykonaním odbornej skúšky a na získanie zručností potrebných na výkon pracovnej činnosti.</p>
<p><b>Zácvik</b> - je praktická činnosť pri ktorej sa zamestnanec s odbornou skúškou oboznamuje s prevádzkovými pomermi na príslušnom pracovisku, príslušnej trati.</p>
<p><b>Prehliadka vlakovej súpravy</b> – je vykonávaná sprevádzajúcim personálom vo východiskovej stanici vlaku podľa tohto predpisu.</p>
<p><b>Rušňovodič</b> - je osoba schopná a oprávnená samostatným, zodpovedným a bezpečným spôsobom viesť vlaky, vrátane rušňov, posunovacích rušňov, pracovných vlakov, železničných vozidiel alebo vlakov osobnej dopravy po železnici.</p>
<p><b>Rušňovodič - inštruktor</b> - zamestnanec, oprávnený vykonávať výchovno kontrolnú činnosť rušňovodičov a kontrolu dopravnej činnosti Sprevádzajúceho personálu.</p>
<p><b>Sprevádzajúci personál ZSSK</b> - osoby odborne spôsobilé, určené na sprevádzanie vlakov osobnej dopravy.</p>
<p><b>Návestný terčik</b> - návestná pomôcka pre dávanie denných návestí „Pohotoví na odchod“ a „Súhlas na odchod“.</p>
<p><b>Vlakový personál</b> - Obsadenie vlaku osobami určenými na vedenie (rušňovodič) a sprevádzanie vlaku (sprevádzajúci personál), ak ho tvoria viaceré osoby, určí sa osoba, ktorá ostatné osoby riadi.</p>
<p><b>Vlakvedúci inštruktor</b> – zamestnanec, oprávnený vykonávať výchovno – vzdelávaciu a kontrolnú činnosť sprevádzajúceho personálu po dopravnej a technickej stránke.</p>

**Vlakvedúci** - je člen sprevádzajúceho personálu určený na sprevádzanie vlakov osobnej dopravy, v ktorých vykonáva predpísané dopravné, prepravné a ostatné činnosti súvisiace s prípravou, sprevádzaním a ukončením vlaku.

**Vlakvedúci vlaku** – je vlakvedúci (člen SpP), ktorý riadi ostatných členov SpP a koordinuje ich prácu.


**Východisková stanica vlaku** – je dopravný bod na železničnej trati, kde vlak po svojom vzniku začína svoju jazdu pod prideleným číslom.

**Dopravný bod** - zahŕňa dopravne s koľajovým rozvetvením (napr. stanice, výhybne, odbočky), dopravne bez koľajového rozvetvenia (napr. automatické hradlá, zastávky), ktoré sa používajú pri konštrukcii GVD.

**Vlaková dokumentácia** – súbor technických informácií o danom vlaku potrebných pre bezpečnú jazdu vlaku.

<b>CZE</b>	Centrálne zásobovanie energiou
<b>CZD</b>	Centrálne zatváranie dverí
<b>EVI</b>	Elektronická výmena informácií
<b>EVOD</b>	Evidencia vlakov osobnej dopravy
<b>HKV</b>	Hnacie koľajové vozidlo
<b>JSB</b>	Jednoduchá skúška brzdy
<b>MU</b>	Mimoriadna udalosť
<b>OOPP</b>	Osobné ochranné pracovné pomôcky
<b>OOKP</b>	Oddelenie organizácie a kvality prevádzky
<b>PPS</b>	Pohraničná prechodová stanica
<b>PV</b>	Prípojný vozeň (pre potreby predpisu aj vložený vozeň)
<b>iPOP</b>	Inovovaná prenosná osobná pokladnica
<b>RV</b>	Riadiaci vozeň
<b>SpP</b>	Sprevádzajúci personál
<b>SP</b>	Stredisko prevádzky
<b>SPD</b>	Stredisko prevádzky depa
<b>SPS</b>	Stredisko prevádzky stanica
<b>SPO</b>	Stredisko prehliadok a opráv



	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 9 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

<b>UP</b>	Úsek prevádzky
<b>UTZ</b>	Určené technické zariadenie (napr. zdvíhacia plošina, predkurovací stojan a pod.)
<b>USB</b>	Úplná skúška brzdy
<b>VLI</b>	Vlakvedúci inštruktor
<b>VSP ZSSK</b>	Smernica - výcvikový a skúšobný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.
<b>VZ</b>	Vlakový zabezpečovač
<b>Z 3 ŽSR</b>	Odborná spôsobilosť na ŽSR
<b>ZCP</b>	Zošitový cestovný poriadok
<b>ZSSK</b>	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>ŽDP</b>	Železničný dopravný podnik – držiteľ vozidla
<b>ŽKV</b>	Železničné koľajové vozidlo
<b>ŽST</b>	Železničná stanica
<b>VLDOK</b>	Vlaková dokumentácia
<b>RI</b>	Rušňovodič inštruktor

Upozornenie pre používateľov dokumentu:

Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

## ČASŤ 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA


### Kapitola 1.1 Účel predpisu

**1.** Predpis - Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu ZSSK V 10 (ďalej v texte len predpis V 10) určuje základné povinnosti zamestnancov sprevádzajúceho personálu (ďalej SpP) a to už i pri výcviku a zácviku. Týmto predpisom nie sú dotknuté povinnosti SpP určené v Prepravnom poriadku, Predajnom manuáli a ostatných interných dokumentoch ZSSK.

**2.** Predpis V 10 je záväzný pre všetkých zamestnancov, ktorí sa zúčastňujú na príprave a sprevádzaní vlakov ZSSK, riadia a vykonávajú posun podľa nariadených predpisov, technologických postupov a vykonávajú ostatné dopravné činnosti.

Jednotlivé ustanovenia tohto predpisu sú odvodené od vyhlášky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh a predpisov správcu infraštruktúry doplnené o ďalšie interné ustanovenia predpisov ZSSK potrebných k zaisteniu bezpečnosti železničnej dopravy.

**3.** Každý vlakvedúci vykonávajúci dopravnú činnosť je pri plnení pracovných povinností plne zodpovedný za svoje konanie. V prípadoch, ktoré nie sú v tomto predpise a k nemu nadväzujúcich dokumentoch jednoznačne uvedené, treba postupovať tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 11 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

## ČASŤ 2. PREVÁDZKOVÉ USTANOVENIA

### Kapitola 2.1 Služba sprevádzajúceho personálu

**4.** SpP tvoria osoba / osoby – vlakvedúci, určené na vykonávanie činnosti pri vlaku nariadené týmto predpisom.

V prípade ak SpP tvorí len jeden člen, je tento zodpovedný za vykonávanie všetkých predpísaných dopravných, prepraných a ostatných činnosti pri vlaku. Sprevádzanie vlaku ZSSK môžu tvoriť aj iné osoby, ktoré nevykonávajú činnosti určené týmto predpisom a pre ktoré sa články tohto predpisu nevzťahujú.

**5.** Pre určenie pracovných činností a s tým spojených povinností, je pre účely tohto predpisu funkcia vlakvedúci rozdelená na vlakvedúci vlaku a vlakvedúci.

Vlakvedúci vlaku:

- a) je určený turnusom, riadi a koordinuje činnosti ostatných členov SpP daného vlaku;
- b) je bezprostredne nadriadený ostatným členom SpP, ako i zamestnancom vo výcviku alebo zácviiku;
- c) prideli ostatným členom SpP vozne v súprave vlaku, vrátane seba;
- d) zodpovedá za spracovanie vlakovej dokumentácie (zhotovenie, aktualizáciu, doručenie);
- e) zodpovedá za komunikáciu s rušňovodičom vedúceho HKV a ostatnými členmi SpP;
- f) zodpovedá za komunikáciu so zamestnancom zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe (výpravca, dispečer);
- g) zodpovedá za komunikáciu s dispečerským aparátom ZSSK;
- h) je vedúcim posunu, riadi a vykonáva posun;
- i) v pomernej miere zodpovedá za dopravné a prepravné činnosti spojené s prípravou, sprevádzaním a ukončením vlaku;
- j) vykoná kontrolu ustrojenosti ostatných členov SpP, zistené nedostatky zaznamená na tlačivo Hlásenie o mimoriadnosti;

Upozornenie pre používateľov dokumentu:

Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

- k) pri SSBD zodpovedá za odblokovanie (určenie člena SpP) nástupných dverí po zastavení pre výstup a nástup cestujúcich na určenej strane pri obsluhu SpP.

Vlakvedúci:

- a) je určený turnusom, podriadený vlakvedúcemu vlaku;  
b) zodpovedá za ostatné dopravné a prepravné činnosti spojené s prípravou, sprevádzaním a ukončením vlaku.

Prepravné činnosti vlakvedúceho vlaku a vlakvedúceho sú vykonávané samostatne a určené prepravnými predpismi a nariadeniami.


V prípade, ak je vlak sprevádzaný len jedným členom SpP vlakvedúci vykonáva všetky dopravné, prepravné a ostatné činnosti na vlaku uvedené v článku č. 5.

**6.** Vlakvedúcemu vlaku sú ostatní členovia SpP povinní pri nástupe k vlaku oznámiť svoje meno, priezvisko, domovské pracovisko, identifikačné číslo (osobné číslo) a úsek sprevádzania.

**7.** SpP musí byť ustrojený v zmysle Smernice Vystrojovanie zamestnancov rovnošatou. Služobným označením SpP je menovka (identifikačná karta). Členovia SpP bez predpísanej rovnošaty musia byť označení červenou páskou na ľavom rukáve. Zamestnanci vo výcviku sú označení žltou páskou na ľavom rukáve.

Označením vlakvedúceho vo funkcii vedúceho posunu ZSSK je červená páska na ochrannnej prilbe v zmysle predpisu ŽSR Z1.

**8.** Bezprostredne nadriadeným zamestnancom SpP je komandujúci, resp. strojmajster. Riadiaci zamestnanci SPS, SP a vlakvedúci inštruktor (ďalej VLI) sú ich priami nadriadení zamestnanci. Po dopravnej stránke riadi SpP spravidla zamestnanec oprávnený riadiť dopravu na dráhe (napr. výpravca), v ostatných prípadoch rušňovodič vedúceho HKV, ktorí sú oprávnení nariadiť im vykonanie predpísaných dopravných činností.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 13 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

Pri nariadenom posune riadi vlakvedúci vlaku – vedúci posunu, ostatných členov vlakového personálu.

**9.** Pre výkon samostatnej dopravnej činnosti na tratiach Železníc Slovenskej republiky (ďalej ŽSR) musí každý člen SpP spĺňať zdravotnú a zmyslovú spôsobilosť a pre výkon svojej funkcie musí mať vykonanú odbornú skúšku v zmysle predpisu Z 3 ŽSR, resp. Smernice - Výcvikový a skúšobný poriadok ZSSK (ďalej VSP ZSSK).

**10.** Každý zamestnanec, ktorý vykonáva dopravnú činnosť je zodpovedný za zaistenie vlastnej bezpečnosti, ako aj za bezpečnosť dopravy v rozsahu svojej odbornej spôsobilosti. Zamestnanci, ktorí vykonávajú dopravnú činnosť na dráhe musia trvale ovládať predpisové ustanovenia určené pre výkon svojej služby. Musia si doplňovať znalosti z predpisov, súvisiacich opatrení, smerníc a ich zmien. Zamestnanci sú povinní zúčastňovať sa predpísaného školenia a nariadených skúšok v rozsahu potrebnom pre ich odbornú spôsobilosť a pracovné činnosti. Rovnako sú povinní vykonávať predpísané lekárske a psychologické vyšetrenie.

## **Kapitola 2.2 Poznanie traťových a miestnych pomerov**

**11.** SpP musí pred zaradením na samostatný výkon vykonať poznanie miestnych a traťových pomerov. Znalosť traťových pomerov získa SpP vykonaním jednej jazdy každým smerom na určenej trati. Ak po úspešnom vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti Os3, vykonáva vlakvedúci na trati (jej časti) výcvik vo vlaku, môže sa toto považovať za vykonanie poznania traťových pomerov na danej (jej časti) v súčinnosti s prvou časťou čl.12.

Znalosť miestnych pomerov vykonáva SpP v staniciach, v ktorých bude vykonávať pravidelný posun.

**12.** Pred zaradením na poznanie trate sa SpP teoreticky pripraví, preštuduje Prevádzkové poriadky ŽST, Prevádzkové poriadky tratí so zjednodušeným riadením dopravy, Miestne dohovory a oboznámi sa s ustanoveniami miestneho významu ktoré sú uvedené v zošitovom cestovnom poriadku (ďalej len ZCP).

Pri vykonávaní poznania miestnych pomerov sa okrem uvedených dokumentov oboznámi aj s Technologickým postupom pre posun

zamestnancami ZSSK v obvode železničných staníc ŽSR vrátane určených príloh. Znalosť miestnych pomerov vykonáva dotazom (napr. u VLI, vlakvedúceho vlaku a rušňovodiča) a pochôdzkou so zamestnancom znalého miestnych pomerov minimálne so skúškou vlakvedúci alebo vedúci posunu. Po vykonaní poznania si nechá potvrdiť oprávneným zamestnancom tlačivo „Potvrdenie poznania trate a miestnych pomerov“ Príloha č. 3 predpisu ZSSK V1.

**13.** Vykonanie poznania trate a poznania miestnych pomerov vlakvedúci potvrdí svojim podpisom na Karte poznania trate, miestnych pomerov a ŽKV po skončení poznania a vždy 1x ročne, v mesiaci december pred začatím nového GVD. Vzor tlačiva je v predpise ZSSK V 1 príloha č. 1.


**14.** Poznanie traťových a miestnych pomerov platí po dobu nasledujúcich 13 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov, alebo posledného sprevádzania vlaku zamestnancom na príslušnom traťovom úseku. Po tejto dobe musí byť vykonané nové poznanie trate.

**15.** Vlakvedúci vlaku, ktorý mimoriadne vykonáva službu na trati, na ktorej nemá predpísanú znalosť traťových pomerov (v prípade nehody, jazda odklonom), je povinný oznámiť túto skutočnosť rušňovodičovi, ktorý mu vykoná poučenie o traťových pomeroch. Ak má vlakvedúci vlaku mimoriadne vykonávať posun v stanici, kde nemá poznanie miestnych pomerov oznámi túto skutočnosť výpravcovi, ktorý ho oboznámi s miestnymi pomermi. Vlakvedúceho, ktorý mimoriadne vykonáva dopravnú službu na trati na ktorú nemá predpísanú znalosť traťových a miestnych pomerov, poučí vlakvedúci vlaku.

**16.** Zamestnávateľ zabezpečí na železničných dráhach ŽSR poučenie SpP o bezpečnostných postupoch v tuneloch dlhších ako jeden kilometer.

### **Kapitola 2.3 Sprevádzanie vlaku**

**17.** Počet členov SpP sa určí podľa plánovaného radenia vlakov – Služobná pomôcka GVD ZSSK „Vlaky osobnej dopravy 1 - 3“ s prihliadnutím hlavne na **bezpečnosť v prevádzke** (traťové

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 15 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

pomery, centrálné zatváranie dverí, výprava vlaku, bezpečnosti cestujúcich a vlakového personálu). Počet členov SpP pri vlakoch osobnej dopravy idúcich po pohraničnej alebo prienikovej trati ŽSR prípadne na území cudzej železnice sa stanovuje s ohľadom na vytvorenie maximálne ekonomických obrátov a vyrovnávku výkonov.

Sprevádzanie SpP vo vlakoch zostavených z klasických (podvozkových) vozňov sa určuje podľa nasledovných zásad:

- a) Pri „Os“ vlakoch možno členovi SpP z dôvodu zachovania bezpečnosti pri výprave vlaku prideliť najviac 16 náprav;
- b) **SC, EC, EN, IC, ER, Ex, R, REX a Zr** sa po vnútroštátnych tratiach ŽSR obsadzujú v pomere jeden vlakvedúci k maximálne 20 náprav;
- c) **Sv** sa obsadzujú SpP len v prípadoch, kedy je to účelné z prevádzkových alebo prepravných dôvodov (odovzdávanie súpravy, vykonávanie dozoru počas jazdy vlaku, označenie rezervovaných miest a pod.).

Ak sú vo vlaku radené osobné vozne so špeciálnym oddielom (napr. reštauračným, batožinovým), ležadlové, lôžkové vozne, započítajú sa pomerom:

- lôžkové a ležadlové vozne za 1/3 vozňa klasickej stavby,
- osobné vozne s batožinovým oddielom, reštauračné vozne a osobné vozne s reštauračným oddielom v pomere 1/2 vozňa klasickej stavby.

Pre obsadzovanie vlakov zostavených z motorových, riadiacich, prípojných vozňov a z ucelených jednotiek ľahkej stavby (platí aj pre jednotky radu 460), platí zásada obsadzovania:

- a) ak je počas jazdy vlaku možný prechod medzi vozidlami možno prideliť jednému vlakvedúcemu maximálne 5 vozňov;
- b) ak počas jazdy vlaku nie je možný prechod medzi vozidlami možno prideliť jednému vlakvedúcemu maximálne 3 vozidlá.


MJ 813/913 sa počíta ako jedno vozidlo.

Vo vlaku zaradené poštové vozne a ostatné vozne, z ktorých nie je možné vykonať výpravu vlaku (napr. uzamknuté vozne zo ŽOS), sa do prepočítaného počtu vozňov nezapočítavajú. Ak to prevádzková situácia umožňuje, tieto vozne sa zo zásady radia na koniec vlaku. Ak tieto vozne musia byť zaradené v prednej časti vlaku, nesmie ich počet (dĺžka) ovplyvniť bezpečnosť výpravy vlaku (zabezpečenie prenosu návěstí od prvého člena SpP na vedúce HKV).

**18.** Po odložení služobných vecí, vykonania potrebných dopravných a ostatných úkonov zaujme každý člen SpP miesto pri pridelených vozňoch súpravy vlaku podľa určenia vlakvedúceho vlaku. Pri výmene SpP v nácestnej stanici je postup obdobný.

**19.** Každý člen SpP počas jazdy vlaku vykonáva svoju pracovnú činnosť vo svojich pridelených vozňoch, ak mu v tom nebránia iné pracovné povinnosti až do príchodu vlaku do konečnej alebo nácestnej stanice.



	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 17 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

## ČASŤ 3. POVINNOSTI SPREVÁDZAJÚCEHO PERSONÁLU

### Kapitola 3.1 Predpisy a služobné pomôcky

**20.** Vlakvedúci pri výkone svojej pracovnej činnosti musí mať so sebou:

- a) služobný (zamestnanecký) preukaz;
- b) osvedčenie o odbornej spôsobilosti;
- c) osvedčenie o spôsobilosti z BOZP;
- d) tlačivá WC nepoužiteľné, Dvere nepoužiteľné;
- e) ZCP alebo jeho overený výpis v prípadoch určených prednostom SPS, SP;
- f) Služobné pomôcky GVD: VOD 1 – 3, Sprevádzanie vlakov osobnej dopravy, Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov, Nariadenie GR ZSSK k zavedeniu GVD, alebo overené výpisy (výňatky) vedúcim zamestnancom z týchto pomôcok;
- g) bezkontaktnú čipovú kartu (BČK) pre nahrávanie údajov vlakovej dokumentácie;
- h) tlačivá vlakovej dokumentácie pre písané spracovanie vlakovej dokumentácie v prípade poruchy zariadenia iPOP, resp. nutnosti jej písaného vyhotovenia pri rôznych mimoriadnostiach;
- i) tlačivo Oznámenie o chybách a nedostatkoch
- j) hodinky;
- k) návestný terčik;
- l) návestnú píšťalku;
- m) lampáš (baterku) s bielym svetlom;
- n) dve koncové návestné obdĺžnikové dosky s červenými a bielymi trojuholníkmi stojacimi proti sebe z materiálu odrážajúceho svetlo;
- o) červenú zástavku;
- p) tabuľku „Nepohybovať“;


- q) Osvedčenie o spôsobilosti na obsluhu zdvíhacích plošín, ak je držiteľom takéhoto osvedčenia;
- r) dvojstranný (štvorhranný) kľúč;
- s) nulkový kľúč - kľúč pre zámok skrinky digitálneho hlásiča;
- t) obal so smerovými tabuľami pre daný turnusový deň;
- u) pridelené ochranné osobné pracovné prostriedky potrebné pre výkon služby;
- v) tlačivo Hlásenie o mimoriadnosti;
- w) pri sprevádzaní vlakov mimo územia SR občiansky preukaz alebo pas.

Predpísané tlačivá musia byť označené pečiatkou príslušného pracoviska.

**21.** SpP dostane do osobného užívania tie predpisy a smernice, v ktorých je to určené (niektoré môžu byť umiestnené v iPOP). Všetky pridelené predpisy a pomôcky GVD musí mať včas opravené.

**22.** Ak u zamestnanca SpP, oprávnený zamestnanec počas kontroly zistí takú neznalosť predpisov, vydaných opatrení, prípadne vážne odborné pochybenie, ktoré by mohlo mať za následok ohrozenie bezpečnosti železničnej dopravy, musí mu byť odobratý doklad o odbornej spôsobilosti. Zamestnancovi sa odoberie Osvedčenie o odbornej spôsobilosti, resp. Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP. V samostatnom výkone služby môže pokračovať až po vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti v zmysle VSP ZSSK.

**23.** SpP si svoje služobné veci potrebné pre výkon služby odkladá na určenom mieste v závislosti od charakteru súpravy. V zmysle VOD v každej súprave vlaku je radený vozeň so služobným (alternatívnym) oddielom, SpP je povinný odkladať si služobné veci výhradne do tohto oddielu. Ak v súprave takéto vozeň nie je zaradený, ale je v súprave vlaku radený vozeň s oddielmi pre cestujúcich, vlakvedúci si vyhradí pre svoju potrebu jeden oddiel (kupé) druhej triedy, spravidla prvý v smere jazdy vlaku.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 19 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

Pre zabezpečenie proti odcudzeniu sú služobné oddiely doplnené o uzamknutie dverí visiaticim zámkom alebo FAB zámkom, prípadne obidvomi spôsobmi.

Všetky ostatné vozne sa považujú za vozne bez služobného oddielu. V týchto vozňoch je zakázané SpP vyhradzovať si miesto pre odloženie služobných vecí.

**24.** Ak SpP nemá možnosť odložiť si osobné a služobné veci na určené miesto vo vozni, rušňovodič na požiadanie umožní ich uloženie v neobsadenom stanovišti HKV, RV (spravidla vlakové). SpP zodpovedá za to, že tieto veci nebudú na pulte riadenia a že sú uložené tak, že žiadnym spôsobom nemôžu spôsobiť zásah do ovládacích prvkov HKV, RV. Uložené veci nesmú prekážať pri vstupe do kabíny, obmedzovať v prístupe k ovládacím prvkom HKV, RV. Kľúče od neobsadeného stanovišťa po použití ihneď vráti rušňovodičovi.

### **Kapitola 3.2 Povinnosti Sprevádzajúceho personálu počas služby**

**25.** SpP nastupuje a vykonáva službu podľa rozpisu zmien - turnusu.

Nástup služby SpP určuje komandujúci, resp. strojmajster podľa schválených turnusov, prípadne podľa aktuálnej potreby prevádzky (nehody, mimoriadnosti, živelnej pohromy a pod.).

**26.** SpP si nesmie vzájomne vymieňať nástup do služby - turnus, bez súhlasu komandujúceho, resp. strojmajstra.

**27.** SpP každú mimoriadnosť (práceschopnosť, nemožnosť sa dostať včas na pracovisko, z akýchkoľvek dôvodov) musí bezodkladne ohlásiť komandujúcemu (strojmajstrovi) alebo na to určenému zamestnancovi.

**28.** Náhle ochorenie, únava, stres, ktoré môžu spôsobiť ohrozenie zmyslovej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti s následným pôsobením na výkon služby, musia byť ihneď ohlásené komandujúcemu (strojmajstrovi) alebo určenému zamestnancovi.

Je zakázané nariadiť výkon služby zamestnancovi, ktorý vyhlási, že nie je schopný vykonávať službu. Tento zamestnanec je povinný sa bezodkladne podrobiť lekárskemu vyšetreniu.

**29.** Každý zamestnanec SpP musí nastúpiť do služby včas, riadne odpočinutý v triezvom stave a bez vplyvu omamných a psychotropných látok. Zamestnancom je zakázané počas služby požívať alkoholické nápoje, omamné návykové látky a lieky s utlmujúcim účinkom. Pri zistení požitia uvedených látok nesmie byť zamestnanec pripustený na výkon služby. Ak je k tomu kontrolný orgán oprávnený, musí zamestnanca okamžite odvolať od výkonu služby. Odvolanie od výkonu služby pre uvedené dôvody, musí byť ihneď oznámené komandujúcemu, resp. strojmajstrovi a ďalšiemu riadiacemu zamestnancovi SPS, SP.

**30.** Pri výkone služby SpP je povinný dodržiavať zásady bezpečnosti pri práci v zmysle predpisu ŽSR Z 2 i predpisu Všeobecné pravidla bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v podmienkach ZSSK a používať pridelené OOPP.


**31.** SpP na vlaku vykonáva:

- prehliadku vlakovej súpravy

**Prehliadku vlakovej súpravy** SpP vykonáva vo východiskovej stanici vlaku v rozsahu článkov 32 a 33 tohto predpisu. Vykonáva ju z oboch strán vlaku a vo vnútri vozňov, dostatočne včas, podľa možnosti ešte pred nástupom cestujúcich.

V ŽST, kde na vlaku bola vykonaná technická prehliadka vozmajstrom, SpP vykonáva len prehliadku vlakovej súpravy v rozsahu článku 32 h), i) a j) a článku 33 (okrem a), d), e) a m)) tohto predpisu.

Prehliadku vlakovej súpravy **nie je potrebné vykonať** v obratových (východiskových) staniaciach vlaku, ak je pobyt vlaku kratší ako 20 minút a SpP sa nemení, teda pozná zostavu a technický stav vlaku. Toto platí aj v prípade výmeny SpP personálu, ak odstupujúci SpP vyrozumie nastupujúci SpP že

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 21 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10)	2_40_OIK_v3

počas jazdy vlaku nezistil na vozňoch žiadne nedostatky v rozsahu článkov 32 a 33 tohto predpisu, prípadne zistil, ale len také závady, ktoré neohrozujú bezpečný chod vlaku a cestujúcich a sú nahlásené v súlade s ustanoveniami tohto predpisu.

**32.** Prehliadkou - pohľadom zo zeme SpP zisťuje:

- a) viditeľné poruchy na vozňoch, ktoré ohrozujú bezpečnosť železničnej dopravy;
- b) správne polohy rúkavít koncových uzatváracích kohútov;
- c) či sú spojené spojky hlavného a napájacieho potrubia priebežnej tlakovej brzdy;
- d)
- e) správne polohy rúkavít všetkých prestavovačov;
- f) či sú v zimnom období nástupné schodíky zbavené snehu a ľadu, v prípade potreby požiada rušňovodiča o odstránenie zistených nedostatkov;
- g) správne radenie vozňov ľahkej stavby (ak sú vo vlaku zaradené);
- h) zdvihnutie koncových prechodových mostíkov na prvom a poslednom vozni;
- i) naplnenie vozňov vodou;
- j) predpísané označenie konca vlaku.

**33.** Prehliadkou vo vnútri vozňov vlaku SpP zisťuje:


- a) spojenie vozňov medzi sebou UIC káblom a zamknutie nepoužitého UIC kábla v slepej zásuvke;
- b) či sú poškodené alebo chýbajúce niektoré časti vozňa;
- c) zaistenie čelných dverí;
- d) či nástupné dvere vozňov možno riadne otvoriť, zatvoriť, s overením ich funkčnosti, resp. funkčnosti centrálného zatvárania dverí (ďalej len CZD);
- e) funkčnosť vykurovacích, vetracích a klimatizačných zariadení vozňov, vrátane regulátora teploty;
- f) či sú dostatočne vykúrené vozne, resp. predchladené v letnom období u klimatizovaných vozňov, ak vonkajšia teplota dosiahla a prekročila viac ako +23 C;

- g) správnu funkčnosť osvetlenia vozňov;
- h) funkčnosť svetelných informačných displejov;
- i) vyčistenie vozňov a vyzbrojenie hygienickými potrebami (mydlo, toaletný papier, utierky);
- j) funkčnosť zariadenia uzatvorených systémov WC;
- k) či nie je únik vody z nádrží do vozňa;
- l) či sú oddielové dvere vo vozňoch odomknuté;
- m) funkčnosť vlakového rozhlasového zariadenia;
- n) funkčnosť Wifi zariadenia, pohľadom zapnutie ističa FA 2 resp. prostredníctvom zariadenia iPOP KVC Vlak pomocou tlačidla „Stav signálu Wifi“ vo vozňoch;
- o) pri vlaku s predpísaným používaním selektívneho stranového blokovania dverí, skontrolovať polohu prepínača v rozvodnej skrini.

Podľa miestnych pomerov SpP (podľa možnosti) zabezpečí odstránenie hore uvedených zistených nedostatkov u odborne spôsobilého zamestnanca. Tam kde nie je, zistené nedostatky odstráni rušňovodič podľa svojich znalostí a reálnych možností s prihliadnutím na bezpečnosť železničnej dopravy.

**33.a** U vlakov kde HKV je pripojené UIC káblom so súpravou vlaku je vlakvedúci vlaku povinný overiť pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo pri výmene HKV spojenie s rušňovodičom prostredníctvom vlakového rozhlasového zariadenia. Povinnosť prepojenia UIC káblami je uvedená v ZCP daného vlaku.

**34.** SpP je povinný vykonať kontrolu čistenia ŽKV podľa platného harmonogramu.

 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 23 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

**35.** Vo východiskovej stanici vlaku sa SpP musí oboznámiť so zostavou súpravy celého vlaku tak, aby poznali radenie priamych vozňov (prípadne kurzových, posilových vozňov), vozňov prvej triedy, miestenkových vozňov, vyhradených vozňov a oddielov, najmä pre cestujúcich s deťmi, lôžkových a ležadlových vozňov, reštauračného vozňa a pod. Na mimoriadnosti v radení vlaku upozorňuje SpP pri nástupe do služby komandujúci / strojmajster, v ostatných prípadoch regionálny dispečer ZSSK.

**36.** Súhlas na zmenu zaradenia HKV (ŽKV), poprípade obsadenie uzamknutých vozňov cestujúcimi vo vlaku vydá regionálny dispečer ZSSK.

**37.** Pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo z miesta, v ktorom došlo k zmene radenia vozidiel na konci vlaku, SpP vykoná označenie posledného vozidla vlaku návestňou „Koniec vlaku“, okrem prípadov, kedy návestné svetlá označujúce koniec vlaku obsluhuje rušňovodič.

Vlakvedúci vždy vykoná kontrolu funkčnosti návesti „Koniec vlaku“. V prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá obsluhuje rušňovodič, po upozornení SpP poruchu odstráni rušňovodič.

V prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá neobsluhuje rušňovodič odstráni poruchu SpP.

Pri tlačенých vlakoch je SpP povinný zabezpečiť označenie začiatku vlaku v zmysle Pravidiel železničnej prevádzky.

**38.** SpP je povinní presvedčiť sa pred odchodom vlaku z východiskovej ŽST o správnom označení súpravy vlaku smerovými tabuľami a správnom nastavení údajov na svetelných informačných tabuliach, pokiaľ informačný systém neobsluhuje rušňovodič. Ak počas jazdy vlaku zistí nedostatky (nesprávnosť zobrazovaných údajov), tieto v rámci možností odstráni. Pri informačných systémoch, ktoré obsluhuje rušňovodič o zistených poruchách SpP informuje rušňovodiča.

**39.** SpP v čase vykonávania prehliadky vlakovej súpravy odomkne hygienické zariadenia v prípade, že

boli uzamknuté a uzamkne WC s uzavretým systémom, ak zistí na ukazovateli plné odpadové nádrže. Zároveň označí nepoužiteľné WC nálepkou „WC nepoužiteľné“.

**40.** Počas jazdy vlaku zapína a vypína SpP elektrické osvetlenie podľa potreby, zmeny viditeľnosti vo vlaku. V konečnej stanici vlaku vypne SpP osvetlenie vozňov, ak nie je obrat vlaku kratší než 30 min, vrátane návestných svetiel.

**41.** Ak počas jazdy vlaku príde k poruche osvetľovacieho zariadenia, SpP túto poruchu zapíše do iPOP/EVOD-u a vykoná synchronizáciu. Podľa potreby aj telefonicky nahlási regionálnemu dispečerovi.


**42.** Vozeň ZSSK s nefunkčným osvetlením musí byť vo východiskovej stanici vlaku opravený, alebo ak nie je možná oprava, vozeň musí byť z vlaku vyradený. V prípade že sa bude jednať o stanicu kde nie je odborne spôsobilý zamestnanec na vykonanie opravy s ohľadom na plynulosť dopravy, rozhodne regionálny dispečer ZSSK o ponechaní vozňa vo vlaku s uzamknutím a preradením na začiatok alebo koniec vlaku.

**43.** SpP je povinný v prípade potreby (nočná doba, znížená viditeľnosť) zapnúť na polovičné osvetlenie súpravu po príchode k pridelenému vlaku (pri pristavení vlaku k nástupu cestujúcich) a na plný výkon zapne osvetlenie najneskôr 10 minút pred odchodom vlaku. Vozne sa musia osvetľovať pred vchodom vlaku do tunela, cez ktorý je plánovaný jazdný čas dlhší ako 2 minúty, alebo ak nasledujú dva tunely za sebou prípadne, ak vlak mimoriadne zastaví v tuneli.

**44.** Hlavný vypínač kúrenia a osvetlenia vo vozňoch môže obsluhovať len SpP, rušňovodiči a iní odborne spôsobilí zamestnanci.

**45.** V prípade nepriaznivého počasia (mráz, silný vietor, sneženie, dážď a pod.) SpP počas státia vlaku dbá aby dvere vozňov neboli



	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 25 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti spravádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

dlho bezdôvodne otvorené, z dôvodu zabráneniu úniku tepla z vozňov.

**46.** Vo vozňoch vybavených klimatizačným zariadením, SpP v letnom období dbá, aby všetky okná boli uzamknuté štvorhranným kľúčom pre efektívnu účinnosť klimatizácie. V prípade poruchy klimatizačného agregátu vo vozni musí SpP zabezpečiť dostatočný prísun čerstvého vzduchu otvorením potrebného počtu vyklápacích okien. Ak je CZE funkčné, teda je prítomné vysoké napätie, a v rozvádzači svieti kontrolka poruchy klimatizácie alebo poruchy chladenia vlakový personál (osoba, ktorá obsluhuje zariadenie) vyskúša funkčnosť klimatizácie jej vypnutím a opätovným zapnutím **(realizovať maximálne 1 krát). V žiadnom prípade nevypínať ovládanie klimatizácie, resp. dobeh ventilátora ističom!**

Obsluha klimatizácie sa vykonáva podľa návodu na obsluhu. Vypínanie klimatizácie pri jej správnej činnosti je zakázané.

**47.** Ak člen SpP pred odchodom vlaku, alebo počas jazdy vlaku zistí také nedostatky, ktoré sám nedokáže odstrániť, oznámi túto skutočnosť vlakvedúcemu vlaku, ktorý je povinný zabezpečiť ich odstránenie.

### Kapitola 3.3 Vlaková dokumentácia

**48.** Vlaková dokumentácia je spracovávaná elektronickým spôsobom prostredníctvom zariadenia iPOP členom SpP, spravidla vždy vlakvedúcim vlaku. V mimoriadnych prípadoch (nehody, meškania vlakov, nevoľnosť vlakvedúceho a pod.) môže spracovať vlakovú dokumentáciu aj iný člen SpP, ktorého poverí dispečer ZSSK priamo alebo prostredníctvom komandujúceho alebo strojmajstra.

**49.** V prípade, že dôjde k poruche zariadenia iPOP, vlaková dokumentácia sa spracuje náhradným spôsobom na predpísaných tlačivách – písomná forma. Ak je to pre prevádzku účelné spracovanie vlakovej dokumentácie môže byť vykonané len rušňovodičom vedúceho HKV za podmienky existencie Tabuliek


nemenných hodnôt umiestnených na HKV a spracovaní Správy o zostave vlaku písomnou formou nariadenou rušňovodičovi pri určitých kategóriách vlakov.

**50.** Vlaková dokumentácia pre účely a potrebu ZSSK pozostáva:

- a) zo Správy o brzdení určenej pre vnútroštátne vlaky pre použitie v písomnej forme;
- b) zo Správy o brzdení z iPOP určenej pre vnútroštátne vlaky vygenerovaná zo zariadenia iPOP. Na základe dohody medzi ČD a ZSSK je možné použiť túto správu aj na tratiach SŽDC (trate na území Českej republiky);
- c) z Medzištátnej správy o brzdení vlaku určenej pre medzištátnu dopravu pre použitie len v písomnej forme;
- d) z Medzištátnej správy o brzdení vlaku / Międzynarodowa karta próby hamulca určenej medzi ZSSK a PR s a. (poľský štátny dopravca) pre použitie len v písanej forme;
- e) z Výkazu vozidiel pre vlaky osobnej dopravy pre použitie len v písomnej forme vo vnútroštátnej doprave v prípade poruchy iPOP;
- f) z Výkazu vozidiel pre medzištátne vlaky osobnej dopravy pre použitie len v písomnej forme;
- g) zo Správy o zostave vlaku pre vnútroštátne vlaky v písomnej forme alebo elektronickej forme vygenerovanej zo zariadenia iPOP. Na základe dohody medzi ČD a ZSSK je možné použiť túto správu aj na tratiach SŽDC (trate na území Českej republiky).

**51.** Správy o brzdení uvedené v bodoch a) až d) predchádzajúceho článku vyhotovuje vlakvedúci vlaku v zmysle zásad uvedených v predpise ZSSK V 15. Pokiaľ sú na HKV umiestnené Tabuľky nemenných hodnôt pre kombinácie dopravovaných vozidiel radených vo vlaku, Správa o brzdení pre vnútroštátnu dopravu sa nespisuje. Platia zásady uvedené v predpise ZSSK V 15.

Správa o zostave vlaku je vyhotovená vždy v dvoch výtlačkoch (platí pre písomné vyhotovenie ako aj vygenerovanie zo zariadenia v iPOP), pokiaľ nie je určené iným nariadením alebo opatrením inak. Prvý výtlačok sa odovzdá výpravcovi ŽST alebo

 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 27 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti spravádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

zamestnancovi určenému Prevádzkovým poriadkom ŽST, prípadne na určené dohodnuté miesto v ŽST (napr. pracovisko operátora, dispozičné miesto súpisov a pod.). Druhý výtlačok odovzdá vlakvedúci rušňovodičovi vedúceho HKV.

**52.** Pri vlakoch druhu Sv alebo Rv ak nie je z prevádzkových dôvodov možné doručiť Správu o zostave vlaku rušňovodičovi vedúceho HKV po jej odsynchronizovaní vlakvedúcim v rámci elektronickej výmeny informácií do IS PIS ŽSR (elektronická vstupná veta podľa SR 1012), rušňovodič zabezpečí vlastné spísanie tejto správy a doručenie výpravcovi ŽST, kde vlak svoj chod začína, pričom jeden výtlačok si ponechá v zmysle vyššie uvedeného. Pri tomto spôsobe spracovania Správy o zostave vlaku musia byť vzájomne informovaní vlakvedúci aj rušňovodič. Informáciu zabezpečí ten zamestnanec, ktorý v danej prevádzkovej situácii nariadi tento spôsob.

**53.** Ak pri striedaní na osi dochádza súčasne k zmene zostavy vlaku, odstupujúci vlakvedúci vlaku vykoná zmeny vo vlakovej dokumentácii vykoná synchronizáciu a zabezpečí odovzdanie vlakovej dokumentácie nastupujúcemu vlakvedúcemu vlaku. V prípade ak zaevidoval poruchy, vytlačí aj Záznam o závadách na vozňoch.

**54.** Pri zmene zostavy vlaku vedenom ako Rv alebo Sv ak vlakovú dokumentáciu spracoval rušňovodič, musí zamestnanec, ktorý dal prvotný pokyn na jej spracovanie opätovne zabezpečiť prepracovanie vlakovej dokumentácie a nariadiť akým spôsobom bude vyhotovená a doručená Správa o zostave vlaku výpravcovi stanice, kde došlo k zmene zostavy vlaku a rušňovodičovi vedúceho HKV.

### **Kapitola 3.4 Výprava vlaku**

**55.** Vlakový personál zúčastnený pri výprave vlaku je povinný konať v zmysle predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky, Technologického postupu ZSSK 2\_233\_OIK Doplňujúce ustanovenia pre výpravu vlakov ZSSK a postup pri mimoriadnom prechodení zastávky a v súlade s týmto predpisom.

**56.** Pri výprave vlaku osobnej dopravy viacerými osobami SpP je prvá osoba SpP zamestnanec, ktorý má vozne pridelené najbližšie k vedúcemu HKV.

**57.** Vlak s prepravou cestujúcich môže odísť s dopravne alebo zo zastávky len vtedy, ak nie je ohrozená bezpečnosť nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich, ktorý na ukončenie výstupu, nástupu a centrálne ovládaných dverí musia byť upozornení svetelnou a zvukovou výstrahou koľajového vozidla, ak je vozidlo takto vybavené. Ak koľajové vozidlá nie sú takto vybavené alebo zariadenie nie je funkčné, vlakový personál upozorní cestujúcich na ukončenie nástupu, výstupu a obsluhu centrálne ovládaných dverí zvukovou návesťou. Členovia vlakového personálu sa presvedčia, že cestujúci nebudú odchodom vlaku ohrození. Počas chodu vlaku musia byť všetky dvere vlaku bezpečne zatvorené.


Pri výprave vlakov osobnej dopravy s prepravou cestujúcich, ak sa dovoľuje odchod vlaku návesťou hlavného nástupiska a pri odchode vlaku zo zastávky dá vždy prvá osoba SpP zvukovú návesť „Výzva na pohotovosť“ bez ohľadu na počet členov SpP. Ostatní členovia SpP majú povinnosť zvukovú návesť „Výzva na pohotovosť“ opakovať.

Ak je návesť „Výzva na pohotovosť“ dávaná zamestnancom oprávneným riadiť dopravu na dráhe denným alebo nočným znakom výpravky (prípadne doplnená zvukovou návesťou), SpP musí túto návesť opakovať zvukovou návesťou bez ohľadu na počet členov SpP.

Ak je návesť „Výzva na pohotovosť“ dávaná rušňovodičom pri výprave vlaku písomným rozkazom alebo prostredníctvom telekomunikačného zariadenia, SpP musí túto návesť opakovať bez ohľadu na počet členov SpP.

Vlaky zostavené ako ucelená samostatná jednotka, ktorá má funkčnú svetelnú a zvukovú výstrahu na obsluhu centrálne ovládaných dverí SpP dáva, opakuje zvukovú návesť „Výzva na pohotovosť“ len v prípade potreby.

**58.** Pri vlaku s funkčným centrálnym zatváraním nástupných dverí, ktoré obsluhuje SpP, za zatvorenie týchto nástupných dverí pred odchodom vlaku zodpovedá prvá osoba SpP. Na túto skutočnosť upozorní SpP vlakvedúci vlaku pri preberaní vlaku pred odchodom ostatných členov do pridelených vozňov.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 29 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

Členovia SpP dávajú návesti pri výprave vlaku (Pohotoví na odchod) až po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich v im pridelených vozňoch, je skončená manipulácia a preberie od susedného člena SpP návest' „Pohotoví na odchod“ (ak nie je posledným členom SpP) smerom k prvej osobe sprevádzajúceho personálu.

Prvá osoba sprevádzajúceho personálu po prevzatí návesti „Pohotoví na odchod“ od susedného člena SpP po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich v jemu pridelených vozňoch, ak je skončená manipulácia, centrálné zatvorí dvere. Ak sú všetky dvere zatvorené, okrem tých z ktorých dáva návest', a je čas odchodu dá výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriace SpP rušňovodičovi vedúceho HKV, návest' „Súhlas na odchod“.

**59.** Vlak osobnej dopravy sa považuje za vlak s centrálnym zatváraním dverí ak všetky vozne s prepravou cestujúcich majú funkčné centrálné zatváranie dverí. Pokiaľ budú v takomto vlaku radené vozne bez CZD ale s funkčným prepojením UIC káblom zodpovedá príslušný vlakvedúci za zatvorenie nástupných dverí v týchto vozňoch pred daním návesti pri výprave vlaku.

Vozne s poruchou nástupných dverí, musia byť uzamknuté a polepené nálepkou „Dvere nepoužiteľné“.

V ostatných prípadoch sa vlak s prepravou cestujúcich považuje za vlak bez centrálného zatvárania dverí a SpP nesmie používať centrálné zatváranie dverí. Pri výprave takéhoto vlaku sa postupuje ako u vlaku **s poruchou** centrálného zatvárania dverí.

**60.** Pri vlaku s poruchou centrálného zatvárania nástupných dverí u vozňov obsadených cestujúcimi, SpP zodpovedá za zatvorenie nástupných dverí na im pridelených vozňoch pred daním návesti „Pohotoví na odchod“, alebo „Súhlas na odchod“.

Na skutočnosť, že dvere nebudú zatvárané centrálné, upozorní vlakvedúci vlaku ostatných členov SpP pri preberaní vlaku pred odchodom do pridelených vozňov.

SpP po prevzatí návesti „Výzva na pohotovosť“, dáva návest' „Pohotoví na odchod“ (spravidla) od konca vlaku ak na im pridelených vozňoch bol spoľahlivo ukončený výstup a nástup

cestujúcich, zatvorené všetky dvere (okrem tých z ktorých dáva návest'), je skončená manipulácia a preberie od susedného člena SpP návest' „Pohotoví na odchod“ (ak nie je posledným členom SpP).

Prvá osoba sprevádzajúceho personálu v čele vlaku po prevzatí návesti „Pohotoví na odchod“ od susedného člena SpP, ak na jemu pridelených vozňoch bol spoľahlivo ukončený výstup a nástup cestujúcich, je skončená manipulácia, zatvorené všetky dvere (okrem tých z ktorých sa dávajú návesti), a je čas odchodu dá výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriace SpP rušňovodičovi vedúceho HKV, návest' „Súhlas na odchod“.

**61.** Ak má ktorýkoľvek člen SpP, počas výpravy vlaku závažný dôvod aby zabránil odchodu vlaku, dá ihneď návest' 50 „Stoj zastavte všetkými prostriedkami“, a ak bol vlak aj napriek tomu uvedený do pohybu, okamžite použije záchrannú brzdú.


**62.** Ak po výprave a uvedení vlaku do pohybu, SpP spozoruje otvorené nástupné dvere, vykonáva okamžite zastavenie vlaku použitím záchranej brzdy.

**63.** Pri preberaní návesti pri výprave vlaku, prípadne pri kontrole zatvorenia nástupných dverí môže v prípade potreby a pri nepriaznivých traťových pomeroch SpP vystúpiť do priestoru nástupišťa.

Návesti pri výprave vlaku SpP smie dať až vtedy, keď vystúpi na stúpadlo resp. chodbu železničného vozňa pri otvorených dverách a keď všetky dvere na ostatných vozňoch, z ktorých nie je vykonávaná výprava vlaku sú zatvorené.

**64.** Pri výprave vlaku sprevádzajúcim personálom v oblúku, zaujme jej prvý člen také miesto pri vlaku, aby návest' „Súhlas na odchod“ bola viditeľná pre rušňovodiča.

**65.** Za čas odchodu vlaku po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich, ak je vlak vypravený sprevádzajúcim personálom zodpovedá SpP a rušňovodič. Ak je v stĺpci 7 odchod pred

 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 31 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti spravádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

časovým údajom odchodu tabelárneho ZCP príslušného vlaku symbol ⊥ (obrátené písmeno T) môže byť vlak vypravený a odísť ihneď po skončení nástupu a výstupu cestujúcich.

### Kapitola 3.5 Ostatné činnosti počas jazdy vlaku

**66.** Regionálny dispečer ZSSK riadi mimoriadnosti v prevádzke formou dispečerského súhlasu. Rušňovodič alebo vlakvedúci ho zapíše podľa predtlaču do tlačiva Hlásenie o mimoriadnosti a pre kontrolu správneho spísania prečíta dispečerovi ZSSK. Ak spisuje Hlásenie o mimoriadnosti vlakvedúci, odovzdá ho rušňovodičovi.

**67.** Služobné mobilné telefóny SpP používa len na ten účel, na ktorý sú určené v súvislosti s plnením pracovných povinností. V čase výpravy vlaku je SpP zakázané volanie a prijímanie telefonických hovorov. Výnimočne môžu zamestnanci SpP počas výpravy vlaku prijať prichádzajúci hovor na služobný mobilný telefón a zistiť, či sa nejedná o súrny hovor týkajúci sa vypravovaného vlaku. Hovor nesúvisiaci priamo s vypravovaným vlakom je povinný bezpodmienečne ukončiť upozornením volaného účastníka na vykonávanú výpravu alebo zrušiť hovor.

**68.** V zmysle Technologického postupu ZSSK 2\_233\_OIK je SpP povinný zisťovať potrebu zastavenia vlaku na zastávke s povoleným zastavením na znamenie zrozumiteľnou otázkou položenou všetkým cestujúcim. SpP je povinný dať ústny súhlas na prechodenie vlaku rušňovodičovi, ak zistil, že zastavenie vlaku pre výstup cestujúcich na zastávke s povoleným zastavením na znamenie nie je potrebné pri splnení ustanovení Technologického postupu ZSSK 2\_233\_OIK.

**69.** SpP je povinný dodržiavať pravidlá pri hlásení vo vlaku alebo používaní informačných displejov v súlade so smernicou Rozhlasová služba.

**70.** SpP priebežne počas vykonávania svojich pracovných činností sleduje stav tlaku v brzdovom valci na manometri, ktorý je

umiestnený na predstavku vozňa. V prípade, že na manometri zistí hodnotu inú ako nulovú, v najbližšej stanici zistí, či sa jedná o poruchu manometra alebo je tlak v brzdových valcoch. V prípade nežiaduceho brzdenia vozňa SpP a rušňovodič následne vykonajú činnosti v zmysle predpisu ZSSK V 15.

**71.** Odstupujúci a nastupujúci SpP je povinný pri striedaní sa vzájomne informovať o stave súpravy, predovšetkým so zameraním na funkčnosť CZD, vlakového rozhlasu, klimatizácie, WC a iné povinnosti vyplývajúce z tohto predpisu.


**72.** Ak počas jazdy vlaku na trati dôjde k zastaveniu vlaku použitím záchranej brzdy v súprave, po zastavení vlaku SpP (rušňovodič) po zistení miesta zatiahnutia záchranej brzdy vykoná činnosť k zastaveniu úniku vzduchu z hlavného potrubia podľa návodu vozňa:

a) v prípade, že použitím záchranej brzdy, neboli na hociktorom mieste v súprave vlaku rozpojené vzduchové spojky hlavného potrubia, nedošlo k prechodnému uzatvoreniu uzatváracích kohútov hlavného potrubia alebo nedošlo k použitiu ručných odbrzdovačov na vozidlách, po odstránení úniku vzduchu z hlavného potrubia sa vykoná výprava vlaku ako po zastavení vlaku pre výstup a nástup cestujúcich na zastávke;

b) v prípade, že použitím záchranej brzdy došlo na vozidlách na hociktorom mieste vo vlaku počas zastavovania alebo po jeho zastavení k rozpojeniu hlavného potrubia alebo k manipulácii s uzatváracím kohútom hlavného potrubia alebo došlo k použitiu ručných odbrzdovačov, po odstránení príčiny úniku vzduchu z hlavného potrubia sa postupuje ako pri zlyhaní priebežnej brzdy vlaku. Výprava vlaku z miesta zastavenia sa vykoná, ako po zastavení vlaku pre výstup a nástup cestujúcich na zastávke. Po mimoriadnom zastavení v najbližšej stanici sa vykoná jednoduchá skúška brzdy.

**73.** V prípade zisteného znečistenia častí vozňa (oddiel pre cestujúcich, WC alebo inej časti vozňa) je nutné ich uzamknúť a polepiť príslušnou nálepkou.



 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 33 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10)	2_40_OIK_v3

**74.** Obsluhu zdvíhacích plošín pre imobilných cestujúcich môžu vykonávať len zamestnanci s platným Osvedčením o spôsobilosti na obsluhu zdvíhacích plošín. Prednosta SPS, SP zodpovedá za zabezpečenie dostatočného počtu zamestnancov v rámci sprevádzania vlakov s platným Osvedčením o spôsobilosti na obsluhu zdvíhacích plošín.

**75.** Vlakovodca je povinný zaznamenať na všetkých vozňoch zistené poruchy počas jazdy vlaku do iPOP a vykonať synchronizáciu.

Vo vozňoch cudzích ŽDP zaradených vo vlakoch medzištátnej a vnútroštátnej dopravy vykoná sprevádzajúci personál ZSSK aj zápis do Knihy vozňa Vzor „X“.

Vo vozňoch ZSSK zaradených vo vlakoch medzištátnej dopravy vykoná sprevádzajúci personál inej ŽDP zápis do knihy vozňa Vzor „X“ v zmysle Dohovoru RIC.

Po zaznamenaní poruchy do Knihy vozňa Vzor „X“ biely list odoberie zamestnanec, ktorý poruchu zaznamenal. Žltý list vypíše a odoberie zamestnanec ktorý vykoná opravu a odovzdá ho majstrovi pre opravy SPO, ktorý tieto listy uloží do archívácie. Červený list ponechá v Knihe vozňa. V prípade, ak chybu neodstránil, žltý list ponechá v knihe vozňa a vypíše časť Odročenie opravy. Po prevzatí vlaku v PPS vlakovodca zaeviduje nedostatky zapísané v knihe vozňa do iPOP EVOD a vykoná synchronizáciu.

**76.** Prednostovia SPS a SP zabezpečia uloženie zoznamu telefónnych čísel majstrov pre vozne a kontaktných telefónnych čísel výpravcov v jednotlivých železničných staniách v obvode sprevádzania vlakov do služobných telefónov a písomne vytlačenie zoznamu pre vlakovodcov.

**77.** Povinnosť nahlásovania a evidencie porúch sa týka všetkých vozňov, vrátane cudzích ŽDP.

**78.** Ak člen SpP počas jazdy vlaku zistí otvorené nástupné dvere, zabezpečí pokiaľ je to možné ich bezpečné zatvorenie tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a bezpečnosť cestujúcich. Pokiaľ nezabezpečí uzatvorenie dverí, nedovolí k týmto dverám prístup cestujúcich. Po zastavení vlaku ich zatvorí. Ak zistí trvalú poruchu, dvere uzamkne a polepí nálepkou „Dvere nepoužiteľné“.

**79.** Ak sú poškodené všetky nástupné dvere, osobný vozeň sa vyradí z vlaku alebo sa dopraví vo vlaku bez cestujúcich ako posledný (prípadne ako prvý za HKV).


Pri poškodení len niektorých nástupných dverí môže zostať osobný vozeň zaradený na jednej ceste tam a späť výnimočne len vtedy, ak je vstup do vozňa zabezpečený cez vozeň zaradený pred ním alebo za ním (viď predpis ZSSK V 62). Poškodené dvere nesmú ohroziť bezpečnosť cestujúcich, musia byť uzamknuté a viditeľne polepené nálepkami „Dvere nepoužiteľné“.

**80.** Vzhľadom k tomu, že elektrické vykurovacie spojky sú vo vlakoch celoročne prepojené, SpP je povinný pri vonkajšej teplote pod +12 °C zabezpečiť vykurovanie vozňov a pri vonkajšej teplote nad + 23 °C zabezpečiť predchladzovanie vozňov - ak majú klimatizáciu (upozorniť rušňovodiča na zapnutie stýkača vlakového kúrenia na HKV). Vykurovať sa musí začať včas, aby do času pravidelného odchodu vlaku bola vo vnútorných priestoroch vozňov vnútorná teplota minimálne +18°C. Pri zistení nefunkčnej regulácie kúrenia, resp. klimatizácie zabezpečí manuálnu reguláciu teploty (zapnutím/ vypnutím).

Pri preberaní medzištátnych vlakov v PPS a v celom úseku sprevádzania vlaku po trati ŽSR, venuje SpP zvýšenú pozornosť kontrole stavu elektrického vykurovania, resp. klimatizácie. Zistené poruchy vozňa nahlási vlakvedúci vlaku majstrovi pre vozne a regionálnemu dispečerovi ZSSK.

**81.** Pri preberaní medzištátnych vlakov v PPS SpP musí venovať pozornosť zaradeným vozňom vo vlaku, či sa tam nenachádza veľmi ťažko poškodený vozeň – polepený nálepkami Vzor L modrá. Vozne polepené nálepkami Vzor L modrá musí dať SpP z vlaku vyradiť v prípade že nie je udelený súhlas ZSSK na prevzatie veľmi ťažko poškodeného vozňa. Za veľmi ťažko poškodený vozeň sa považuje taký vozeň, ktorý utrpel také poškodenie, že sa stal nespôsobilý prevádzky, a tieto škody boli spôsobené:

- nehodou, ako zrážkou, vykoľajením, bočným stretom a pod.;
- požiarom;

 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 35 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

- násilným zásahom alebo vyššou mocou a to bez ohľadu na príčinu nehody.

**82.** Ak počas jazdy vlaku dôjde k poruche vlakového zabezpečovača vedúceho HKV (ak HKV nie je vybavené VZ) alebo mimoriadností podľa Turnusového poriadku, regionálny dispečer ZSSK rozhodne o presunutí člena SpP na stanovište rušňovodiča. Vlakovodúci prejde na stanovište rušňovodiča iba do miesta, kde sa môže HKV vymeniť alebo sa HKV obsadí ďalším odborne spôsobilým zamestnancom ZSSK.

Vlak obsadený iba jedným členom SpP môže pokračovať v jazde s vlakovodúcim na stanovišti za podmienky, že nástupné dvere sú centrálné ovládané a blokované zo stanovišťa rušňovodiča s funkčnou signalizáciou zatvorenia a zablokovania dverí.

**83.** Člen SpP, ktorý má nariadenú prítomnosť na stanovišti rušňovodiča, musí mať odbornú skúšku minimálne vlakovodúci osobnej dopravy a musí byť spôsobilý zastaviť vlak. Ak tento zamestnanec pred nástupom na HKV prehlási, že túto činnosť nepozná alebo nevie, kde sa príslušné zariadenia nachádzajú, rušňovodič ešte pred odchodom vlaku poučí zamestnanca o spôsobe zastavenia vlaku. Rušňovodič o vykonanom poučení vykoná zápis do Knihy odovzdávky HKV a poučený zamestnanec záznam v knihe potvrdí svojim podpisom.

**84.** V ostatných prípadoch je zakázané vlakovodúcim zdržiavať sa na stanovišti rušňovodiča. Pre potreby plnenia si pracovných povinností (spracovanie vlakovej dokumentácie a spisovanie ostatných dokumentácií) využije SpP priestory pre odkladanie svojich služobných vecí na nevyhnutne potrebný čas. Počas neprítomnosti musí byť toto stanovište uzamknuté.

**85.** V prípade, ak je členovi SpP nariadená prítomnosť na stanovišti umožní mu rušňovodič prijímanie a dávanie návěstí pri výprave vlaku. **Návěst' 115 „Odchod“ preberá vždy rušňovodič.** V takomto prípade sa tento člen SpP nemôže považovať ako prvá osoba SpP.

**86.** Každý člen SpP dbá na bezpečnosť cestujúcich pri ich nastupovaní a vystupovaní do a z koľajových vozidiel, ktoré má pridelené na sprevádzanie. Na požiadanie pomáha, podľa možnosti cestujúcim, ktorí pomoc najviac potrebujú a súčasne dbá,

aby nebol daný rozkaz vlaku na odchod, pokiaľ nie je ukončený výstup a nástup všetkých cestujúcich.

Podľa miestnych pomerov v jednotlivých ŽST a zastávkach pred vystupovaním z vlaku upozornia cestujúcich vo vozňoch zastavujúcich mimo nástupišťa, (Tabuľka 5. ZCP pre príslušnú trať, alebo rozkaz) aby prešli pred vystupovaním do príslušných vozňov, ktoré zastavia v priestore pre bezpečný výstup a nástup cestujúcich.

**87.** V cieľovej stanici vlaku si vlakvedúci vlaku od rušňovodiča vedúceho HKV prevezme vlakovú dokumentáciu a odovzdá ju na miesto určené prednostom SP, resp. SPS.


**88.** Po vystúpení cestujúcich v cieľovej stanici vlaku, SpP vykoná vizuálnu kontrolu stavu vnútorného zariadenia vozňov, odstráni rezervačné lístočky, pozatvára otvorené okná, vypne osvetlenie, koncové návesti a zavrie vstupné dvere vozňov.

Elektrické vykurovanie vypne len v prípade predpokladaného obratu súpravy, ktorá trvá dlhšie ako 24 hodín. Prípadné nájdené veci, tovar a pod. zabudnuté vo vlaku cestujúcim, odovzdá predpísaným spôsobom na mieste na to určenom.

**89.** Pri vyradení vozňa na technickú poruchu, je SpP povinný pomáhať cestujúcim pri prestupovaní do náhradného vozňa. V prípade poruchy kúrenia vozňov celoročne plnených vodou v zimnom období je SpP povinný:

- a) **vozeň už počas jazdy vlaku, alebo ihneď po zastavení vlaku odvodniť a obe WC vo vozni uzamknúť (ak nie je možné vozeň po odstavení napojiť na EPZ alebo HKV, o čom rozhodne regionálny dispečer);**
- b) **vo vyradenom vozni je jeho povinnosťou taktiež vypnúť osvetlenie a kúrenie vozňa z dôvodu šetrenia vozňových akumulátorových batérií;**
- c) **pozatvárať okná;**
- d) **pozatvárať nástupné dvere a uzamknúť.**

**90.** Ak je nutné vyradiť z vlaku špeciálny vozeň (ležadlový, lôžkový, reštauračný, autovozeň a pod.) vlakvedúci vyzoomie

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 37 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

i obslužný personál tohto vozňa. Pri vyradení vozňa, vlakvedúci vyrozumie príslušného regionálneho, prípadne ústredného dispečera.

**91.** Vo vyhradenom služobnom oddieli (priestore) sú oprávnení zdržiavať sa iba zamestnanci v službe a zamestnanci s oprávnením na jazdu v služobnom oddieli.

**92.** SpP počas sprevádzania vlaku má zakázané venovať sa akejkolvek inej činnosti, ktorá nesúvisí s jeho výkonom služby.

**93.** SpP nesmie počas sprevádzania vlaku alebo v styku s cestujúcou verejnosťou fajčiť a to ani vo vyhradených služobných oddieloch vo vlaku. Fajčenie je povolené len v priestoroch vyhradených pre fajčenie. Tento zákaz fajčenia sa vzťahuje aj pre SpP počas režíjnej cesty.

**94.** Na zabezpečenie prvej predlekárskej pomoci, ak je to nutné, si SpP prevezme lekárničku z najbližšieho HKV.

Po použití lekárničky je vlakvedúci vlaku povinný spísať Hlásenie o mimoriadnosti. Lekárničku vráti rušňovodičovi s priepisom Hlásenia o mimoriadnosti.

### **Kapitola 3.6 Neschopnosť člena vlakového personálu**

**95.** Ak počas jazdy vlaku, dôjde k neschopnosti vlakvedúceho prevezme jeho povinnosti ďalší člen SpP alebo priamo vlakvedúci vlaku. Ak počas jazdy vlaku dôjde k neschopnosti vlakvedúceho vlaku, plnenie jeho povinností prevezme iný člen SpP. O uvedenej skutočnosti člen SpP informuje regionálneho dispečera ZSSK.

**96.** Ak vo vlaku iný člen SpP nie je, po zastavení vlaku v stanici musí byť zabezpečená výmena , prípadne doplnenie aspoň jedného člena SpP. Po zastavení vlaku na trati, zastávke sa o možnosti dojazdu vlaku do najbližšej stanice dohodne rušňovodič vlaku s regionálnym dispečerom. Odchod vlaku z miesta zastavenia sa vykoná za podmienky, keď rušňovodič potvrdí regionálnemu dispečerovi, že je schopný zo svojho stanovišťa

overiť pohľadom ukončenie výstupu a nástupu cestujúcich pred odchodom vlaku. Ďalšia jazda vlaku je dovolená iba do najbližšej stanice.

**97.** Každá mimoriadnosť v obsadení vlaku SpP musí byť ihneď nahlásená regionálnemu dispečerovi ZSSK, po prípade aj príslušnému komandujúcemu (strojmajstrovi), ktorému SpP patrí.


**98.** V prípade neschopnosti rušňovodiča na výkon služby, ak je prítomný člen SpP na stanovišti rušňovodiča z dôvodu poruchy VZ (ak HKV nie je vybavené VZ) alebo mimoriadnosti podľa Turnusového poriadku, zabezpečí zastavenie a zaistenie vlaku proti neúmyselnému pohybu. Po zastavení a zaistení vlaku, oznámi uvedenú mimoriadnu udalosť výpravcovi (zamestnancovi riadiacemu dopravu na dráhe), regionálnemu dispečerovi ZSSK a príslušnému komandujúcemu (strojmajstrovi). Ďalšia jazda vlaku je možná až po výmene rušňovodiča. Náhradného rušňovodiča zabezpečí regionálny dispečer ZSSK.

### **Kapitola 3.7 Vykonávanie posunu sprevádzajúcim personálom**

**99.** SpP vykonáva pravidelný posun za dodržania Technologického postupu „Posun zamestnancami ZSSK v obvode ŽST Železníc Slovenskej republiky“ a mimoriadny posun všade tam, kde na to nie sú určené iní zamestnanci. Po dohode s príslušnou osobou oprávnenou riadiť dopravu na dráhe, riadi posun vlakvedúci vlaku, ktorý vyrozumie o zamýšľanom posune rušňovodiča a ostatných členov SpP.

**100.** V prípade mimoriadneho posunu, pokiaľ vlakvedúci vlaku nepozná miestne pomery, je povinný túto skutočnosť oznámiť výpravcovi. V uvedenom prípade je možné vykonávať posun až po tom, ako bol výpravcom oboznámený s miestnymi pomermi.

**101.** Zamestnanci zúčastnení na posune vykonávajú svoje pracovné činnosti v zmysle predpisu ŽSR Z1, Prevádzkového poriadku stanice v ktorej je vykonávaný posun a Technologického

 ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 39 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti spravádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

postupu Posun zamestnancami ZSSK v obvode ŽST Železníc Slovenskej republiky.

**102.** Pri posune, ak odpojenie vlakového HKV vykonal rušňovodič ZSSK, vlakvedúci vlaku zabezpečí priamy dozor súpravy vozidiel ponechanej bez HKV v prípade výmeny alebo obiehania vlakového HKV ak je súprava vozidiel zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdzením priebežnou brzdou (pokiaľ Prevádzkový poriadok príslušnej ŽST nestanovuje inak). V prípade neuskutočnenia výmeny (obehnutia) HKV, vlakvedúci zabezpečí zaistenie odstavenej súpravy proti samovoľnému pohybu.


**103.** SpP vykonávajúci posun je povinný nahlásiť spísaním „Hlásenia o mimoriadnosti“ svojmu nadriadenému všetky okolnosti a sťažené podmienky výkonu posunu v danej ŽST napr. prístup do koľajiska, vysoká tráva, sneh a pod.

### Kapitola 3.8 Vykonávanie skúšok brzd

**104.** SpP vykonáva úplné a jednoduché skúšky brzd v staniciach, v ktorých nie je na to určený zamestnanec (vozmajster) alebo podľa Nariadenia GR ZSSK k zavedeniu GVD. Člen SpP, ktorý vykonáva kontrolu účinku brzdenia na jednotlivých vozidlách (ŽKV) pri skúškach brzd musí používať kladivo s dlhou rúčkou, pokiaľ sa skúška nevykonáva sledovaním stavu ukazovateľov *zabrzdené – odbrzdené* na vozňoch s kotúčovou brzdou. Kladivo si vyzdvihne od rušňovodiča, z inventáru HKV, prípadne z iného určeného miesta (prednostom SP, resp. SPS).

Vykonanie JSB a ÚSB v Správe o brzdení vlaku vždy podpíšu zamestnanci, ktorí vykonali skúšku brzdy.

Zistené poruchy na brzdovom zariadení vozňov nahlási bezodkladne rušňovodičovi vedúceho HKV ten zamestnanec, ktorý vykonával skúšku brzdy. O vyradení vozňa z vlaku rozhodne vždy rušňovodič.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 40 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10)	2_40_OIK_v3

## Kapitola 3.9 Postup hlásenia vzniku nehôd a MU


**105.** Každý zamestnanec ZSSK je povinný okamžite po zistení ohlásiť vznik nehody alebo MU prednostne osobe oprávnenej riadiť dopravu na dráhe (výpravca), koordinačnému stredisku integrovaného záchranného systému len podľa závažnosti, a Policajnému zboru aj keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal; to neplatí, ak ide o incident a MU s významom incidentu. MU s významom incidentu ohlasujú Policajnému zboru len vtedy, ak je následkom ľudskej činnosti.

Ďalej je každý zamestnanec ZSSK povinný ihneď hlásiť pracovný úraz zamestnanca, prevádzkovú poruchu, poškodenie ŽKV, požiar, ekologickú haváriu bezprostrednému nadriadenému, ústrednému dispečerovi ZSSK a osobe oprávnenej riadiť dopravu na dráhe (výpravca). Na základe požiadania vyšetrojúcich orgánov vyhotoví opis potrebnej vlakovej dokumentácie. Súhlas na odchod vlaku z miesta nehody na dráhe v správe ŽSR môže dať oprávnený zamestnanec aj prostredníctvom zamestnanca oprávneného riadiť dopravu na dráhe.

Rušňovodiči a vlakvedúci, ktorí ohlásili nehodu, MU, požiar, prevádzkovú poruchu, poškodenie ŽKV, pracovný úraz zamestnanca a iné mimoriadnosti počas pracovnej zmeny, vypíšu k ohlásenej udalosti tlačivo Hlásenie o mimoriadnosti.

Tlačivo **Hlásenie o mimoriadnosti** je v prílohe č. 11 predpisu ZSSK V 1.



	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 41 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

## ČASŤ 4. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

**106.** Dňom účinnosti tohto predpisu stráca platnosť v podmienkach ZSSK: Predpis ZSSK V 10 - 2\_40\_OIK\_v3, Výkon dopravnej činnosti Sprevádzajúceho personálu, s účinnosťou od 1.1.2015, ako i všetky opravy, zmeny a výnimky súvisiace s týmto predpisom.

**107.** Ďalej v podmienkach ZSSK ruším účinnosť dokumentov:  
Predpis ŽSR 2/99 – PMR, PREVÁDZKOVANIE MOTOROVÝCH VOŽŇOV RADU 810, 811 A RIADIACICH VOŽŇOV RADU 912, schválené generálnym riaditeľom ŽSR dňa 13.05.1999, č. j. 1192/1999, s účinnosťou od 30.5.1999;

Predpis ŽSR 8/99 – PMR, PREVÁDZKA ELEKTRICKÝCH JEDNOTIEK RADU 460 A 560, schválené generálnym riaditeľom ŽSR dňa 21.10.1999, č. j. 1832/1999 - DŽKV, s účinnosťou od 01.01.2000.

Opatrenie č. 2/2007 riaditeľa úseku prevádzky; Odkladanie služobných vecí vlakových čiat vo vlakoch osobnej dopravy 2\_02\_UP.

Opatrenie 2\_102\_UP; Zvýšenie sledovania stavu tlaku v brzdovom valci na manometri v osobných vozňoch.

Prevádzkové usmernenie číslo 06/2008; Vstup na stanovište rušňovodiča;

Prevádzkové usmernenie číslo 03/2009; Vzájomná komunikácia vlakového personálu počas pracovnej zmeny;

Prevádzkové usmernenie číslo 10/2009; Jednotná evidencia poznania traťových pomerov;

Prevádzkové usmernenie číslo 18/2010; Zodpovednosť vlakového personálu a zmeny niektorých činností;

Prevádzkové usmernenie číslo 2/2011; Zodpovednosť za kontrolu čistoty ŽKV a jej sledovanie;


Prevádzkové usmernenie číslo 3/2011; Klimatizácia vozňov – upozornenie k obsluhu a regulácii;

Prevádzkové usmernenie číslo 04/2011; Zrušenie vybavenia vlakvedúcich lekárničkou;

---

Upozornenie pre používateľov dokumentu:

Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 42 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10)	2_40_OIK_v3

Prevádzkové usmernenie číslo 07/2012; Zrušenie profesie sprievodca – opatrenia;

Prevádzkové usmernenie číslo 01/2013; Nahlasovanie technických porúch vozňov počas jazdy vlaku;

Prevádzkové usmernenie číslo 12/2013; Nedostatky v prevádzke IC vlakov a zásady radenia vozňov s WIFI;


Prevádzkové usmernenie číslo 13/2013; Zaradenie vozňov vybavených WIFI pripojením do vybraných R vlakov.

Príloha Manuál pre obsluhu WIFI zariadení vozňov ZSSK ostáva v platnosti.

Metodický pokyn OIK č 1934/2016: Zmena čl. 75 predpisu ZSSK V10.

Stanovisko OIK k uplatňovaniu článku č.17 Predpisu ZSSK V 10 pri obsadzovaní jednotiek rady 671 SpP č. 715/2015-OIK zo dňa 14.04.2015.

**108.** Za zavedenie tohto predpisu do prevádzky a poučovanie pri nástupe SpP do služby zodpovedajú riadiaci zamestnanci SeRP.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Strana 43 z 43
	Predpis / Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu (ZSSK V 10 )	2_40_OIK_v3

---

Upozornenie pre používateľov dokumentu:

Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.