

Príloha 6. Relačné ceny

Článok 1. Všeobecné ustanovenia

ZSSK ponúka:

- na vybraných reláciách zľavnené cestovné - pevne stanovené ceny cestovného, ktoré **sú určené vybraným kategóriám cestujúcich a sú vždy nižšie ako stanovuje cenník celého cestovného** podľa PP ZSSK a zodpovedajú marketingovým cieľom,
- na vybraných reláciách možnosť cestovania iným smerom.

Článok 2. Prepravné podmienky

2.1 Na vybraných traťových úsekoch sa preprava vykonáva na základe zakúpenia jednosmerného alebo spätočného cestovného lístka s jednotnou relačnou cenou za jednu cestu.

2.2 Relačná cena platí:

- na konkrétnom traťovom úseku,
- zo stanice, z ktorej je relačná cena stanovená, do stanice, kde relačná cena končí alebo opačne,
- pre vybrané kategórie cestujúcich,
- v 1. alebo 2. vozňovej triede, ak pri konkrétnej relačnej cene nie je stanovené inak,
- vo všetkých vlakoch osobnej dopravy na vybraných traťových úsekoch,
- v prípade použitia EC vlaku je potrebné zakúpiť EC príplatok.

Doplatok do 1. vozňovej triedy sa vykonáva tak, že sa vypočíta rozdiel **relačných cien** v 1. a 2. vozňovej triede.

Príklad: cestujúci na trati Banská Bystrica - Bratislava zaplatí v 2. vozňovej triede 9,20 EUR a v 1. vozňovej triede zaplatí 13,80 EUR. Sprevádzajúci personál vykoná rozdiel medzi týmito cenami.

2.3 Relačné ceny neplatia vo vlakoch SC a IC.

2.4 Relačná cena neplatí v kombinácii s iným traťovým úsekom.

2.5 Výdaj cestovných lístkov s relačnou cenou je umožnený v pokladniciach alebo vo vlaku.

2.6 Zakúpenie cestovných lístkov s relačnou cenou je možné aj prostredníctvom internetovej stránky www.slovakrail.sk.

2.7 Výdaj relačnej ceny v pokladnici

Cestujúci môže požiadať o vypravenie v ktorejkoľvek pokladnici, aj v predpredaji, len na úsek, na ktorý je relačná cena stanovená.

Povinnosťou pokladníka je vypraviť cestujúceho priamym cestovným lístkom príslušným zľavneným cestovným, na ktoré má cestujúci nárok, avšak nie delením cestovných lístkov.

2.8 Výdaj relačnej ceny vo vlaku

Vo vlaku je sprevádzajúci personál povinný cestujúceho vypraviť priamym cestovným lístkom. Na požiadanie cestujúceho môže sprevádzajúci personál vypraviť cestujúceho aj s relačnou cenou, **ale len vo vlaku na trati, na ktorej relačná cena platí**, a to v zásade len „Z“ a „Do“ staníc, na ktoré je stanovená. Za nástupnú stanicu cestujúceho sa v tomto prípade stále považuje stanica začiatku určenia relačnej ceny, nie skutočná nástupná stanica cestujúceho.

Ak cestujúci požiadajú o vypravenie vo vlaku a trvá na vypravení s relačnou cenou, za nástupnú stanicu sa považuje stanica „Z“ uvedená na cestovnom lístku, t. j. stanica začiatku určenia relačnej ceny, nie skutočná nástupná stanica cestujúceho v úseku trate, na ktorej relačná cena platí. K cestovnému sprevádzajúci personál vyberie **aj prirážku nižšiu alebo prirážku vyššiu** s prihliadnutím na hlásenú, nehlásenú cestu podľa PP ZSSK (obsadená/neobsadená stanica začiatku stanovenia relačnej ceny). Na cestovnom lístku je uvedená poznámka, že ide o relačnú cenu.

Ostatné prepravné podmienky platia podľa PP ZSSK.

Článok 3. Traťové úseky s relačnými cenami

3.1 Zvolen – Banská Bystrica alebo opačne

- relačná cena je určená pre cestujúcich za obyčajné celé cestovné,
- obyčajné celé cestovné 2. vozňová trieda 1,00 EUR.

Do povolených staníc Zvolen mesto a Banská Bystrica mesto si môžu cestujúci uplatniť relačnú cenu na nižšie uvedených úsekoch:

- Zvolen os. st. – Banská Bystrica (21 km),
- Zvolen mesto – Banská Bystrica (20 km),
- Zvolen os. st. – Banská Bystrica mesto (20 km),
- Zvolen mesto – Banská Bystrica mesto (19 km).

3.2 Banská Bystrica – Bratislava alebo opačne

- relačná cena je určená pre cestujúcich za celé cestovné,
- obyčajné celé cestovné 2. vozňová trieda 9,20 EUR,
- celé cestovné 1. vozňová trieda 13,80 EUR.

3.3 Zvolen – Bratislava alebo opačne

- relačná cena je určená pre cestujúcich za obyčajné celé cestovné,
- obyčajné celé cestovné 2. vozňová trieda 9,20 EUR.

Povolené stanice z/do: Banská Bystrica, Banská Bystrica mesto, Zvolen mesto, Zvolen os. st., Zvolen nákl. st., Bratislava hl. st., Bratislava-Vinohrady.

Určené trasy: Banská Bystrica, Zvolen, Levice/Šurany, Nové Zámky/Senec, Bratislava hl. st. alebo opačne.

3.4 Sereď - Bratislava hl. st./Vinohrady/Nové mesto alebo opačne

- relačná cena je určená pre všetky typy cestujúcich v 1. alebo 2. vozňovej triede,

- každý cestovný lístok platný cez Galantu sa uznáva aj pri ceste cez Trnavu, okrem cestovného lístka na bezplatnú prepravu viazaného na konkrétny vlak diaľkovej dopravy,
- každý cestovný lístok platný cez Trnavu sa uznáva aj pri ceste cez Galantu, okrem cestovného lístka na bezplatnú prepravu viazaného na konkrétny vlak diaľkovej dopravy.

3.5 Prešov - Bratislava cez Košice a Zvolen alebo opačne

Je určená pre všetky typy cestujúcich v 1. alebo 2. vozňovej triede. Cestovné na trati Prešov – Zvolen – Bratislava hl. st. a opačne je rovnaké ako cestovné za trať Prešov – Kysak – Žilina – Bratislava hl. stanica (teda najnižšie možné cestovné):

- možnosť cestovania cez Zvolen, aj cez Žilinu,
- každý cestovný lístok platný cez Zvolen sa uznáva aj pri ceste cez Žilinu, okrem cestovného lístka na bezplatnú prepravu viazaného na konkrétny vlak diaľkovej dopravy,
- každý cestovný lístok platný cez Žilinu sa uznáva aj pri ceste cez Košice a Zvolen (resp. aj cez Červenú Skalu), okrem cestovného lístka na bezplatnú prepravu viazaného na konkrétny vlak diaľkovej dopravy.