

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
101**

pre trate:

Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice (101 A)

**Výhybňa UZ km 271,0 ŠRT – Čierna nad Tisou ŠRT
(101 B)**

Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101 C)

Barca St 1 – Košice (101 D + 101 E)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2023

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2023
(č. 38904/2023/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg. 1539/2023	10. decembra 2023		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	17
7	Služobné vlaky	24
8	Operatívne vlaky	45
	Tabelárne cestovné poriadky	49

Tabuľka 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
ARVSK	Arriva Service, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CD	České dráhy, a.s.	PKPCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	RTI	Railtrans International, a.s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	SKHT	SK-H Trans, s.r.o.
EPCI	EP Cargo a.s.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TEMSK	TEMPRA, s.r.o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	TLCRG	Transport line Cargo s.r.o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TSS	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
IGR	I.G.Rail, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
JUSO	JUSO s.r.o.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
KDS	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	UNIDO	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VD	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
LT	LokoTrain s. r. o.	VIALT	VIALTE s.r.o.
LTB	LOKO TRANS, s. r. o.	VT	voľná trasa
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.	ZSBA	OHL ŽS Slovakia, a.s.
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
ODC	Ostravská dopravní spoločnosť - Cargo, a. s.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
OFZ	OFZ, a.s.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- # = trať vybavená automatickým blokom
- #
- x
x
x = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru

- Výh = výhybňa
- Hr = hradlo
- AH = automatické hradlo
- HI = hlásnica
- Odb = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka
- l = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

T a b u l' k a 1 - pokračovanie

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
442	49	1917	66	8521	85	11298	108
443	49	1919	66	8523	86	11299	108
		1980	67	8524	87		
		1981	68	8525	88		
614	50			8526	89	45230	109
615	50			8527	90	45748	109
690	51	3701	69	8528	91	45749	110
691	51	3702	69	8529	92		
		3703	69	8533	93		
		3704	69	8536	94	48210	110
960	52	3705	70	8537	95	48211	111
961	53	3706	70	8580	96	48730	112
962	54	3707	70			48731	113
963	55	3708	70				
		3709	71	8808	97		
		3710	71	8816	98	49700	114
1222	56	3711	71	8832	99	49701	115
1223	57	3712	71	8851	100	49702	116
		3713	72	8881	100	49703	117
		3714	72	8882	101	49704	118
1900	58	3715	72	8883	102	49705	119
1901	58	3716	72	8890	103	49706	120
1902	59			8891	104	49707	121
1904	59			8892	104	49708	122
1905	60	8500	73	8893	105	49710	123
1906	60	8501	74	8894	105	49712	124
1907	61	8502	75	8895	106	49714	125
1908	61	8504	76	8896	106	49716	126
1909	62	8505	77	8897	106	49762	127
1910	62	8506	78			49763	128
1911	63	8509	79			49764	129
1912	63	8512	80	9199	107	49765	130
1913	64	8513	81			49773	131
1914	64	8517	82				
1915	65	8519	83	11094	107		
1916	65	8520	84	11095	108	51046	132

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51047	132	59000	156	61532	174	71910	186
51111	132	59001	156			71911	187
51112	133	59002	157			71912	187
51171	133	59003	157	65139	175	71913	187
51173	134	59005	158	65141	176	71914	188
51175	134	59007	158	65143	177	71940	188
51244	135	59008	158			71941	188
51246	136	59010	159			71942	189
51510	137	59011	159	67101	178	71943	189
51532	138	59012	160			71950	189
51612	139	59013	160			71951	190
51700	140	59034	161	71100	179	71970	190
51710	141			71101	179	71971	190
51712	142			71102	179		
51720	143	61050	162	71103	179		
51724	144	61051	162	71111	180	72932	191
51740	145	61052	162	71112	180	72933	192
51792	145	61053	162	71116	181	72938	192
51870	146	61054	163	71117	181	72939	193
		61055	163	71120	181		
		61056	163	71121	182		
52810	146	61057	163	71130	182	79100	194
		61058	164	71131	183	79101	194
		61059	164	71141	183		
55107	147	61060	165	71143	183		
55111	147	61061	165	71145	184	81110	195
55131	148	61062	165	71147	184	81111	195
		61063	165	71149	184	81112	195
		61121	166	71151	184	81113	195
57121	149	61122	167	71153	185	81116	196
57123	150	61128	168	71155	185	81117	196
57125	150			71161	185	81120	197
57127	151	61129	169	71163	185	81121	197
57175	152	61133	169	71165	186	81150	197
57193	152	61139	170	71167	186	81151	197
		61140	170	71172	186		
58001	153	61141	171				
58171	154	61262	171				
58175	155	61268	172				
58211	155	61508	173				

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trat': Čierna nad Tisou – Košice

ŽST Košice – ak osobný vlak Čierna nad Tisou (Michalany) – Prešov vchádza na koľaj 8, zastaví rušňovodič pri konci nástupišťa koľaje 8, aby za vlakom zostal voľný priechod pre cestujúcich v km 98,685 (priechod A). Uvedené platí pre osobné vlaky 8500, 8502, 8504, 8506, 8512, 8520, 8524, 8526, 8528, 8536, 8580.

- vlakový personál vlaku 81110 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

Skúšobné jazdy HKV

Vlaky Rv **71116, 71117, 71120, 71121** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jazd HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Podmienky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Uzol Košice sa skladá z dopravných bodov Košice, Košice nákladná stanica a Barca St. 1

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia v uzle Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení predpisu ŽSR Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, a to pod svojím pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St. 1 a Košice (vrátane koľaje č.14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č.158-166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č.32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č.158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji 92 (cez výhybky č. 429, 165 a 178ab).

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Z toho dôvodu musia byť vlaky idúce do uzla Košice vyrozumené z dispozičných, resp. východiskových staníc písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných jazd medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice platia nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- spracovanie tranzitného vlaku sa môže uskutočniť nielen na koľajach dopravne Košice, ale aj na koľajach č.156-166 dopravne Košice nákladná stanica,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabelárnych cestovných poriadkov, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z Tabuľky 6 (v prípade druhu záťaže „U“ platí údaj druhu záťaže „S“, znížený o 100 ton),
- pre jazdu Rv vlakov platí pre traťové koľaje 1 a 2 stanovená rýchlosť 80 km/h, pre iné koľaje platí stanovená rýchlosť 60 km/h, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom „ r / %“ uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku, platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Tabelárne cestovné poriadky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 1 a 2) – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					70/34
x Košice	0S	5				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S					70/44
x Barca St1.....	0	5				

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 102) – Košice nákl.st. – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					60/23
x Košice nákl.st.	0	4				60/31
x Košice	0S	4				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S					60/31
x Košice nákl.st.	0	4				60/32
x Barca St1.....	0	4				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 101 a 102) – Košice nákl.st. – (koľaj č. 32a a 92) – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					60/23
x Košice nákl.st.	0	5				60/31
x Košice	0S	3				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice.....	0					60/31
x Košice nákl.st.	0	2				60/32
x Barca St1.....	0S	6				

Trať: Čop UA - Čierna nad Tisou

Časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch sú uvedené v stredoeurópskom čase.

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV
A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		140	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VechtronMS 1216	E189	
Čierna n. Tisou – Kuzmice	T4	1000	1200	1200	1200	2200	1550	1600	1700	2200	Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Kuzmice.
	T	950	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	
	S	900	1050	1050	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	U	700	900	900	950	1600	1300	1200	1300	1600	
	T4	1300	1600	1600	1750	3200	2300	2300	2400	3000	Pri prejazde pri vchodovom návěstidle ŽST Kuzmice.
	T	1200	1550	1550	1600	3000	2200	2100	2300	2800	
	S	1050	1450	1450	1500	2800	2000	2000	2100	2500	
	U	950	1200	1200	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Kuzmice – Výh Slivník výh. č. 8 – km 73,0	T4	600	850	900	930	1800	1150	1240	1300	1700	Pre 131 s postrkom 363 platí: T4=2500 t.
	T	600	800	850	900	1600	1100	1200	1200	1600	
	S	550	750	800	850	1600	1000	1100	1100	1500	
	U	500	700	700	750	1450	900	1000	1050	1400	
km 73,0 – Košice	T4	1800	2200	2200	2200	4000	2900	3100	3200	3600	Pri jazde po koľaji č. 2 alebo 1 z Barca St.1 do Košíc.
	T	1700	2100	2100	2100	3700	2800	2600	2800	3400	
	S	1600	1900	1900	1900	3500	2500	2400	2600	3200	
	U	1200	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Barca St.1 – – Košice nákl. st.	T4	850	1150	1150	1200	2200	1550	1600	1700	2200	5, 7
	T	800	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	
	S	750	1000	1000	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	U	700	900	900	950	1600	1300	1200	1300	1600	
	T4	1650	2000	2000	2100	3200	2300	2500	2500	3200	4, 6
	T	1600	2000	2000	2000	3100	2200	2200	2300	2800	
	S	1500	1850	1850	1850	2800	2000	2100	2100	2500	
	U	1000	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216	E189	
Košice nákl. st. – Košice	T4	1650	2000	2000	2100	3200	2300	2500	2500	3200	
	T	1600	2000	2000	2000	3100	2200	2200	2300	2800	
	S	1500	1850	1850	1850	2900	2000	2100	2100	2500	
	U	1000	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	
Košice – Nižná Myšľa	T4	1200	1400	1400	1500	2600	1850	1900	2000	2500	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Nižná Myšľa.
	T	1150	1300	1300	1350	2500	1800	1700	1800	2400	
	S	1050	1200	1200	1250	2300	1700	1600	1700	2200	
	U	750	1050	1050	1100	1600	1500	1400	1400	1600	
	T4	1350	1900	1900	1900	3200	2300	2300	2400	3200	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Nižná Myšľa.
	T	1300	1800	1800	1800	3000	2200	2100	2300	2800	
	S	1200	1700	1700	1700	2800	2000	2000	2100	2500	
	U	950	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	
Nižná Myšľa – km 73,0	T4	700	900	950	950	1800	1150	1300	1350	1800	Pre 131 s postrkom 363 platí: T4=2500 t.
	T	600	800	850	950	1700	1100	1200	1300	1600	
	S	550	750	800	900	1700	1000	1100	1200	1500	
	U	500	750	750	800	1500	950	1050	1100	1400	
km 73,0 – Výh Slivník výh. č. 8 – Čierna n. Tisou	T4	2200	2300	2300	2300	3300	2400	2500	2500	3200	
	T	2200	2200	2200	2200	3100	2200	2200	2300	2800	
	S	2000	2000	2000	2000	2800	2000	2000	2100	2500	
	U	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

- ◆ Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV r. 121 zníženej o 85 ton.

Číslo	Poznámky
1	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Kuzmice.
2	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Kuzmice.
3	Pri jazde po koľaji č. 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc.
4	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
5	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
6	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102.
7	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľ. č.1, 2 a 102
8	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Nižná Myšľa.
9	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Nižná Myšľa.

Traťový úsek a smer	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu 110, 111, 112	Poznámky
Čierna nad Tisou – Streda nad Bodrogom	S 1300	
Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto	S 1100	
Slovenské Nové Mesto – Michalany	S 1000	
Čierna nad Tisou – Pribeník	T 2200 S 2000	
Michalany – Čierna nad Tisou	S 1500	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		735 736 742 746	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771	773 775	ER20				
Čierna n. Tisou – – Streda nad Bodrogom	T	2000	2000	2200		2000	2600	2600				
	S	1800	1800	2000		1800	2500	2500				
Streda nad Bodrogom – – Čerhov nz	T	1600	1600	1800		2000	2100	2400				
	S	1500	1500	1700		1800	2000	2200				
Čerhov nz – Mchaľany	T	1100	1200	1250		1300	1600	2000				
	S	1000	1100	1200		1200	1500	1800				
Michaľany – Kuzmice	T	750	800	900		900	1100	1400				
	S	700	750	850		850	1000	1300				
Kuzmice – – Výh Slivník výh č. 8 – km 73,0	T	575	600	650		650	850	1200				
	S	550	575	600		600	800	1100				
km 73,0 – Košice	T	1600	1600	1800		2000	2100	2400				
	S	1500	1500	1700		1800	2000	2200				
Barca St.1 – – Košice nákl. st.	T	750	800	900	800	900	1100	1400				
	S	700	750	850	750	850	1000	1300				
Košice nákl. st. – – Košice	T	1200	1250	1400	1250	1600	1800	2200				
	S	1100	1200	1300	1200	1500	1700	2000				

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		735 736 742 746	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771	773 775	ER20				
Košice nákl. st. – – Barca St.1	T	1600	1600	1800		2000	2100	2400				
	S	1500	1500	1700		1800	2000	2200				
Košice – – Krásna n. Hornádom	T	2000	2000	2500		2000	2600	2600				
	S	1800	1800	2300		1800	2500	2500				
Krásna n. Hornádom – – Nižná Myšľa	T	900	1000	1050		1100	1300	1800				
	S	850	950	1000		1000	1200	1700				
Nižná Myšľa – km 73,0	T	600	650	700		700	850	1200				
	S	575	600	650		650	800	1100				
Km 73,0 – – Výh Slivník výh č. 8 – Čierna n. Tisou	T	1200	1300	1400		1400	1800	2200				
	S	1100	1200	1300		1300	1700	2000				

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice:	4200 t,
Barca St.1 – Košice:	4200 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak zastaví nákladný vlak:

a) v smere Michalany – Košice

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Kuzmice,
- pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102,
- na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102,

b) v smere Košice – Michalany

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Nižná Myšľa,
- pred cestovým návěstidlom ŽST Michalany,

a jeho dopravná hmotnosť je vyššia, ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedená v tabuľke A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HKV, príp. sa vlak musí dopraviť do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť, ako technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri následnom pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

D. Všeobecné opatrenia

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne dodržané predpísané elektrické medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich hladkej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie) zapríčiní značné predĺženie jazdného času a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlásí výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Krásna nad Hornádom.“

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Čierna nad Tisou – – Košice	91100 - - 91103	91104 - - 91107	91108 - - 91111	91112 - - 91115	91116 - - 91118	91120
Košice nákl.st. – – Čierna nad Tisou					91117 - - 91118	91121
Maťovce – Košice	91270	91272	91274	91276	91278	
Košice nákl.st. – – Maťovce	91271	91273	91275	91277	91279	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91100 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 30	30/18
x Dobrá	0	9	12 39	1	40	
Pribeník	0S	6	46	1	47	
Veľký Horeš	0S	15	13 02	1	13 03	
Streda n.B.	NS	24	27	1	28	
Slovenské Nové Mesto	NS	18	46	1	47	
Michaľany	0S	30	14 17	1	14 18	
Michaľany odb.	0	2 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	14	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			40 ⁵	
x Slanec	0	19	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
x Ruskov	0	15	15 15 ⁵	1	15 16 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	17	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	16	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Barca St1	0	4 ⁵			56	
x Košice	0SO	10	16 06			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91101 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 00	30/18
x Barca St1	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	6 15	1	16	
x Nižná Myšľa	0	16	32	1	33	
x Ruskov	0	17	50	1	51	
x Slanec	0	15	7 06	1	7 07	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	16			23	
x Kuzmice	0	8 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Michaľany odb.	0	12 ⁵			45	
Michaľany	0	4	49	1	50	
Slovenské Nové Mesto	NS	30 ⁵	8 20 ⁵	1	8 21 ⁵	
Streda n.B.	NS	18	39 ⁵	1	40 ⁵	
Veľký Horeš	0S	24 ⁵	9 05	1	9 06	
Pribeník	0S	15	21	1	22	
x Dobrá	0	6 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	8 ⁵	9 38			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				12 40	30/18
x Dobrá	0	9	12 49	1	50	
Pribeník	0S	6	56	1	57	
Veľký Horeš.....	0S	15	13 12	1	13 13	
Streda n.B.	NS	24	37	1	38	
Slovenské Nové Mesto	NS	18	56	1	57	
Michaľany.....	0S	30	14 27	1	14 28	
Michaľany odb	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Kuzmice.....	0	14	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	5			50 ⁵	
x Slanec	0	19	15 09 ⁵	1	15 10 ⁵	
x Ruskov	0	15	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	17	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	16	16 00 ⁵	1	16 01 ⁵	
x Barca St1.....	0	4 ⁵			06	
x Košice	0S0	10	16 16			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 10	30/18
x Barca St1.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	6 25	1	26	
x Nižná Myšľa.....	0	16	42	1	43	
x Ruskov	0	17	7 00	1	7 01	
x Slanec	0	15	16	1	17	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	16			33	
x Kuzmice.....	0	8 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Michaľany odb	0	12 ⁵			55	
Michaľany.....	0	4	59	1	8 00	
Slovenské Nové Mesto	NS	30 ⁵	8 30 ⁵	1	8 31 ⁵	
Streda n.B.	NS	18	49 ⁵	1	50 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	24 ⁵	9 15	1	9 16	
Pribeník	0S	15	31	1	32	
x Dobrá	0	6 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	8 ⁵	9 48			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91104 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 50	40/21
x Dobrá	0	7	12 57	1	58	
Pribeník	0S	4 ⁵	13 02 ⁵	1	13 03 ⁵	
Veľký Horeš	0S	11 ⁵	15	1	16	
Streda n.B.	NS	18	34	1	35	
Slovenské Nové Mesto	NS	13 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Michaľany	0S	22 ⁵	14 12	1	14 13	
Michaľany odb	0	2			15	
x Kuzmice	0	11	26	1	27	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4			31	
x Slanec	0	14 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Ruskov	0	12	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	13	15 12 ⁵	1	15 13 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	12 ⁵	26	1	27	
x Barca St1	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Košice	0So	7 ⁵	15 38			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91105 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 20	40/21
x Barca St1	0	6			26	
x Krásna nad Hornádom	0	5 ⁵	6 31 ⁵	1	32 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	12 ⁵	45	1	46	
x Ruskov	0	13	59	1	7 00	
x Slanec	0	11 ⁵	7 11 ⁵	1	7 12 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	12			24 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	31	1	32	
Michaľany odb	0	9 ⁵			41 ⁵	
Michaľany	0	3	44 ⁵	1	45 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	23	8 08 ⁵	1	8 09 ⁵	
Streda n.B.	NS	14	23 ⁵	1	24 ⁵	
Veľký Horeš	0S	18 ⁵	43	1	44	
Pribeník	0S	11 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Dobrá	0	5	9 01 ⁵	1	9 02 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	9 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91106 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 00	40/21
x Dobrá	0	7	13 07	1	08	
x Pribeník	0S	4 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Veľký Horeš.....	0S	11 ⁵	25	1	26	
x Streda n.B.	NS	18	44	1	45	
x Slovenské Nové Mesto.....	NS	13 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Michal'any.....	0S	22 ⁵	14 22	1	14 23	
x Michal'any odb.....	0	2			25	
x Kuzmice.....	0	11	36	1	37	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	4			41	
x Slanec	0	14 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Ruskov	0	12	15 08 ⁵	1	15 09 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	13	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	12 ⁵	36	1	37	
x Barca St1.....	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Košice	0So	7 ⁵	15 48			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91107 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 30	40/21
x Barca St1.....	0	6			36	
x Krásna nad Hornádom	0	5 ⁵	6 41 ⁵	1	42 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	12 ⁵	55	1	56	
x Ruskov	0	13	7 09	1	7 10	
x Slanec	0	11 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	12			34 ⁵	
x Kuzmice.....	0	6 ⁵	41	1	42	
x Michal'any odb.....	0	9 ⁵			51 ⁵	
x Michal'any.....	0	3	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Slovenské Nové Mesto.....	NS	23	8 18 ⁵	1	8 19 ⁵	
x Streda n.B.	NS	14	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Veľký Horeš.....	0S	18 ⁵	53	1	54	
x Pribeník	0S	11 ⁵	9 05 ⁵	1	9 06 ⁵	
x Dobrá	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6 ⁵	9 19			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91108 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 10	50/21
x Dobrá	0	6	13 16	1	17	
Pribeník	0S	4	21	1	22	
Veľký Horeš	0S	9 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Streda n.B.	NS	15	47 ⁵	1	48 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	11	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
Michaľany	0S	18 ⁵	14 19	1	14 20	
Michaľany odb	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Kuzmice	0	8 ⁵	30	1	31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Slanec	0	12	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Ruskov	0	10	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	10 ⁵	15 09	1	15 10	
x Krásna nad Hornádom	0	10	20	1	21	
x Barca St1	0	3			24	
x Košice	0SO	7	15 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91109 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 40	50/21
x Barca St1	0	5			45	
x Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	6 49 ⁵	1	50 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	10	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
x Ruskov	0	11	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Slanec	0	10	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9 ⁵			34	
x Kuzmice	0	5	39	1	40	
Michaľany odb	0	7 ⁵			47 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	50	1	51	
Slovenské Nové Mesto	NS	19	8 10	1	8 11	
Streda n.B.	NS	11 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Veľký Horeš	0S	15	38 ⁵	1	39 ⁵	
Pribeník	0S	9 ⁵	49	1	50	
x Dobrá	0	4 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	9 02			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91110 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 20	50/21
x Dobrá	0	6	13 26	1	27	
x Pribeník	0S	4	31	1	32	
x Veľký Horeš.....	0S	9 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Streda n.B.	NS	15	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Slovenské Nové Mesto	NS	11	14 09 ⁵	1	14 10 ⁵	
x Michal'any.....	0S	18 ⁵	29	1	30	
x Michal'any odb	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Kuzmice.....	0	8 ⁵	40	1	41	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Slanec	0	12	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov	0	10	15 07 ⁵	1	15 08 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	10 ⁵	19	1	20	
x Krásna nad Hornádom	0	10	30	1	31	
x Barca St1.....	0	3			34	
x Košice	0S0	7	15 41			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91111 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 50	50/21
x Barca St1.....	0	5			55	
x Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	6 59 ⁵	1	7 00 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	10	7 10 ⁵	1	7 11 ⁵	
x Ruskov	0	11	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Slanec	0	10	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	9 ⁵			44	
x Kuzmice.....	0	5	49	1	50	
x Michal'any odb	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Michal'any.....	0	2 ⁵	8 00	1	8 01	
x Slovenské Nové Mesto	NS	19	20	1	21	
x Streda n.B.	NS	11 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Veľký Horeš.....	0S	15	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pribeník	0S	9 ⁵	59	1	9 00	
x Dobrá	0	4 ⁵	9 04 ⁵	1	9 05 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6 ⁵	9 12			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91112 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 30	60/31
x Dobrá	0	5 ⁵	13 35 ⁵	1	36 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	40	1	41	
Veľký Horeš	0S	8 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Streda n.B.	NS	12 ⁵	14 03	1	14 04	
Slovenské Nové Mesto	NS	10	14	1	15	
Michaľany	0S	15 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Michaľany odb.	0	1 ⁵			33	
x Kuzmice	0	8	41	1	42	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			45	
x Slanec	0	11 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov	0	9 ⁵	15 07	1	15 08	
x Nižná Myšľa	0	9	17	1	18	
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Barca St1	0	3			30 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	15 36			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91113 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				8 30	60/31
x Barca St1	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	4	8 38 ⁵	1	39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵	48	1	49	
x Ruskov	0	10	59	1	9 00	
x Slanec	0	9 ⁵	9 09 ⁵	1	9 10 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8 ⁵			19	
x Kuzmice	0	4 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Michaľany odb.	0	6 ⁵			31	
Michaľany	0	2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	16	50 ⁵	1	51 ⁵	
Streda n.B.	NS	9 ⁵	10 01	1	10 02	
Veľký Horeš	0S	13	15	1	16	
Pribeník	0S	8 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Dobrá	0	4	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	10 36			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91114 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 40	60/31
x Dobrá	0	5 ⁵	13 45 ⁵	1	46 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	50	1	51	
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
Streda n.B.	NS	12 ⁵	14 13	1	14 14	
Slovenské Nové Mesto	NS	10	24	1	25	
Michaľany.....	0S	15 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Michaľany odb	0	1 ⁵			43	
x Kuzmice.....	0	8	51	1	52	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	3			55	
x Slanec	0	11 ⁵	15 06 ⁵	1	15 07 ⁵	
x Ruskov	0	9 ⁵	17	1	18	
x Nižná Myšľa.....	0	9	27	1	28	
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Barca St1.....	0	3			40 ⁵	
x Košice	0So	5 ⁵	15 46			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91115 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				9 00	60/31
x Barca St1.....	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	4	9 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	18	1	19	
x Ruskov	0	10	29	1	30	
x Slanec	0	9 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	8 ⁵			49	
x Kuzmice.....	0	4 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Michaľany odb	0	6 ⁵			10 01	
Michaľany.....	0	2 ⁵	10 03 ⁵	1	04 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	16	20 ⁵	1	21 ⁵	
Streda n.B.	NS	9 ⁵	31	1	32	
Veľký Horeš.....	0S	13	45	1	46	
Pribeník	0S	8 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Dobrá	0	4	59 ⁵	1	11 00 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5 ⁵	11 06			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91116 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 00	80/51
x Dobrá	0	4 ⁵	14 04 ⁵	2	06 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	10	2	12	
Veľký Horeš	0S	7	19	2 ⁵	21 ⁵	
Streda n.B.	NS	11	32 ⁵	2 ⁵	35	
Slovenské Nové Mesto	NS	8 ⁵	43 ⁵	2 ⁵	46	
Michaľany	0S	12 ⁵	58 ⁵	2	15 00 ⁵	
Michaľany odb.	0	1 ⁵			15 02	
x Kuzmice	0	7 ⁵	15 09 ⁵	2	11 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	3			14 ⁵	
x Slanec	0	11 ⁵	26	1 ⁵	27 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	36	2 ⁵	38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵	46	2	48	
x Krásna nad Hornádom	0	7	55	3	58	
x Barca St1	0	3			16 01	60/29
x Košice nákl.st.	0	5			06	
x Košice	0SO	2	16 08			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91117 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				19 32	60/26
x Barca St1	0	3			35	80/54
x Krásna nad Hornádom	0	4	19 39	2	41	
x Nižná Myšľa	0	7	48	2	50	
x Ruskov	0	10	20 00	3	20 03	
x Slanec	0	9	12	2	14	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	24	2	26	
Michaľany odb.	0	5 ⁵			31 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	34	3	37	
Slovenské Nové Mesto	NS	12 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Streda n.B.	NS	8	59 ⁵	4	21 03 ⁵	
Veľký Horeš	0S	10 ⁵	21 14	4	21 18	
Pribeník	0S	7	25	3	28	
x Dobrá	0	3 ⁵	31 ⁵	3	34 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	21 40			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91118 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				14 30	80/51
x Dobrá	0	4 ⁵	14 34 ⁵	2	36 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	40	2	42	
Veľký Horeš.....	0S	7	49	2 ⁵	51 ⁵	
Streda n.B.	NS	11	15 02 ⁵	2 ⁵	15 05	
Slovenské Nové Mesto	NS	8 ⁵	13 ⁵	2 ⁵	16	
Michaľany.....	0S	12 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵	
Michaľany odb	0	1 ⁵			32	
x Kuzmice.....	0	7 ⁵	39 ⁵	2	41 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	3			44 ⁵	
x Slanec	0	11 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	16 06	2 ⁵	16 08 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7 ⁵	16	2	18	
x Krásna nad Hornádom	0	7	25	3	28	
x Barca St1.....	0	3			31	60/29
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Košice	0S0	3 ⁵	16 38			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91119 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				10 02	60/26
x Barca St1.....	0	2			04	80/54
x Krásna nad Hornádom	0	4	10 08	2	10	
x Nižná Myšľa.....	0	7	17	2	19	
x Ruskov	0	10	29	3	32	
x Slanec	0	9	41	2	43	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Kuzmice.....	0	3 ⁵	53	2	55	
Michaľany odb	0	5 ⁵			11 00 ⁵	
Michaľany.....	0	2 ⁵	11 03	3	06	
Slovenské Nové Mesto	NS	12 ⁵	18 ⁵	2	20 ⁵	
Streda n.B.	NS	8	28 ⁵	4	32 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	10 ⁵	43	4	47	
Pribeník	0S	7	54	3	57	
x Dobrá	0	3 ⁵	12 00 ⁵	3	12 03 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5 ⁵	12 09			

Rušiaci Služ 91120 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 25	100/88
x Dobrá	0	4	7 29	2	31	
Pribeník	0S	3	34	2	36	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵	41 ⁵	2 ⁵	44	
Streda n.B.	NS	10 ⁵	54 ⁵	2 ⁵	57	
Slovenské Nové Mesto	NS	7	8 04	2 ⁵	8 06 ⁵	
Michaľany	0S	10 ⁵	17	2	19	
Michaľany odb.	0	1 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	7	27 ⁵	2	29 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	2 ⁵			32	
x Slanec	0	7 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
x Ruskov	0	6 ⁵	47 ⁵	2 ⁵	50	
x Nižná Myšľa	0	6	56	2	58	
x Krásna nad Hornádom	0	6	9 04	3	9 07	
x Barca St1	0	2 ⁵			09 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3			12 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	9 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91121 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				11 22	60/26
x Barca St1	0	2 ⁵			24 ⁵	100/91
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	11 28	2	30	
x Nižná Myšľa	0	6	36	2	38	
x Ruskov	0	7 ⁵	45 ⁵	3	48 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵	55	2	57	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	6			12 03	
x Kuzmice	0	3	12 06	2	08	
Michaľany odb.	0	4 ⁵			12 ⁵	
Michaľany	0	2	14 ⁵	3	17 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵	28	2	30	
Streda n.B.	NS	6 ⁵	36 ⁵	4	40 ⁵	
Veľký Horeš	0S	9 ⁵	50	4	54	
Pribeník	0S	6	13 00	3	13 03	
x Dobrá	0	3	06	3	09	
x Čierna nad Tisou	0S	5	13 14			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91270 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 11	30/18
x Slanec	0	18 ⁵	12 29 ⁵	2	31 ⁵	
x Ruskov	0	15	46 ⁵	2 ⁵	49	
x Nižná Myšľa	0	17	13 06	2	13 08	
x Krásna nad Hornádom	0	16	24	3	27	
x Barca St1	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Košice nákl.st.	0	6			37 ⁵	
x Košice	0So	4 ⁵	13 42			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91271 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				12 33	30/18
x Barca St1	0	4			37	
x Krásna nad Hornádom	0	8	12 45	1	46	
x Nižná Myšľa	0	16	13 02	1	13 03	
x Ruskov	0	17	20	1	21	
x Slanec	0	15	36	1	37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	16 ⁵			13 53 ⁵	

Rušiaci Služ 91272 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 56 ⁵	40/21
x Slanec	0	13 ⁵	13 10	1	13 11	
x Ruskov	0	12	23	1	24	
x Nižná Myšľa	0	13	37	1	38	
x Krásna nad Hornádom	0	12 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Barca St1	0	3 ⁵			55	
x Košice nákl.st.	0	4 ⁵			59 ⁵	
x Košice	0So	3 ⁵	14 03			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91273 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				13 53	40/21
x Barca St1	0	3			56	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵	14 02 ⁵	1	14 03 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	12	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Ruskov	0	13	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Slanec	0	11 ⁵	42	1	43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	12			14 55	

Rušiaci Služ 91274 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				13 49	50/21
x Slanec	0	11 ⁵	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	
x Ruskov	0	10	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	11	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	10	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Barca St1	0	3			38 ⁵	
x Košice nákl.st.	0	4			42 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	14 46			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91275 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				14 33	50/21
x Barca St1	0	3			36	
x Krásna nad Hornádom	0	5	14 41	1	42	
x Nižná Myšľa	0	10	52	1	53	
x Ruskov	0	11	15 04	1	15 05	
x Slanec	0	10	15	1	16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9 ⁵			15 25 ⁵	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91276 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				14 46	60/31
x Slanec	0	10 ⁵	14 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov	0	9 ⁵	15 07	1	15 08	
x Nižná Myšľa	0	9	17	1	18	
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Barca St1	0	3			30 ⁵	
x Košice nákl.st.	0	3			33 ⁵	
x Košice	0So	3 ⁵	15 37			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91277 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				15 03	60/31
x Barca St1	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	15 10	1	11	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Ruskov	0	10	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Slanec	0	9 ⁵	41	1	42	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8 ⁵			15 50 ⁵	

Rušiaci Služ 91278 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				15 12	80/51
x Slanec	0	10 ⁵	15 22 ⁵	1	23 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	32	1	33	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Barca St1	0	3			52 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3			55 ⁵	
x Košice	0So	4 ⁵	16 00			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91279 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				15 33	60/26
x Barca St1	0	2 ⁵			35 ⁵	80/51
x Krásna nad Hornádom	0	4	15 39 ⁵	1	40 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Ruskov	0	10	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Slanec	0	9	16 08 ⁵	1	16 09 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			16 16	

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlásí výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Krásna nad Hornádom.“

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Košice – Košice predmestie – Čierna nad Tisou	90100 - 90103
Košice/Košice nákl.st. – Trebišov	90110 - 90111
Čierna nad Tisou – Michaľany – Trebišov	90120 - 90121

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90100 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Čierna nad Tisou	0S				5 00	30/18
^x Dobrá	0	35	5 35	1	36	
Pribeník	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš	0S	44	6 37	1	6 38	
Streda n.B.	NS	60	7 38	1	7 39	
Slovenské Nové Mesto	NS	47	8 26	1	8 27	
Michaľany	0S	63	9 30	1	9 31	
Michaľany odb	0	22 ⁵			53 ⁵	
^x Kuzmice	0	22 ⁵	10 16	1	10 17	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	12 ⁵			29 ⁵	
^x Slanec	0	27 ⁵	57	1	58	
^x Ruskov	0	40	11 38	1	11 39	
^x Nižná Myšľa	0	48	12 27	1	12 28	
^x Krásna nad Hornádom	0	47	13 15	1	13 16	
^x Barca St1	0	15			31	
^x Košice	0SO	20	13 51			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 90101 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Košice	0S				5 00	30/18
^x Barca St1	0	23 ⁵			23 ⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0	11 ⁵	5 35	1	36	
^x Nižná Myšľa	0	47	6 23	1	6 24	
^x Ruskov	0	48	7 12	1	7 13	
^x Slanec	0	40	53	1	54	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	30 ⁵			8 24 ⁵	
^x Kuzmice	0	9 ⁵	8 34	1	35	
Michaľany odb	0	22 ⁵			57 ⁵	
Michaľany	0	22 ⁵	9 20	1	9 21	
Slovenské Nové Mesto	NS	63	10 24	1	10 25	
Streda n.B.	NS	47	11 12	1	11 13	
Veľký Horeš	0S	60	12 13	1	12 14	
Pribeník	0S	44	58	1	59	
^x Dobrá	0	16	13 15	1	13 16	
^x Čierna nad Tisou	0S	35	13 51			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				15 00	30/18
x Dobrá	0	35	15 35	1	36	
x Pribeník	0S	16	52	1	53	
x Veľký Horeš.....	0S	44	16 37	1	16 38	
x Streda n.B.	NS	60	17 38	1	17 39	
x Slovenské Nové Mesto	NS	47	18 26	1	18 27	
x Michal'any.....	0S	63	19 30	1	19 31	
x Michal'any odb	0	22 ⁵			53 ⁵	
x Kuzmice.....	0	22 ⁵	20 16	1	20 17	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	12 ⁵			29 ⁵	
x Slanec	0	27 ⁵	57	1	58	
x Ruskov	0	40	21 38	1	21 39	
x Nižná Myšľa.....	0	48	22 27	1	22 28	
x Krásna nad Hornádom	0	47	23 15	1	23 16	
x Barca St1.....	0	15 ⁵			31 ⁵	
x Košice	0S0	19 ⁵	23 51			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 90103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				15 00	30/18
x Barca St1.....	0	24			24	
x Krásna nad Hornádom	0	11	15 35	1	36	
x Nižná Myšľa.....	0	47	16 23	1	16 24	
x Ruskov	0	48	17 12	1	17 13	
x Slanec	0	40	53	1	54	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	30 ⁵			18 24 ⁵	
x Kuzmice.....	0	9 ⁵	18 34	1	35	
x Michal'any odb	0	22 ⁵			57 ⁵	
x Michal'any.....	0	22 ⁵	19 20	1	19 21	
x Slovenské Nové Mesto	NS	63	20 24	1	20 25	
x Streda n.B.	NS	47	21 12	1	21 13	
x Veľký Horeš.....	0S	60	22 13	1	22 14	
x Pribeník	0S	44	58	1	59	
x Dobrá	0	16	23 15	1	23 16	
x Čierna nad Tisou.....	0S	35	23 51			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90110 ORKE pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 40	30/18
x Slanec	0	32 ⁵	12 12 ⁵	1	12 13 ⁵	
x Ruskov	0	40	53 ⁵	3	56 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	48	13 44 ⁵	2	13 46 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	47	14 33 ⁵	3	14 36 ⁵	
x Barca St1	0	8 ⁵			45	
x Košice nákl.st.	0	7			52	
x Košice	0SO	7	14 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 90111 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				12 46	30/18
x Barca St1	0	15			13 01	
x Krásna nad Hornádom	0	23	13 24	1	25	
x Nižná Myšľa	0	47	14 12	1	14 13	
x Ruskov	0	48	15 01	1	15 02	
x Slanec	0	40	42	1	43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	34			16 17	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90120 ORKE pp

Trebišov - Michaľany - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany.....	0		13 23		13 25	30/12
Slovenské Nové Mesto.....	NS	63	14 28	1	14 29	
Streda n.B.	NS	47	15 16	1	15 17	
Veľký Horeš.....	0S	60	16 17	1	16 18	
Pribeník.....	0S	44	17 02	1	17 03	
x Dobrá.....	0	16	19	1	20	
x Čierna nad Tisou.....	0S	35	17 55			

Rušiaci Služ 90121 ORKE pp

Čierna nad Tisou - Michaľany - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				9 00	30/12
x Dobrá.....	0	35	9 35	1	36	
Pribeník.....	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš.....	0S	44	10 37	1	10 38	
Streda n.B.	NS	60	11 38	1	11 39	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	47	12 26	1	12 27	
Michaľany.....	0S	63	13 30	2	13 32	

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Čop UA – Čierna nad Tisou		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	70101, 70103	71101
	70100, 70102	71100

Úsek Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	3731, 3733	3701
	3730, 3732	3702

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely HU		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Ex	12184, 12186, 12188, 12190, 12192, 12194	12182
	12189, 12191, 12193, 12195, 12197, 12199	12187
Pn	43580, 43582, 43584, 43586, 43588	43580
	43581, 43583, 43585, 43587, 43589	43581
Pn	45580, 45582, 45584, 45586, 45588	43580
	45581, 45583, 45585, 45587, 45589	43581
Pn	47590, 47592, 47594, 47596, 47598	43580
	47591, 47593, 47595, 47597, 47599	43581
Pn	49580, 49582, 49584, 49586, 49588	43580
	49581, 49583, 49585, 49587, 49589	43581
Rv	25242, 25244, 25246, 25248, 25250, 25252, 25254, 25256, 25258, 25260, 25262, 25264, 25266, 25268	25242
	25243, 25245, 25247, 25249, 25251, 25253, 25255, 25257, 25259, 25261, 25263, 25265, 25267, 25269	25243

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie
Rušiaci Ex (EC) 12182 VT pp

HKV r.480 Sátoraljaújhely HU - Slovenské Nové Mesto.

HKV r.361 Slovenské Nové Mesto - Košice. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					9 02	40/18
Slovenské Nové Mesto št.hr.		3⁵			05⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	1⁵	9 07	10	17	120/92
Michaľany	0S⇄	9			26	100/85
Michaľany odb.	0	1			27	
x Kuzmice	0⇄	3⁵			30⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1⁵			32	
x Slanec	0⇄	6⁵			38⁵	
x Ruskov	0	5			43⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			48⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	5			53⁵	
x Barca St1	0	1⁵			55	
x Košice	0SO	4	9 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Ex (EC) 12187 VT pp

HKV r.361 Košice - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HKV r.480 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely HU.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				10 01	100/92
x Barca St1	0	3⁵			04⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			06⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			11⁵	
x Ruskov	0	6			17⁵	
x Slanec	0⇄	5⁵			23	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			28⁵	
x Kuzmice	0⇄	2⁵			31	
Michaľany odb.	0	4			35	
Michaľany	0⇄	1⁵			36⁵	120/103
Slovenské Nové Mesto	NS	9⁵	10 46	10	56	40/19
Slovenské Nové Mesto št.hr.		1⁵			57⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	11 01			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rv 25242 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					1 00	40/18
Slovenské Nové Mesto št.hr.		3⁵			03⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	1⁵	1 05			

Rv 25243 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	NS				1 30	40/19
Slovenské Nové Mesto št.hr.		1⁵			31⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	1 35			

Pn 43580 VT pp

HKV r.M41. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					3 40	40/19
Slovenské Nové Mesto št.hr.		3⁵			43⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	1⁵	3 45			

Pn 43581 VT pp

HKV r.M41. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	NS				7 40	40/21
Slovenské Nové Mesto št.hr.		1⁵			41⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	7 45			

Ex (EN) 442 ZSSK

nejde 24. a 31.XII..

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice - Praha hl.n. CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				20 28⁵	100/85
x Slanec	0	8⁵			37	
x Ruskov	0	6			43	
x Nižná Myšľa	0	5			48	
x Krásna nad Hornádom	0	5			53	
x Barca St1	0	1⁵			54⁵	
x Košice	0SO⇌	4⁵	20 59	68	22 07	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EN) 443 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - **Košice - Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0SO⇌		8 17		9 01	100/92
x Barca St1	0	5			9 06	
x Krásna nad Hornádom	0	2			08	
x Nižná Myšľa	0	5			13	
x Ruskov	0	6			19	
x Slanec	0	7			26	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5⁵			9 31⁵	

R 614 ZSSK

nejde 24. a 31.XII..

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Košice** - Bratislava hl.st.

Príprahové HKV

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				22 54	100/85
x Slanec	0	8⁵			23 02⁵	
x Ruskov	0	6			08⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			13⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6			19⁵	
x Barca St1	0	1⁵			21	
x Košice	0So⇄	4	23 25	20	23 45	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 615 ZSSK

nejde 25.XII. a 1.I..

Bratislava hl.st. - **Košice** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

Príprahové HKV

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		4 41		5 01	100/92
x Barca St1	0	4⁵			5 05⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			07⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			12⁵	
x Ruskov	0	6			18⁵	
x Slanec	0	7			25⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5⁵			5 31	

Ex (IN) 690 VT pp

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				21 08	100/85
x Slanec	0	10⁵			18⁵	
x Ruskov	0	7⁵			26	
x Nižná Myšľa	0	7⁵			33⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	8⁵			42	
x Barca St1	0	2⁵			44⁵	
x Košice	0S+	5⁵	21 50	25	22 15	

Ex (IN) 691 VT pp

Bratislava hl.st. - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S+		5 17		5 26	100/92
x Barca St1	0	4⁵			30⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	3⁵ +	5 34	44	6 18	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			6 26⁵	
x Ruskov	0	8⁵			35	
x Slanec	0	7⁵			42⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵			6 50	

R 960 ZSSK

Košice - Čop UA - Mukačevo UA

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S⇄				8 46	90/71
x Barca St1		0	3 ⁵			49 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0	2			51 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	5 ⁵			57	
x Ruskov		0	5 ⁵			9 02 ⁵	
x Slanec		0	5 ⁵			08	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	5 ⁵			13 ⁵	
x Kuzmice		0	3			16 ⁵	
Michaľany odb.		0	4 ⁵			21	
Michaľany		0	1 ⁵			22 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	10 ⁵			33	
Streda n.B.		NS	5 ⁵			38 ⁵	
Veľký Horeš		0S	8			46 ⁵	
Pribeník		0S	5			51 ⁵	
x Dobrá		0	1 ⁵			53	
x Čierna nad Tisou		0S	7	10 00	23	10 23	50/32
Hraničná kontrola			5	28	24	52	
Čierna n.T. št.hr.			1			53	
Výh UZ km 271,0			0 ⁵			53 ⁵	
Čop UA			6 ⁵	11 00	40	11 40	

R 961 ZSSK

Mukačevo UA - Čop UA - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Čop UA				15 13		15 50	50/32
Výh UZ km 271,0.....			7			57	
Čierna n.T. št.hr.....			2			59	
Hraničná kontrola			3	16 02	41	16 43	
x Čierna nad Tisou	0S		6	49	6	55	90/67
x Dobrá	0		3 ⁵			58 ⁵	
Pribeník.....	0S		1 ⁵			17 00	
Veľký Horeš.....	0S		4 ⁵			04 ⁵	
Streda n.B.	NS		13 ⁵	+ 17 18	5	23	
Slovenské Nové Mesto	NS		6 ⁵			29 ⁵	
Michaľany	0S		10 ⁵			40	
Michaľany odb.....	0		1			41	
x Kuzmice	0		4 ⁵			45 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0		2			47 ⁵	
x Slanec	0		6 ⁵			54	
x Ruskov	0		5			59	
x Nižná Myšľa	0		5			18 04	
x Krásna nad Hornádom	0		6 ⁵			10 ⁵	
x Barca St1	0		1 ⁵			12	
x Košice	0SO		5	18 17			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj
toto sa vloží do päty

R 962 ZSSK

Košice - Čop UA - Mukačevo UA

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄				11 46	90/71
x Barca St1		0	3 ⁵			49 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0	2			51 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	5 ⁵			57	
x Ruskov		0	5 ⁵			12 02 ⁵	
x Slanec		0	5 ⁵			08	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	5 ⁵			13 ⁵	
x Kuzmice		0	3			16 ⁵	
Michaľany odb.		0	4 ⁵			21	
Michaľany		0	1 ⁵			22 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	10 ⁵			33	
Streda n.B.		NS	5 ⁵			38 ⁵	
Veľký Horeš		0S	8			46 ⁵	
Pribeník		0S	5			51 ⁵	
x Dobrá		0	1 ⁵			53	
x Čierna nad Tisou		0S	7	13 00	14	13 14	50/32
Hraničná kontrola			5	19	24	43	
Čierna n.T. št.hr.			1			44	
Výh UZ km 271,0			0 ⁵			44 ⁵	
Čop UA			6 ⁵	13 51	41	14 32	

R 963 ZSSK

Mukačevo UA - Čop UA - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Čop UA				18 26		19 06	50/32
Výh UZ km 271,0.....			7			19 13	
Čierna n.T. št.hr.....			2			15	
Hraničná kontrola			3	19 18	41	59	
x Čierna nad Tisou	0S		6	20 05	12	20 17	90/67
x Dobrá	0		3 ⁵			20 ⁵	
Pribeník	0S		1 ⁵			22	
Veľký Horeš.....	0S		4 ⁵			26 ⁵	
Streda n.B.	NS		14			40 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS		5 ⁵			46	
Michaľany	0S		10 ⁵			56 ⁵	
Michaľany odb.....	0		1			57 ⁵	
x Kuzmice	0		4			21 01 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0		2 ⁵			04	
x Slanec	0		7			11	
x Ruskov	0		5			16	
x Nižná Myšľa	0		5 ⁵			21 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0		6			27 ⁵	
x Barca St1	0		1 ⁵			29	
x Košice	0SO		4	21 33			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (RJ) 1222 RJSK

nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.

HKV r.121. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				6 38	90/71
x Barca St1	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			44 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			50	
x Ruskov	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			7 02	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Kuzmice	0	3			10 ⁵	
Michaľany odb.	0	4 ⁵			15	
Michaľany	0	2			17	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			27	
Streda n.B.	NS	6			33	
Veľký Horeš	0S	8			41	
Pribeník	0S	4 ⁵			45 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			47	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵ +	7 51 ⁵	1 ⁵	53	50/32
Hraničná kontrola		6	59	87	9 26	
Čierna n.T. št.hr.		1			9 27	
Výh UZ km 271,0		1			28	
Čop UA		7	9 35			

Ex (RJ) 1223 RJSK

nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.

HKV r.121. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					16 35	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7	+ 16 42	9	51	
Čierna n.T. št.hr.....		1			52	
Hraničná kontrola		3	55	110	18 45	
^x Čierna nad Tisou	0S	8	+ 18 53	1	18 54	90/67
^x Dobrá	0	4⁵			58⁵	
Pribeník.....	0S	1⁵			19 00	
Veľký Horeš.....	0S	5			05	
Streda n.B.	NS	14			19	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			25	
Michaľany	0S	10⁵			35⁵	
Michaľany odb.....	0	1			36⁵	
^x Kuzmice	0	4⁵			41	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			43	
^x Slanec	0	7⁵			50⁵	
^x Ruskov	0	5⁵			56	
^x Nižná Myšľa	0	5⁵			20 01⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			08	
^x Barca St1	0	1⁵			09⁵	
^x Košice	0SO	4⁵	20 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1900 ZSSK

ide v ① – ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				4 27 ⁵	100/85
x Slanec	0	7			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	4 55	1	56	
x Košice	0SO	3	4 59			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1901 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S+				7 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	7 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			7 30 ⁵	

Os (REX) 1902 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Strážske - Výh Slivník vých.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník vých.č. 8	0				6 27⁵	100/85
x Slanec	0	7			34⁵	
x Ruskov	0	5			39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			51	
x Barca St1	0	1⁵			52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	6 55	1	56	
x Košice	0SO	3	6 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1904 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 7. I.

Strážske - Výh Slivník vých.č. 8 - Košice

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník vých.č. 8	0				7 48	100/85
x Slanec	0	6⁵			54⁵	
x Ruskov	0	5			59⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			8 04⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			11	
x Barca St1	0	1⁵			12⁵	
x Košice predmestie z		2	8 14⁵	1⁵	16	
x Košice	0SO	3	8 19			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1905 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				11 01	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	11 03⁵	1	04⁵	
x Barca St1	0	2⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5⁵			19⁵	
x Slanec	0	5⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			11 31⁵	

Os (REX) 1906 ZSSK

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				8 27⁵	100/85
x Slanec	0	7			34⁵	
x Ruskov	0	5			39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			51	
x Barca St1	0	1⁵			52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	8 55	1	56	
x Košice	0SO	3	8 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1907 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S				13 01	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	13 03⁵	1	04⁵	
x Barca St1	0	2⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5⁵			19⁵	
x Slanec	0	5⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			13 31⁵	

Os (REX) 1908 ZSSK

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Výh Slivník výh.č. 8	0				10 27⁵	100/85
x Slanec	0	7			34⁵	
x Ruskov	0	5			39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			51	
x Barca St1	0	1⁵			52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	10 55	1	56	
x Košice	0SO	3	10 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1909 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				15 01	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	15 03⁵	1	04⁵	
x Barca St1	0	2⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5⁵			19⁵	
x Slanec	0	5⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			15 31⁵	

Os (REX) 1910 ZSSK

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 27⁵	100/85
x Slanec	0	7			34⁵	
x Ruskov	0	5			39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			51	
x Barca St1	0	1⁵			52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	12 55	1	56	
x Košice	0SO	3	12 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1911 ZSSK

ide v ∇ , nejde 23.XII. - 7. I.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S ∇				15 37	100/92
x Košice predmestie z		3	15 40	1	41	
x Barca St1	0	3			44	
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			46 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			52	
x Ruskov	0	6 ⁵			58 ⁵	
x Slanec	0	7			16 05 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			16 11 ⁵	

Os (REX) 1912 ZSSK

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				14 27 ⁵	100/85
x Slanec	0	7			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	14 55	1	56	
x Košice	0SO	3	14 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1913 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				17 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	17 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			17 31 ⁵	

Os (REX) 1914 ZSSK

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				16 27 ⁵	100/85
x Slanec	0	7			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	16 55	1	56	
x Košice	0SO	3	16 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1915 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S				19 01	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	19 03⁵	1	04⁵	
x Barca St1	0	2⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5⁵			19⁵	
x Slanec	0	5⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			19 31⁵	

Os (REX) 1916 ZSSK

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Výh Slivník výh.č. 8	0				18 27⁵	100/85
x Slanec	0	7			34⁵	
x Ruskov	0	5			39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			51	
x Barca St1	0	1⁵			52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	18 55	1	56	
x Košice	0SO	3	18 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1917 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				21 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	21 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			21 31 ⁵	

Os (REX) 1919 ZSSK

ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 24.XII. - 5.I., 29. - 31.III., 5.VII., 1.XI.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske


HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				23 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	23 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			23 31 ⁵	

Os (REX) 1980 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 7. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
^x Čierna nad Tisou	0S				6 05	100/88
^x Čierna n.T. zast. z		2	6 07	0 ⁵	07⁵	
^x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
^x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš.....	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z.....		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb.....	0	1			58	
^x Kuzmice	0	4			7 02	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			04	
^x Slanec.....	0	6⁵			10⁵	
^x Ruskov	0	5			15⁵	
^x Nižná Myšľa	0	5⁵			21	
^x Krásna nad Hornádom	0	7			28	
^x Barca St1	0	2			30	
^x Košice predmestie z		2⁵	7 32⁵	1 ⁵	34	
^x Košice	0SO	3	7 37			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1981 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄				16 32	100/92
xKošice predmestie z		0	2 ⁵	16 34 ⁵	1	35 ⁵	
xBarca St1		0	2			37 ⁵	
xKrásna nad Hornádom		0	2			39 ⁵	
xNižná Myšľa		0	5			44 ⁵	
xRuskov		0	5			49 ⁵	
xSlanec		0	6 ⁵ +	56	2	58	
xVýh Slivník výh.č. 8		0	6			17 04	
xKuzmice		0	2 ⁵			06 ⁵	
Michalany odb		0	4 ⁵			11	
Michalany		0⇄	2	17 13	7	20	120/103
Čerhov nz			5	25	1	26	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	31	1 ⁵	32 ⁵	100/91
Borša z			3 ⁵	36	1	37	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Somotor z			3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Pribeník		0S	5	57	1	58	
xDobrá		0	2 ⁵	18 00 ⁵	0 ⁵	18 01	
xBiel z			2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
xČierna n.T. zast. z			1 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
xČierna nad Tisou		0S	2	18 08			

Pn 3701 ZSSKC

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					23 05	45/17
Výh UZ km 271,0 ŠRT.....		20	23 25	50	0 15	
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			0 26	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	0 40			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3702 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				2 00	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			14	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	2 25	45	3 10	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3703 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			1 45		2 40	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			2 51	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	3 05			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3704 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				4 25	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			39	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	4 50	60	5 50	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3705 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			5 20		7 10	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			7 21	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	7 35			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3706 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				9 20	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			34	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	9 45	90	11 15	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3707 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			8 40		9 50	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			10 01	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	10 15			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3708 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				14 55	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			15 09	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	15 20	50	16 10	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3709 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			11 10		12 15	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			12 26	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	12 40			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3710 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				17 30	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			44	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	17 55	50	18 45	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3711 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			14 15		15 25	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			15 36	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	15 50			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3712 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				21 01	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 ⁵			14 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	21 26	50	22 16	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3713 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			20 41		21 31	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			21 42	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	21 56			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3714 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				23 30	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 ⁵			43 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	23 55	45	0 40	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3715 VTGSK

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			22 07		23 02	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			23 13	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	23 27			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3716 VTGSK

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				0 45	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 ⁵			58 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	1 10	45	1 55	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Os 8500 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				3 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	3 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	4 03	0 ⁵	4 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0SO⇄	3	4 50	8	4 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8501 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		4 59		5 06	100/92
x Košice predmestie z			2	5 08	1 ⁵	5 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	6 01	1	6 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	6 49			

Os 8502 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7. I.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	4 07	0 ⁵	4 07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S☒	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0☒	5 ⁵	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2 ⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Slanec	0☒	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ruskov	0	6 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Krásna nad Hornádom	0☒	7 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Barca St1	0	2			43 ⁵	
x Košice predmestie z		3	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Košice	0S☒☒	2 ⁵	5 50	8	5 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8504 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7. I.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				5 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	5 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0S⇄	3	6 50	8	6 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8505 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄		6 59		7 06	100/92
x Košice predmestie z		2	7 08	1 ⁵	7 09 ⁵	
x Barca St1	0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov	0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z		5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			49 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	8 01	1	8 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	8 49			

Os 8506 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7. I.

Michaľany - Košice - Prešov

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S☒				6 47	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Kuzmice	0☒	5 ⁵	6 54	0 ⁵	54 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			56 ⁵	
x Kalša z		3	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
x Slanec	0☒	5	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	11	10	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0☒	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0S0☒	3	7 50	8	7 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8509 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S⇄		8 59		9 06	100/92
x Košice predmestie z			2	9 08	1 ⁵	9 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	10 01	1	10 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	10 49			

Os 8512 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				9 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	9 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	10 03	0 ⁵	10 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0SO⇄	3	10 50	8	10 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8513 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		10 59		11 06	100/92
x Košice predmestie z			2	11 08	1 ⁵	11 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	12 01	1	12 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	12 49			

Os 8517 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		12 59		13 06	100/92
x Košice predmestie z			2	13 08	1 ⁵	13 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	14 01	1	14 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	14 49			

Os 8519 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 7. I.

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		13 59		14 06	100/92
x Košice predmestie z		2	14 08	1 ⁵	14 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41⁵	
x Kalša z		5	46⁵	1	47⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	15 01	1	15 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40⁵	1	41⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	15 49			

Os 8520 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				13 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	13 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0SO⇄	3	14 50	8	14 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8521 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		14 59		15 06	100/92
x Košice predmestie z			2	15 08	1 ⁵	15 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	16 01	1	16 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	16 49			

Os 8523 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 7. I.

Prešov - Košice - Michalany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		15 59		16 06	100/92
x Košice predmestie z		2	16 08	1 ⁵	16 09 ⁵	
x Barca St1	0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov	0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z		5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michalany odb	0	4 ⁵			59	
Michalany	0	2	17 01			

Os 8524 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				15 05	100/88
^x Čierna n.T. zast. z		2	15 07	0 ⁵	07⁵	
^x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
^x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
^x Kuzmice	0⇄	4⁵	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
^x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
^x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
^x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
^x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
^x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
^x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
^x Barca St1	0	2			43	
^x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1 ⁵	47	
^x Košice	0SO⇄	3	16 50	8	16 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8525 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		16 59		17 06	100/92
x Košice predmestie z			2	17 08	1 ⁵	17 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	18 01	1	18 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	18 49			

Os 8526 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7. I.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				16 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	16 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S☒	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0☒	4 ⁵	17 03	0 ⁵	17 03 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0☒	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0☒	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0S☒☒	3	17 50	8	17 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8527 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 7. I.

Prešov - Košice - Michalany

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S☒		17 59		18 06	100/92
x Košice predmestie z		2	18 08	1 ⁵	18 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0☒	2 ⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0☒	6	40	1 ⁵	41⁵	
x Kalša z		5	46⁵	1	47⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49⁵	
x Kuzmice	0☒	3 ⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Michalany odb	0	4⁵			59	
Michalany	0	2	19 01			

Os 8528 ZSSK

nejde 24., 31.XII.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				17 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	17 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribeník	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	18 03	0 ⁵	18 03⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0So⇄	3	18 50	8	18 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8529 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		18 59		19 06	100/92
x Košice predmestie z			2	19 08	1 ⁵	19 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	20 01	1	20 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	20 49			

Os 8533 ZSSK

nejde 24., 31.XII.

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		20 59		21 06	100/92
x Košice predmestie z		2	21 08	1 ⁵	21 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1	41	
x Kalša z		5	46	1	47	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			49⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	22 01	1	22 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40⁵	1	41⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	22 49			

Os 8536 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				20 30	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	20 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	37	1	38	
Pribeník	0S	3 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
Somotor z		9 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	21 06	1 ⁵	21 07 ⁵	
Borša z		3 ⁵	11	1	12	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	16	1 ⁵	17 ⁵	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	22	1	23	
Michaľany	0S⇄	6	29	5	34	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			35 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			43 ⁵	
x Kalša z		3	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Slanec	0⇄	5 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	22 00	1 ⁵	22 01 ⁵	
x Bohdanovce z		3	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	08	1 ⁵	09 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	12	1 ⁵	13 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	9	22 ⁵	1 ⁵	24	
x Barca St1	0	2			26	
x Košice predmestie z		3	29	2	31	
x Košice	0SO⇄	3	22 34	24	22 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8537 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		22 59		23 06	100/92
x Košice predmestie z			2 ⁵	23 08 ⁵	1	23 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1	41	
x Kalša z			5	46	1	47	
x Výh Slivník vyh.č. 8		0	2 ⁵			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	0 01	1	0 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	0 49			

Os 8580 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období 24.XII. - 7.I. ide denne

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 22	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	4 24	0 ⁵	24 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	37 ⁵	0 ⁵	38	
Somotor z		9 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Borša z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Michaľany	0S⇄	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			14 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	19	1	20	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			22	
x Kalša z		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Slanec	0⇄	5	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Ruskov	0	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Bohdanovce z		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Barca St1	0	2			57	
x Košice predmestie z		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
x Košice	0S⇄	3	6 03	55	6 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8808 ZSSK

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				7 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	7 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribeník	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0SO	3	8 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8816 ZSSK

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S					11 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2	11 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z			1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S		5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS		5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z			3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS		4	45	1	46	120/92
Čerhov nz			4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄		5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0		1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄		4 ⁵	12 03	0 ⁵	12 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0		2			05 ⁵	
x Kalša z			3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄		5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0		5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z			3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0		2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄		8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0		2			43	
x Košice predmestie z			2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0SO		3	12 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8832 ZSSK

nejde 24., 31.XII.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				19 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	19 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	20 03	0 ⁵	20 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0S0	3	20 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8851 ZSSK

ide v \bar{x} nejde 23.XII. - 7. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0⇄				5 02	120/103
Čerhov nz.....		5	5 07	0 ⁵	07⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z.....		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z.....		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš.....	0S	6⁵	31⁵	1	32⁵	
Pribeník.....	0S	5	37⁵	0 ⁵	38	
x Dobrá	0	2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Biel z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čierna n.T. zast. z		2	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	5 49			

Rušiaci Os 8881 VT pp

ide odo dňa vyhlásenia

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0⇄				5 02	120/103
Čerhov nz.....		5	5 07	0 ⁵	07⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z.....		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z.....		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš.....	0S	6⁵	31⁵	1	32⁵	
Pribeník.....	0S	5	37⁵	0 ⁵	38	
x Dobrá	0	2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Biel z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čierna n.T. zast. z		2	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	5 49			

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Rušiaci Os 8882 VT pp

ide odo dňa vyhlásenia

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	4 07	0 ⁵	4 07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	5 ⁵	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Slanec	0⇄	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ruskov	0	6 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	7 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Barca St1	0	2			43 ⁵	
x Košice predmestie z		3	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	5 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 8883 VT pp

ide odo dňa vyhlásenia

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				18 06	100/92
x Košice predmestie z		2	18 08	1 ⁵	18 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41⁵	
x Kalša z		5	46⁵	1	47⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49⁵	
x Kuzmice	0⇄	3⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Michaľany odb	0	4⁵			59	
Michaľany	0	2	19 01			

Sv 8890 VT pp

Čierna nad Tisou - Košice - Plaveč

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				1 27	100/88
^x Dobrá	0	3			30	
Pribeník	0S	1⁵			31⁵	
Veľký Horeš	0S	4⁵			36	
Streda n.B.	NS	14			50	
Slovenské Nové Mesto	NS	5			55	120/92
Michaľany	0S	8⁵			2 03⁵	100/85
Michaľany odb	0	1			04⁵	
^x Kuzmice	0	4			08⁵	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	1⁵			10	
^x Slanec	0	6⁵			16⁵	
^x Ruskov	0	5			21⁵	
^x Nižná Myšľa	0	5			26⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0	6			32⁵	
^x Barca St1	0	1⁵			34	
^x Košice	0S	5	2 39	10	2 49	

Rušiaci Sv 8891 VT pp

Plaveč - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		1 09		1 20	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			25 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			30 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			36	
x Slanec	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			47	
x Kuzmice	0	3	1 50	25	2 15	
Michaľany odb	0	4 ⁵			2 19 ⁵	
Michaľany	0	1 ⁵			21	120/103
Slovenské Nové Mesto	NS	8			29	100/91
Streda n.B.	NS	5			34	
Veľký Horeš	0S	8			42	
Pribeník	0S	4			46	
x Dobrá	0	1 ⁵			47 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵	2 52			

Sv 8892 ZSSK

ide v ⑤ a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X., nejde 29.XII., 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				17 32	100/85
Michaľany odb	0	1			33	
x Kuzmice	0	4			37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵			45	
x Ruskov	0	5			50	
x Nižná Myšľa	0	5			55	
x Krásna nad Hornádom	0	7	18 02	3	18 05	
x Barca St1	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	18 13			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Sv 8893 ZSSK

ide v ① a 2.IV., 2., 9.V., 30.VIII., nejde 25.XII., 1.I., 1.IV.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S				4 00	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			05 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			10 ⁵	
x Ruskov	0	5			15 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Kuzmice	0	2 ⁵			29	
Michaľany odb	0	4			33	
Michaľany	0	3	4 36			

Sv 8894 ZSSK

Ide v ⑤ a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X., nejde 29.XII. - 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				19 27	100/85
Michaľany odb	0	1			28	
x Kuzmice	0	4	19 32	4	36	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵			45	
x Ruskov	0	5			50	
x Nižná Myšľa	0	5			55	
x Krásna nad Hornádom	0	6	20 01	31	20 32	
x Barca St1	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Košice	0SO	4 ⁵	20 38			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 8895 ZSSK

ide v ① a 2.IV., 2., 9.V., 30.VIII., nejde 25.XII. – 1.I., 1.IV.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S				5 18	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			21 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵	5 24	13	37	
x Nižná Myšľa	0	5			42	
x Ruskov	0	6			48	
x Slanec	0	6	54	4	58	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			6 04	
x Kuzmice	0	3			07	
Michaľany odb	0	4			11	
Michaľany	0	3	6 14			

Rušiaci Sv 8896 VT pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		23 14		23 50	100/85
x Barca St1	0	3			53	
x Košice	0S	4	23 57			

Sv 8897 VT pp

Košice - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				10 17	100/92
x Barca St1	0	4			21	
x Krásna nad Hornádom	0	4	10 25	37	11 02	

Sv 9199 ZSSK

nejde 24., 31.XII.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				16 26	100/92
x Barca St1	0	4			30	
x Krásna nad Hornádom	0	2			32	
x Nižná Myšľa	0	5			37	
x Ruskov	0	7			44	
x Slanec	0	7⁵			51⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			16 57	

Rušiaci Sv 11094 VT pp

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				0 25	100/85
x Slanec	0	7			32	
x Ruskov	0	5			37	
x Nižná Myšľa	0	5			42	
x Krásna nad Hornádom	0	6			48	
x Barca St1	0	1⁵			49⁵	
x Košice	0S	5⁵	0 55	27	1 22	

Rušiaci Sv 11095 VT pp

Nové Zámky - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		15 37		15 44	100/92
x Barca St1	0	4			48	
x Krásna nad Hornádom	0	3	15 51	15	16 06	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			16 11 ⁵	
x Ruskov	0	6 ⁵	16 18	5	23	
x Slanec	0	6 ⁵			29 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			16 35	

Rušiaci Sv 11298 VT pp

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				22 07 ⁵	100/80
x Slanec	0	6 ⁵			14	
x Ruskov	0	5			19	
x Nižná Myšľa	0	5			24	
x Krásna nad Hornádom	0	8	22 32	24	22 56	

Rušiaci Sv 11299 VT pp

Nové Zámky - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		5 41		5 47	100/80
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			58	
x Slanec	0	5 ⁵			6 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			6 09	

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Pn 45230 VT pp

Dunaújváros HU - Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		15 27		16 44	60/32
x Barca St1	0	3 ⁵			16 47 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	3			50 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			56 ⁵	90/48
x Ruskov	0	6			17 02 ⁵	70/52
x Slanec	0	6 ⁵			09	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			15 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			19	75/50
Michaľany odb.....	0	5 ⁵			24 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	17 27	48	18 15	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	12			18 27	75/50
Streda n.B.	NS	7			34	80/52
Veľký Horeš.....	0S	9 ⁵			43 ⁵	
Pribeník.....	0S	6			49 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	18 53	21	19 14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	19 20			

Nex 45748 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 26.XII. a 2.I..

Vojany - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				17 14	90/48
x Slanec	0	9			23	70/52
x Ruskov	0	8	17 31	7	38	
x Nižná Myšľa	0	7			45	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			53 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			56	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			59	
x Košice	0S	5	18 04	13	18 17	

Nex 45749 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④ okrem 25.XII. a 1.1..

Lhotka nad Bečvou CZ - **Košice - Výh Slivník výh.č. 8** - Vojany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		0S		1 51		2 10	85/72
x Barca St1		0	4 ⁵			2 14 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom		0	2			16 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	5 ⁵			22	100/63
x Ruskov		0	6			28	85/74
x Slanec		0	5 ⁵			33 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	6			2 39 ⁵	

Pn 48210 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,⑤.

Dunaújváros HU - **Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.		0		11 33		12 33	60/32
x Barca St1		0	3 ⁵			12 36 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom		0	3			39 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6			45 ⁵	90/48
x Ruskov		0	7 ⁵	12 53	11	13 04	70/52
x Slanec		0	7 ⁵			13 11 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	6 ⁵			18	
x Kuzmice		0	3 ⁵			21 ⁵	75/50
Michaľany odb		0	5 ⁵			27	
Michaľany		0	3	13 30	10	40	85/56
Slovenské Nové Mesto		NS	12			52	75/50
Streda n.B.		NS	7			59	80/52
Veľký Horeš		0S	9 ⁵			14 08 ⁵	
Pribeník		0S	5 ⁵			14	
x Dobrá		0	2			16	
x Čierna nad Tisou		0S	6	14 22			

Pn 48211 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,⑤.

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Dunaújváros HU

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice nákl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				9 55	80/54
x Dobrá	0	6	10 01	5	10 06	
Pribeník	0S	4			10	
Veľký Horeš	0S	6			16	
Streda n.B.	NS	15			31	
Slovenské Nové Mesto	NS	6⁵			37⁵	90/57
Michaľany	0S	10⁵	48	27	11 15	
Michaľany odb	0	1⁵			11 16⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	11 23	10	33	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	3⁵			36⁵	
x Slanec	0	8⁵			45	70/52
x Ruskov	0	8	53	7	12 00	
x Nižná Myšľa	0	7⁵			12 07⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8⁵			16	90/48
x Barca St1	0	2⁵			18⁵	60/23
x Košice nákl.st.	0	5⁵	12 24	66	13 30	

Nex 48730 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,⑥.

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 31	85/62
x Dobrá	0	6	14 37	13	50	
Pribeň	0S	2 ⁵			52 ⁵	80/54
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			58	85/62
Streda n.B.	NS	14 ⁵			15 12 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	6			18 ⁵	95/55
Michaľany	0S	10			28 ⁵	90/57
Michaľany odb	0	1			29 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵			34	95/55
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			36	
x Slanec	0	7 ⁵			43 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			49 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			56	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			16 03 ⁵	95/55
x Barca St1	0	2			05 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	16 11	20	31	
x Košice	0S	3			16 34	

Nex 48731 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ③,⑥.

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		14 22		14 32	80/61
x Barca St1	0	4 ⁵			36 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			44	95/55
x Ruskov	0	6			50	75/59
x Slanec	0	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			15 02 ⁵	
x Kuzmice	0	4			06 ⁵	80/57
Michaľany odb	0	5			11 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	15 14	9	23	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	12			35	80/59
Streda n.B.	NS	6			41	85/62
Veľký Horeš.....	0S	9			50	
Pribeník.....	0S	5			55	
x Dobrá	0	3	58	17	16 15	
x Čierna nad Tisou	0S	5	16 20			

Nex 49700 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 10	80/52
x Dobrá	0	7	0 17	3	20	
Pribeník	0S	4			24	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			29 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14 ⁵			44	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			50 ⁵	90/48
Michalany	0S	11			1 01 ⁵	85/50
Michalany odb	0	1			02 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	1 08	13	21	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			33	70/52
x Ruskov	0	8	41	3	44	
x Nižná Myšľa	0	8			52	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9			2 01	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			03 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			07	
x Košice	0S	5	2 12	12	2 24	

Nex 49701 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		6 18		6 26	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			30 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			32 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			38	100/63
x Ruskov	0	5 ⁵			43 ⁵	85/74
x Slanec	0	5 ⁵			49	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	6 59	24	7 23	90/73
Michaľany odb.....	0	5			7 28	
Michaľany	0	2			30	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			40	85/69
Streda n.B.	NS	6			46	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			54 ⁵	
Pribeník.....	0S	4 ⁵			59	
x Dobrá	0	3	8 02	3	8 05	
x Čierna nad Tisou	0S	6	8 11			

Nex 49702 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				3 27	80/52
x Dobrá	0	7	3 34	3	37	
Pribeník	0S	4			41	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			46 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14 ⁵			4 01	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			07 ⁵	90/48
Michalany	0S	11			18 ⁵	85/50
Michalany odb	0	1			19 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	4 25	29	54	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			5 05	70/52
x Ruskov	0	8	5 13	3	16	
x Nižná Myšľa	0	9			25	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	10			35	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			37 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			41	
x Košice	0S	5	5 46	22	6 08	

Nex 49703 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 27		23 37	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			41 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	23 45	11	56	
x Nižná Myšľa	0	6			0 02	100/63
x Ruskov	0	5 ⁵			07 ⁵	85/74
x Slanec	0	5 ⁵			13	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			22	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			26 ⁵	
Michaľany	0	2			28 ⁵	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			38 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			44 ⁵	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			53	
Pribeník.....	0S	4 ⁵			57 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	1 01	5	1 06	
x Čierna nad Tisou	0S	6	1 12			

Nex 49704 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				6 15	80/52
x Dobrá		0	8	6 23	7	30	
Pribenik		0S	4			34	75/46
Veľký Horeš		0S	6			40	80/52
Streda n.B.		NS	14 ⁵			54 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	6 ⁵			7 01	90/48
Michaľany		0S	11			12	85/50
Michaľany odb		0	1			13	
x Kuzmice		0	6	7 19	14	33	90/48
x Vyh Slivník výh.č. 8		0	3 ⁵			36 ⁵	
x Slanec		0	7 ⁵			44	70/52
x Ruskov		0	8	52	12	8 04	
x Nižná Myšľa		0	8			8 12	75/48
x Krásna nad Hornádom		0	10			22	90/48
x Barca St1		0	2			24	60/31
x Košice nákl.st.		0	4	8 28	18	46	
x Košice		0S	3			8 49	

Nex 49705 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		21 19		21 35	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			39 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			41 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			47	100/63
x Ruskov	0	5 ⁵			52 ⁵	85/74
x Slanec	0	5 ⁵			58	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			22 03 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			07	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			11 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	22 14	4	18	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	11			29	85/69
Streda n.B.	NS	6			35	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			43 ⁵	
Pribeník.....	0S	4 ⁵			48	
x Dobrá	0	3	51	4	55	
x Čierna nad Tisou	0S	6	23 01			

Nex 49706 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				9 37	80/52
x Dobrá	0	9	9 46	4	50	
Pribeník	0S	4			54	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			59 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14 ⁵			10 14	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			20 ⁵	90/48
Michalany	0S	11			31 ⁵	85/50
Michalany odb	0	1			32 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	10 39	13	52	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			11 04	70/52
x Ruskov	0	8	11 12	3	15	
x Nižná Myšľa	0	8			23	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			31 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			34	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			37	
x Košice	0S	5	11 42	11	11 53	

Nex 49707 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 04		0 17	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			21 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			23 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			29	100/63
x Ruskov	0	5 ⁵			34 ⁵	85/74
x Slanec	0	5 ⁵			40	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			49	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			53 ⁵	
Michaľany	0	2			55 ⁵	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			1 05 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			11 ⁵	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			20	
Pribeník.....	0S	4 ⁵			24 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	1 28	4	32	
x Čierna nad Tisou	0S	6	1 38			

Nex 49708 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 55	80/52
x Dobrá	0	7	12 02	3	12 05	
Pribeník	0S	4			09	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			14 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14 ⁵			29	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			35 ⁵	90/48
Michalany	0S	11			46 ⁵	85/50
Michalany odb	0	1			47 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	54	13	13 07	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			13 10 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			19	70/52
x Ruskov	0	7	13 26	3	29	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			36 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			45	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			47 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	4 ⁵			52	
x Košice	0S	5	13 57	16	14 13	

Nex 49710 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				15 30	80/52
x Dobrá	0	7	15 37	5	42	
Pribeník	0S	4			46	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			51 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14 ⁵			16 06	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			12 ⁵	90/48
Michaľany	0S	11 ⁵			24	85/50
Michaľany odb	0	1			25	
x Kuzmice	0	6	16 31	13	44	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			47 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			56	70/52
x Ruskov	0	8	17 04	3	17 07	
x Nižná Myšľa	0	9	16	8	24	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			32 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			35	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			38	
x Košice	0S	5	17 43	25	18 08	

Nex 49712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				18 25	80/52
x Dobrá	0	7	18 32	5	37	
Pribeník	0S	4			41	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			46 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14			19 00 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			07	90/48
Michalany	0S	11			18	85/50
Michalany odb	0	1			19	
x Kuzmice	0	6	19 25	20	45	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Slanec	0	7			55 ⁵	70/52
x Ruskov	0	6 ⁵	20 02	3	20 05	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			12 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9			21 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2			23 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			27	
x Košice	0S	5	20 32	17	20 49	

Nex 49714 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 35	80/52
x Dobrá	0	7	21 42	3	45	
Pribeník	0S	4			49	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			54 ⁵	80/52
Streda n.B.	NS	14			22 08 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			15	90/48
Michaľany	0S	11			26	85/50
Michaľany odb	0	1			27	
x Kuzmice	0	6	22 33	12	45	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			56	70/52
x Ruskov	0	8	23 04	12	23 16	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			23 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9 ⁵			33	90/48
x Barca St1	0	2			35	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			38	
x Košice	0S	5	23 43	12	23 55	

Nex 49716 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①/②,②/③,④/⑤,⑥/⑦.

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				22 00	80/52
x Dobrá		0	7	22 07	5	12	
Pribeník		0S	4			16	75/46
Veľký Horeš		0S	5 ⁵			21 ⁵	80/52
Streda n.B.		NS	14			35 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	6 ⁵			42	90/48
Michaľany		0S	11			53	85/50
Michaľany odb		0	1			54	
x Kuzmice		0	6	23 00	11	23 11	90/48
x Vyh Slivník výh.č. 8		0	3 ⁵			14 ⁵	
x Slanec		0	8 ⁵			23	70/52
x Ruskov		0	8	31	7	38	
x Nižná Myšľa		0	7 ⁵			45 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom		0	8 ⁵			54	90/48
x Barca St1		0	2 ⁵			56 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.		0	3 ⁵			0 00	
x Košice		0S	5	0 05	14	0 19	

Pn 49762 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Košice T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 00	85/62
x Dobrá	0	7	21 07	4	11	
Pribenik	0S	4			15	80/54
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			20 ⁵	85/62
Streda n.B.	NS	15			35 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			42	90/57
Michaľany	0S	11			53	
Michaľany odb	0	1			54	
x Kuzmice	0	6	22 00	13	22 13	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Slanec	0	9			25 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	33	3	36	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			43 ⁵	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8			51 ⁵	90/48
x Barca St1	0	3			54 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			58	
x Košice	0S	4	23 02	13	23 15	

Pn 49763 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Košice - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 1700 ton

Nižná Myšľa - km 73,000 T4 1350 ton

km 73,000 - Čierna nad Tisou T4 2520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		4 13		4 20	80/61
x Barca St1	0	4 ⁵			24 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	4 28	16	44	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			56	75/59
x Slanec	0	6			5 02	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			12	80/57
Michaľany odb	0	5			17	
Michaľany	0	2			19	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			30	80/59
Streda n.B.	NS	6 ⁵			36 ⁵	85/62
Veľký Horeš	0S	9			45 ⁵	
Pribeník	0S	5			50 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			52	
x Čierna nad Tisou	0S	6	5 58			

Nex 49764 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Děčín-Prostřední Žleb CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Košice T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 25	85/64
x Dobrá	0	6			31	
Pribeník	0S	1 ⁵			32 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5			37 ⁵	
Streda n.B.	NS	14			51 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			57 ⁵	100/63
Michaľany	0S	10 ⁵			11 08	90/57
Michaľany odb	0	1			09	
x Kuzmice	0	4			13	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			15	
x Slanec	0	7 ⁵			22 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			28 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			35	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8			43	100/63
x Barca St1	0	2 ⁵			45 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	4 ⁵	11 50	29	12 19	
x Košice	0S	3			12 22	

Nex 49765 VTGSK

Děčín-Prostřední Žleb CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		15 54		16 14	80/61
x Barca St1	0	4 ⁵			16 18 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			20 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵	16 27	25	52	100/63
x Ruskov	0	6			58	80/66
x Slanec	0	5 ⁵			17 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			09	
x Kuzmice	0	4	17 13	18	31	85/65
Michaľany odb	0	5			36	
Michaľany	0	2			38	90/64
Slovenské Nové Mesto	NS	10			48	85/69
Streda n.B.	NS	6			54	
Veľký Horeš	0S	9			18 03	90/70
Pribeník	0S	4 ⁵			07 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	18 10	4	14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	18 20			

Nex 49773 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 40		1 56	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			2 00 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			03	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			08 ⁵	100/63
x Ruskov	0	5 ⁵			14	85/74
x Slanec	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			25	
x Kuzmice	0	3 ⁵			28 ⁵	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			33	
Michaľany	0	2			35	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			45	85/69
Streda n.B.	NS	6			51	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			59 ⁵	
Pribeník.....	0S	5			3 04 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	3 08	6	14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	3 20			

Pn 51046 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1600 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				8 57	90/48
x Slanec	0	9			9 06	70/52
x Ruskov	0	8	9 14	6	20	
x Nižná Myšľa	0	7⁵			27⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9⁵	9 37	63	10 40	

Rušiaci Pn 51047 VT pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		6 50		6 52	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			59	
x Ruskov	0	7⁵			7 06⁵	85/74
x Slanec	0	7			13⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			7 20	

Rušiaci Pn 51111 VT pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				7 28	60/32
x Barca St1	0	3⁵			31⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			34⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			40	
x Ruskov	0	6			46	85/74
x Slanec	0	6			52	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			7 58	

Pn 51112 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1600 ton
km 73,000 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				18 10	90/48
x Slanec	0	9			19	75/59
x Ruskov	0	8	18 27	15	42	
x Nižná Myšľa	0	7			49	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			57	90/48
x Barca St1	0	2⁵			59⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3⁵			19 03	
x Košice	0S	5	19 08			

Pn 51171 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤.

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		3 52		4 13	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			4 20	
x Ruskov	0	6			26	85/74
x Slanec	0	6			32	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			37⁵	
x Kuzmice	0	3⁵			41	90/73
Michaľany odb	0	4⁵			45⁵	
Michaľany	0	2			47⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10⁵			58	85/69
Streda n.B.	NS	6			5 04	90/73
Veľký Horeš	0S	8⁵			12⁵	
Pribeník	0S	5			17⁵	
x Dobrá	0	1⁵			19	
x Čierna nad Tisou	0S	6	5 25			

Pn 51173 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		1 30		1 32	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			39	
x Ruskov	0	6			45	85/74
x Slanec	0	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			2 00	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			04 ⁵	
Michaľany	0	2			06 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			17	85/69
Streda n.B.	NS	6			23	90/73
Veľký Horeš	0S	8 ⁵			31 ⁵	
Pribeník	0S	5			36 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			38	
x Čierna nad Tisou	0S	6	2 44			

Pn 51175 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		13 40		14 00	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			14 07	
x Ruskov	0	6			13	85/74
x Slanec	0	6			19	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			28	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			32 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵			35	
Slovenské Nové Mesto	NS	11 ⁵			46 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			52 ⁵	90/73
Veľký Horeš	0S	8 ⁵			15 01	
Pribeník	0S	5			06	
x Dobrá	0	3	15 09	5	14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	15 20			

Pn 51244 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Plaveč

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1700 ton

km 73,000 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 50	80/54
x Dobrá	0	6	23 56	5	0 01	
Pribeník	0S	3 ⁵			0 04 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			10	
Streda n.B.	NS	15			25	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			32	
Michaľany	0S	12 ⁵			44 ⁵	
Michaľany odb	0	1 ⁵			46	
x Kuzmice	0	6	0 52	13	1 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			1 08 ⁵	
x Slanec	0	9			17 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	1 25	11	36	
x Nižná Myšľa	0	7			43	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9	52	15	2 07	
x Barca St1	0	3 ⁵			2 10 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			14	
x Košice	0S	5	2 19	19	2 38	

Rušiaci Pn 51246 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①/② až ⑤/⑥.

Čierna nad Tisou - Košice - Plaveč

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - Ruskov T4 1700 ton

Ruskov - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 30	80/54
x Dobrá	0	6	22 36	10	46	
Pribeník	0S	3 ⁵			49 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			55	
Streda n.B.	NS	15			23 10	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			17	
Michalany	0S	12			29	
Michalany odb	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	23 37	13	50	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Slanec	0	9			0 02 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	0 10	3	13	
x Nižná Myšľa	0	8	21	10	31	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			39	
x Barca St1	0	3			42	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			45	
x Košice	0S	5	0 50	10	1 00	

Pn 51510 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Čadca

Privesené postrkové HKV

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2200 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1800 ton

km 73,000 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				19 48	80/52
x Dobrá	0	6			54	
Pribeník	0S	1⁵			55⁵	75/46
Veľký Horeš	0S	6			20 01⁵	80/52
Streda n.B.	NS	15⁵	20 17	34	51	
Slovenské Nové Mesto	NS	7⁵			58⁵	90/48
Michaľany	0S	10⁵			21 09	85/50
Michaľany odb	0	1			10	
x Kuzmice	0	6	21 16	7	23	90/48
x Vých Slivník výh.č. 8	0	3⁵			26⁵	
x Slanec	0	8			34⁵	70/52
x Ruskov	0	6⁵			41	
x Nižná Myšľa	0	9	50	10	22 00	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9	22 09	4	22 13	90/48
x Barca St1	0	4			17	60/31
x Košice nákl.st.	0	3⁵			20⁵	
x Košice	0S	5⁵	22 26	58	23 24	

Rušiaci Pn 51532 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak nechodí v ②,⑤ a nejde 24.,25.,31.XII. a 1.1..

Bánovce nad Ondavou - **Vých Slivník výh.č. 8 - Košice** - Lúky pod Makytou

Vých Slivník výh.č. 8 - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1700 ton

km 73,000 - Košice T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				17 14	90/48
x Slanec	0	9			23	85/74
x Ruskov	0	8	17 31	7	38	
x Nižná Myšľa	0	7			45	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	8⁵			53⁵	
x Barca St1	0	2⁵			56	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			59	
x Košice	0S	5	18 04	13	18 17	

Pn 51612 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①/② až ⑤/⑥ okrem 25./26.,26./27.XII., 1./2.,5./6.I. a 1./2.IV..

Čierna nad Tisou - Košice - Čadca

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 15	80/52
x Dobrá	0	7	22 22	6	28	
Pribeník	0S	4			32	75/46
Veľký Horeš	0S	6			38	80/52
Streda n.B.	NS	15			53	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			23 00	90/48
Michalany	0S	11 ⁵			11 ⁵	85/50
Michalany odb	0	1 ⁵			13	
x Kuzmice	0	7	23 20	13	33	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			36 ⁵	
x Slanec	0	9			45 ⁵	70/52
x Ruskov	0	8 ⁵	54	3	57	
x Nižná Myšľa	0	8	0 05	6	0 11	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			19 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2			21 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			24 ⁵	
x Košice	0S	4 ⁵	0 29	11	0 40	

Pn 51700 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.XII. a 1.I..

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava východ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 S 1500 ton

km 73,000 - Košice S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				21 25	80/54
x Dobrá		0	5 ⁵			30 ⁵	
Pribenik		0S	1 ⁵			32	
Veľký Horeš.....		0S	5 ⁵			37 ⁵	
Streda n.B.		NS	15			52 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....		NS	7			59 ⁵	90/57
Michaľany		0S	11			22 10 ⁵	
Michaľany odb.....		0	1			11 ⁵	
x Kuzmice		0	5 ⁵	22 17	38	55	
x Vyh Slivník vých.č. 8		0	3 ⁵			58 ⁵	
x Slanec		0	8 ⁵			23 07	75/59
x Ruskov		0	8	23 15	8	23	
x Nižná Myšľa		0	7			30	80/55
x Krásna nad Hornádom		0	9			39	90/48
x Barca St1		0	3 ⁵			42 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.		0	3 ⁵			46	
x Košice		0S	5	23 51	19	0 10	

Pn 51710 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak nechodí v ③,⑥.

Čierna nad Tisou - Košice - Kúty

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1500 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 18	80/54
x Dobrá	0	7	17 25	5	30	
Pribeník	0S	4			34	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			39 ⁵	
Streda n.B.	NS	15			54 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			18 00 ⁵	90/57
Michaľany	0S	11			11 ⁵	
Michaľany odb	0	1			12 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	18 18	13	31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			34	
x Slanec	0	7 ⁵			41 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	49	3	52	
x Nižná Myšľa	0	9	19 01	23	19 24	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			32 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			35	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	19 44	13	19 57	

Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1500 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				2 15	80/54
x Dobrá	0	6	2 21	4	25	
Pribeník	0S	4			29	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			34 ⁵	
Streda n.B.	NS	15			49 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			55 ⁵	90/57
Michalany	0S	11			3 06 ⁵	
Michalany odb	0	1			07 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	3 13	13	26	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			29	
x Slanec	0	7 ⁵			36 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	44	3	47	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			54 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	4 03	6	4 09	90/48
x Barca St1	0	3			12	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	4 21	12	4 33	

Pn 51720 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Petržalka

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2100 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 24	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			29 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			31	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			36 ⁵	
Streda n.B.	NS	15			51 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			58 ⁵	90/57
Michaľany	0S	11			9 09 ⁵	
Michaľany odb	0	1			10 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	9 16	18	34	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			46	75/59
x Ruskov	0	8	54	3	57	
x Nižná Myšľa	0	7			10 04	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			12	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			14 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			18	
x Košice	0S	5	10 23	26	10 49	

Pn 51724 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Štúrovo

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - Ruskov T4 1300 ton

Ruskov - Košice T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				9 26	80/54
x Dobrá	0	5			31	
Pribeník	0S	2			33	
Veľký Horeš.....	0S	7			40	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			54 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			10 00 ⁵	90/57
Michaľany	0S	11			11 ⁵	
Michaľany odb	0	1			12 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	10 18	47	11 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			11 08 ⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			16	75/59
x Ruskov	0	7	11 23	27	50	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			57 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			12 06	90/48
x Barca St1	0	3			09	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			12 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	12 18	31	12 49	

Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 32	80/52
x Dobrá	0	5	8 37	9	46	
Pribeník	0S	3			49	75/46
Veľký Horeš	0S	6			55	80/52
Streda n.B.	NS	15			9 10	
Slovenské Nové Mesto	NS	6⁵			16⁵	90/48
Michaľany	0S	11			27⁵	85/50
Michaľany odb	0	1⁵			29	
x Kuzmice	0	6	9 35	6	41	90/48
x Vých Slivník výh.č. 8	0	3			44	
x Slanec	0	8			52	70/52
x Ruskov	0	8	10 00	47	10 47	
x Nižná Myšľa	0	7			54	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9	11 03	39	11 42	

Nex 51792 VT pp

Dobrá - Košice - Bratislava-Vajnory

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá	0				23 13	80/54
Pribeník	0S	3⁵			16⁵	
Veľký Horeš	0S	5⁵			22	
Streda n.B.	NS	14⁵			36⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			42⁵	95/55
Michaľany	0S	10⁵			53	90/57
Michaľany odb	0	1			54	
x Kuzmice	0	4⁵			58⁵	95/55
x Vých Slivník výh.č. 8	0	2			0 00⁵	
x Slanec	0	8			08⁵	75/59
x Ruskov	0	6			14⁵	
x Nižná Myšľa	0	6⁵	0 21	10	31	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			39	95/55
x Barca St1	0	3			42	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			45	
x Košice	0S	5	0 50	10	1 00	

Nex 51870 RLL §

Čierna nad Tisou - Košice - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 1500 ton
 Kuzmice - Ruskov T4 1300 ton
 Ruskov - Košice T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				18 15	90/75
x Dobrá	0	5			20	
Pribeník	0S	1 ⁵			21 ⁵	
Veľký Horeš	0S	4 ⁵			26	
Streda n.B.	NS	14			40	
Slovenské Nové Mesto	NS	7	18 47	6	53	
Michaľany	0S	12	19 05	5	19 10	
Michaľany odb	0	2			12	
x Kuzmice	0	4			16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			19	
x Slanec	0	10	29	4	33	85/74
x Ruskov	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵	47	18	20 05	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	8			20 13	
x Barca St1	0	2 ⁵			15 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	20 21	9	30	
x Košice	0S	2			20 32	

§ = ak ide rušiaci vlak 8598, čaká vlak 51870 v ZST Košice nákladná st.

Nex 52810 LTESK

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Bratislava-Petržalka

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1300 ton
 km 73,000 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				8 17	90/48
x Slanec	0	7 ⁵			24 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			30 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			37	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8			45	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			47 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	8 53	19	9 12	
x Košice	0S	2 ⁵			9 14 ⁵	

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Pn 55107 ZSSKC

Čadca - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		12 18		12 28	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			32 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			34 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			40 ⁵	
x Ruskov	0	6 ⁵	12 47	7	54	85/74
x Slanec	0	7			13 01	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			10	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			14 ⁵	
Michaľany	0	2			16 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			27	85/69
Streda n.B.	NS	6			33	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			41 ⁵	
Pribeník.....	0S	5			46 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			48	
x Čierna nad Tisou	0S	6	13 54			

Pn 55111 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak nechodí v ①,④ a nejde 26.,27.XII., 2.I. a 31.III..

Lúky pod Makytou - **Košice - Výh Slivník výh.č. 8** - Bánovce nad Ondavou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 59		2 21	85/72
x Barca St1	0	5			2 26	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3	2 29	15	44	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Ruskov	0	6			56 ⁵	85/74
x Slanec.....	0	6			3 02 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			3 08 ⁵	

Pn 55131 VTGSK

Čadca - Košice - Čierna nad Tisou

Príprahové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 1600 ton
 Nižná Myšľa - km 73,000 T4 950 ton
 km 73,000 - Čierna nad Tisou T4 2100 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S			9 19		9 29	75/52
x Barca St1	0	6				35	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	3				38	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵				45 ⁵	90/48
x Ruskov	0	6				51 ⁵	70/52
x Slanec	0	6 ⁵				58	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵				10 04 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	10 09	15		24	75/50
Michaľany odb	0	6 ⁵				30 ⁵	
Michaľany	0	2				32 ⁵	80/49
Slovenské Nové Mesto	NS	11 ⁵				44	75/50
Streda n.B.	NS	7				51	80/52
Veľký Horeš	0S	9 ⁵				11 00 ⁵	
Pribeník	0S	5 ⁵				06	
x Dobrá	0	4	11 10	4		14	
x Čierna nad Tisou	0S	8	11 22				

Rušiaci Pn 57121 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②/③,⑤/⑥,⑦/①.

Bratislava-Petržalka - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 40		23 55	85/72
x Barca St1	0	5 ⁵			0 00 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			03 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7			10 ⁵	
x Ruskov	0	6 ⁵			17	85/74
x Slanec	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			30	
x Kuzmice	0	3			33	90/73
Michaľany odb	0	5			38	
Michaľany	0	2			40	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			50 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			56 ⁵	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8			1 04 ⁵	
Pribenik.....	0S	5 ⁵	1 10	4	14	
x Dobrá	0	2			16	
x Čierna nad Tisou	0S	6	1 22			

Pn 57123 VTGSK

Štúrovo - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		10 18		10 32	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			36 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	2			38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			44	90/48
x Ruskov	0	6			50	70/52
x Slanec	0	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			11 02 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	11 07	24	31	75/50
Michaľany odb	0	5 ⁵			36 ⁵	
Michaľany	0	2			38 ⁵	80/49
Slovenské Nové Mesto	NS	11			49 ⁵	75/50
Streda n.B.	NS	6			55 ⁵	80/52
Veľký Horeš	0S	9 ⁵			12 05	
Pribenik	0S	5 ⁵			10 ⁵	
x Dobrá	0	4 ⁵			15	
x Čierna nad Tisou	0S	5	12 20			

Pn 57125 VT pp

Zemianske Kostolany - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Nižný Hrabovec

Košice - Nižná Myšľa HKV na službu pohotové
Nižná Myšľa - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2400 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 T4 1600 ton
km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		23 40		23 55	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵			0 00 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			03 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7			10 ⁵	
x Ruskov	0	6 ⁵			17	75/59
x Slanec	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			0 30	

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Pn 57127 VTGSK

Bratislava-Petržalka - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - Slanec privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2000 ton
 Nižná Myšľa - Slanec T4 1350 ton
 Slanec - Čierna nad Tisou T4 2000 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		20 18		20 29	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵			34 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			36 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵	20 43	13	56	
x Ruskov	0	10			21 06	75/59
x Slanec	0	8	21 14	3	17	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7 ⁵			24 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	29	5	34	80/57
Michaľany odb	0	6			40	
Michaľany	0	2			42	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			53	80/59
Streda n.B.	NS	6 ⁵			59 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	9 ⁵			22 09	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			14 ⁵	
x Dobrá	0	3			17 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	22 24			

Pn 57175 ZSSKC

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		10 07		10 27	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			31 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			34	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			45	85/74
x Slanec	0	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			11 00	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			04 ⁵	
Michaľany	0	2			06 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			17	85/69
Streda n.B.	NS	6			23	90/73
Veľký Horeš	0S	8 ⁵			31 ⁵	
Pribenik	0S	4 ⁵			36	
x Dobrá	0	1 ⁵			37 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	11 43			

Rušiaci Nex 57193 VT pp

Žilina-Teplička - Košice - Dobrá

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		14 22		14 32	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			36 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			44	95/55
x Ruskov	0	6			50	75/59
x Slanec	0	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			15 02 ⁵	
x Kuzmice	0	4			06 ⁵	80/57
Michaľany odb	0	5			11 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	15 14	9	23	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	12			35	80/59
Streda n.B.	NS	6			41	
Veľký Horeš	0S	9			50	85/60
Pribenik	0S	5			55	
Dobrá	0	3	15 58			

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Pn 58001 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		1 36		2 08	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			2 15	
x Ruskov	0	6 ⁵			21 ⁵	75/59
x Slanec	0	6 ⁵	2 28	20	48	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7 ⁵			55 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			59	80/57
Michaľany odb.....	0	5			3 04	
Michaľany	0	2			06	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			17	80/59
Streda n.B.	NS	6 ⁵			23 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	9 ⁵			33	85/60
Pribeník.....	0S	5			38	
x Dobrá	0	1 ⁵			39 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	3 46			

Nex 58171 RLL

Rusovce - Košice - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2000 ton
 Nižná Myšľa - Slanec T4 1350 ton
 Slanec - Čierna nad Tisou T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S		0 57		1 10	85/72
x Barca St1		0	5			1 15	90/60
x Krásna nad Hornádom		0	2			17	
x Nižná Myšľa		0	5 ⁵			22 ⁵	
x Ruskov		0	5 ⁵			28	85/74
x Slanec		0	5 ⁵			33 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	5 ⁵			39	
x Kuzmice		0	3 ⁵			42 ⁵	90/73
Michaľany odb		0	4 ⁵			47	
Michaľany		0	2			49	
Slovenské Nové Mesto		NS	10 ⁵			59 ⁵	85/69
Streda n.B.		NS	6			2 05 ⁵	90/73
Veľký Horeš		0S	8			13 ⁵	
Pribeník		0S	4 ⁵			18	
x Dobrá		0	1 ⁵			19 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	5 ⁵	2 25			

Rušiaci Pn 58175 VT pp

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		3 20		3 38	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			42 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			45 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7			52 ⁵	
x Ruskov	0	6			58 ⁵	85/74
x Slanec	0	6			4 04 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5 ⁵			10	
x Kuzmice	0	3 ⁵			13 ⁵	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			18	
Michaľany	0	3	4 21	7	28	
Slovenské Nové Mesto	NS	11			39	85/69
Streda n.B.	NS	6			45	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			53 ⁵	
Pribenik.....	0S	5			58 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	5 02	27	5 29	
x Čierna nad Tisou	0S	6	5 35			

Nex 58211 LTESK

Bratislava-Petržalka - Košice - Vých Slivník vých.č. 8 - Maľovce

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		10 34		11 19	95/94
x Barca St1	0	4			11 23	100/77
x Krásna nad Hornádom	0	4	11 27	18	45	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			58	95/90
x Slanec.....	0	5 ⁵			12 03 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	6			12 09 ⁵	

Rušiaci Pn 59000 VT pp

Michalovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Sása-Pliešovce

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 01⁵	90/48
x Slanec	0	9⁵			11	75/59
x Ruskov	0	8	11 19	24	43	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			49⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9⁵	11 59	22	12 21	

Rušiaci Pn 59001 VT pp

Sása-Pliešovce - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Michalovce

Krásna nad Hornádom - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1200 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		4 01		4 20	90/60
x Nižná Myšľa	0	7⁵			27⁵	
x Ruskov	0	7			34⁵	75/59
x Slanec	0	6⁵			41	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			4 47⁵	

Rušiaci Pn 59002 VT pp

Michalovce - **Michaľany** - **Krásna nad Hornádom** - Sása-Pliešovce

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - **Krásna nad Hornádom** HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Michaľany - Kuzmice S 1200 ton
Kuzmice - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - **Krásna nad Hornádom** S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S		9 11		10 40	90/57
Michaľany odb.....	0	2 ⁵			10 42⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	10 49	10	59	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			11 01⁵	
x Slanec	0	9 ⁵			11	75/59
x Ruskov	0	8	11 19	24	43	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			49⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9 ⁵	11 59	22	12 21	

Rušiaci Pn 59003 VT pp

Sása-Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Michaľany** - Michalovce

Krásna nad Hornádom - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Slanec HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: **Krásna nad Hornádom** - Nižná Myšľa S 1200 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Michaľany S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		4 01		4 20	90/60
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			27⁵	
x Ruskov	0	7			34⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵	4 42	8	50	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7 ⁵			57⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			5 01	80/57
Michaľany odb.....	0	5			06	
Michaľany	0S	3	5 09	191	8 20	

Rušiaci Pn 59005 VT pp

Trenčín-Zlatovce - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 18		23 29	75/52
x Barca St1	0	5			34	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			36	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			42 ⁵	
x Ruskov	0	7 ⁵			50	75/59
x Slanec	0	7			57	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			0 04	

Rušiaci Pn 59007 VT pp

Martin - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 18		23 29	75/52
x Barca St1	0	5			34	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			36	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			42 ⁵	
x Ruskov	0	7 ⁵			50	75/59
x Slanec	0	7			57	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			0 04	

Rušiaci Pn 59008 VT pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				0 16 ⁵	90/48
x Slanec	0	8 ⁵			25	75/59
x Ruskov	0	6			31	
x Nižná Myšľa	0	8	0 39	24	1 03	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			1 11	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			13 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			17	
x Košice	0S	5	1 22	33	1 55	

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Pn 59010 VT pp

Trebišov - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				13 23⁵	90/48
x Slanec	0	8⁵			32	75/59
x Ruskov	0	6			38	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			44⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			52⁵	90/48
x Barca St1	0	2			54⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			58⁵	
x Košice	0S	5⁵	14 04	32	14 36	

Rušiaci Pn 59011 VT pp

Martin - **Košice** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 18		23 29	75/52
x Barca St1	0	5			34	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			36	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			42⁵	
x Ruskov	0	7⁵			50	75/59
x Slanec	0	7			57	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	7			0 04	

Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Vrútky

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				13 23⁵	90/48
x Slanec	0	8⁵			32	75/59
x Ruskov	0	6			38	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			44⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			52⁵	90/48
x Barca St1	0	2			54⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			58⁵	
x Košice	0S	5⁵	14 04	32	14 36	

Rušiaci Pn 59013 VT pp

Vrútky - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 18		23 29	75/52
x Barca St1	0	5			34	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			36	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			42⁵	
x Ruskov	0	7⁵			50	75/59
x Slanec	0	7			57	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			0 04	

Rušiaci Pn 59034 VT pp

Kamenica n. Cirochou - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Krásna nad Hornádom** - Sása-Pliešovce

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				11 01⁵	90/48
x Slanec	0	9⁵			11	75/59
x Ruskov	0	8	11 19	24	43	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			49⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9⁵	11 59	22	12 21	

Pn 61050 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				23 43	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			0 03	
Výh UZ km 271,0.....		5	0 08	50	58	
Čop UA.....		20			1 18	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	1 28			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61051 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					0 35	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	0 55	45	1 40	
Čierna n.T. št.hr.....		5			1 45	
Čierna nad Tisou	0S	20	2 05			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61052 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				7 25	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			45	
Výh UZ km 271,0.....		5	7 50	75	9 05	
Čop UA.....		20			9 25	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	9 35			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61053 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					2 40	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	3 00	50	3 50	
Čierna n.T. št.hr.....		5			55	
Čierna nad Tisou	0S	20	4 15			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61054 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				12 05	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			25	
Výh UZ km 271,0.....		5	12 30	50	13 20	
Čop UA.....		20			13 40	
Čop zriad.stan. UA.....		10	13 50			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61055 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					7 06	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	7 26	129	9 35	
Čierna n.T. št.hr.....		5			9 40	
Čierna nad Tisou	0S	20	10 00			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61056 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				13 46	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			14 06	
Výh UZ km 271,0.....		5	14 11	50	15 01	
Čop UA.....		20			15 21	
Čop zriad.stan. UA.....		10	15 31			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61057 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					20 10	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	20 30	80	21 50	
Čierna n.T. št.hr.....		5			21 55	
Čierna nad Tisou	0S	20	22 15			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61058 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				21 17	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			37	
Výh UZ km 271,0.....		5	21 42	57	22 39	
Čop UA.....		20			22 59	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	23 09			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61059 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					17 13	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	17 33	171	20 24	
Čierna n.T. št.hr.....		5			20 29	
Čierna nad Tisou	0S	20	20 49			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61060 RLL

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				6 15	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			35	
Výh UZ km 271,0.....		5	6 40	50	7 30	
Čop UA.....		20			7 50	
Čop zriaď.stan. UA.....		10	8 00			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61061 RLL

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					12 55	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	13 15	71	14 26	
Čierna n.T. št.hr.....		5			14 31	
Čierna nad Tisou	0S	20	14 51			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61062 RLL

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				22 20	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			40	
Výh UZ km 271,0.....		5	22 45	65	23 50	
Čop UA.....		20			0 10	
Čop zriaď.stan. UA.....		10	0 20			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61063 RLL

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					4 05	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	4 25	71	5 36	
Čierna n.T. št.hr.....		5			5 41	
Čierna nad Tisou	0S	20	6 01			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61121 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.-26./27.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.I., 30./31.,31.III./1.IV.

Nižná Myšľa - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				23 50	60/32
x Barca St1	0	4			54	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	4			58	
x Nižná Myšľa	0	9	0 07	12	0 19	
x Ruskov	0	8			27	75/59
x Slanec	0	6⁵			33⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			40⁵	
x Kuzmice	0	4⁵	45	15	1 00	80/57
Michaľany odb	0	6			1 06	
Michaľany	0	2			08	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11⁵			19⁵	80/59
Streda n.B.	NS	6⁵			26	
Veľký Horeš	0S	9⁵			35⁵	85/60
Pribenik	0S	5			40⁵	
x Dobrá	0	1⁵			42	
x Čierna nad Tisou	0S	6	1 48			

Pn 61122 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 30. a 31.III..

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton
Kuzmice - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				19 27	80/54
x Dobrá	0	6			33	
Pribeník	0S	1 ⁵			34 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			40	
Streda n.B.	NS	15			55	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			20 02	90/57
Michaľany	0S	12			14	
Michaľany odb	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	20 21	13	34	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			46	75/59
x Ruskov	0	8	54	4	58	
x Nižná Myšľa	0	10	21 08	19	21 27	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			35 ⁵	90/48
x Barca St1	0	3 ⁵			39	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			43	
x Košice	0S	5	21 48			

Rušiaci Pn 61128 VT pp

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton
Kuzmice - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Košice S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				19 27	65/47
x Dobrá	0	6 ⁵			33 ⁵	
x Pribeník	0S	2			35 ⁵	
x Veľký Horeš.....	0S	7			42 ⁵	
x Streda n.B.	NS	15			57 ⁵	
x Slovenské Nové Mesto.....	NS	8			20 05 ⁵	
x Michalany	0S	14			19 ⁵	
x Michalany odb	0	1 ⁵			21	
x Kuzmice	0	8	20 29	13	42	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			54	
x Ruskov	0	9	21 03	3	21 06	
x Nižná Myšľa	0	9	15	10	25	
x Krásna nad Hornádom	0	10			35	
x Barca St1	0	4			39	60/33
x Košice nákl.st.	0	4			43	
x Košice	0S	5	21 48			

Pn 61129 VT pp

Nižná Myšľa - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Kuzmice HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				0 05	60/34
x Barca St1	0	4			09	65/47
x Krásna nad Hornádom	0	4	0 13	30	43	
x Nižná Myšľa	0	9	52	13	1 05	
x Ruskov	0	8 ⁵			1 13⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			28	
x Kuzmice	0	5	1 33	37	2 10	
Michaľany odb	0	7			2 17	
Michaľany	0	2			19	
Slovenské Nové Mesto	NS	14			33	
Streda n.B.	NS	9	2 42	21	3 03	
Veľký Horeš	0S	13			3 16	
Pribenik	0S	6 ⁵			22⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵			25	
x Čierna nad Tisou	0S	7	3 32			

Pn 61133 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 30.III.-1.IV..

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				19 40	60/32
x Barca St1	0	4			44	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			47	
x Nižná Myšľa	0	7	19 54	18	20 12	
x Ruskov	0	8			20 20	75/59
x Slanec	0	6 ⁵			26⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			20 33	

Rušiaci Pn 61139 VT pp

Košice nákl.st. - Vých Slivník vých.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Vých Slivník vých.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Vých Slivník vých.č. 8 S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				0 05	60/34
x Barca St1	0	4			09	65/47
x Krásna nad Hornádom	0	4	0 13	30	43	
x Nižná Myšľa	0	9	52	13	1 05	
x Ruskov	0	8⁵			1 13⁵	
x Slanec	0	7⁵			21	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	7			1 28	

Pn 61140 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 26.XII. a 2.I..

Čierna nad Tisou - Michal'any - Strážske

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1900 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				5 30	80/54
x Dobrá	0	6	5 36	6	42	
Pribeník	0S	3⁵			45⁵	
Veľký Horeš	0S	5⁵			51	
Streda n.B.	NS	15			6 06	
Slovenské Nové Mesto	NS	6⁵			12⁵	90/48
Michal'any	0S	13⁵	6 26	53	7 19	

Pn 61141 ZSSK

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 26.XII. a 2.I..

Strážske - Michalany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michalany	0		13 16		14 16	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	15			14 31	80/59
Streda n.B.	NS	7			38	
Veľký Horeš.....	0S	9 ⁵			47 ⁵	85/60
Pribenik.....	0S	5			52 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			54	
x Čierna nad Tisou	0S	6	15 00			

Pn 61262 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 30.III.-1.IV..

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 S 1000 ton

km 73,000 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				21 51 ⁵	90/48
x Slanec	0	7 ⁵			59	75/59
x Ruskov	0	7	22 06	6	22 12	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			19 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			28	90/48
x Barca St1	0	3			31	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			35	
x Košice	0S	5	22 40			

Pn 61268 VT pp

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Nižná Myšľa HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Košice S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 53 ⁵	65/47
x Slanec	0	9			12 02 ⁵	
x Ruskov	0	7 ⁵			10	
x Nižná Myšľa	0	9	12 19	38	57	
x Krásna nad Hornádom	0	10	13 07	22	13 29	
x Barca St1	0	4			33	60/33
x Košice nákl.st.	0	5			38	
x Košice	0S	5	13 43			

Rušiaci Pn 61508 VT pp

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina-Teplička

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Nižná Myšľa HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2500 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 00	65/47
x Dobrá	0	7			07	
Pribeník	0S	3 ⁵	20 10 ⁵	50 ⁵	21 01	
Veľký Horeš	0S	7			21 08	
Streda n.B.	NS	15			23	
Slovenské Nové Mesto	NS	8			31	
Michaľany	0S	14			45	
Michaľany odb	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Kuzmice	0	7 ⁵	21 54	11	22 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			22 08 ⁵	
x Slanec	0	9			17 ⁵	
x Ruskov	0	7 ⁵			25	
x Nižná Myšľa	0	9	22 34	23	57	
x Krásna nad Hornádom	0	9			23 06	
x Barca St1	0	2 ⁵			08 ⁵	60/33
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	23 14	72	0 26	
x Košice	0S	2 ⁵			0 28 ⁵	

Pn 61532 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑥ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 1.IV..

Strážske - **Vých Slivník výh.č. 8** - **Košice** - Lisková

Vých Slivník výh.č. 8 - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T 1000 ton

km 73,000 - Košice T 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				5 15	90/48
x Slanec	0	7⁵			22⁵	75/59
x Ruskov	0	8⁵	5 31	16	47	
x Nižná Myšľa	0	8			55	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8⁵			6 03⁵	90/48
x Barca St1	0	2⁵			06	60/31
x Košice nákl.st.	0	6	6 12	19	31	
x Košice	0S	3			6 34	

Pn 65139 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa S 2200 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
km 73,000 - Čierna nad Tisou S 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 46		2 56	65/47
x Barca St1	0	5 ⁵			3 01 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	3			04 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵	3 13	15	28	
x Ruskov	0	8 ⁵			36 ⁵	
x Slanec	0	7			43 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7 ⁵			51	
x Kuzmice	0	5	56	3	59	
Michaľany odb	0	7 ⁵			4 06 ⁵	
Michaľany	0	2			08 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	14			22 ⁵	
Streda n.B.	NS	8			30 ⁵	
Veľký Horeš	0S	12			42 ⁵	
Pribeník	0S	6 ⁵			49	
x Dobrá	0	2			51	
x Čierna nad Tisou	0S	7	4 58			

Rušiaci Pn 65141 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,6.I. a 1.IV..

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		12 04		12 15	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			19 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			21 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			27 ⁵	
x Ruskov	0	6			33 ⁵	85/74
x Slanec	0	6			39 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			46	
x Kuzmice	0	4	12 50	6	56	90/73
Michaľany odb	0	5			13 01	
Michaľany	0	2			03	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			13 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			19 ⁵	90/73
Veľký Horeš	0S	8 ⁵			28	
Pribeník	0S	5			33	
x Dobrá	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	13 40			

Pn 65143 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ⑦ okrem 24.,31.XII. a 31.III..

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		12 04		12 15	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			19 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			21 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			27 ⁵	
x Ruskov	0	6			33 ⁵	85/74
x Slanec	0	6			39 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			46	
x Kuzmice	0	4	12 50	6	56	90/73
Michaľany odb	0	5			13 01	
Michaľany	0	2			03	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			13 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			19 ⁵	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵			28	
Pribeník	0S	5			33	
x Dobrá	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	13 40			

Pn 67101 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.I. a 1.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Košice - Čierna nad Tisou**

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S			9 36		9 46	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵				51 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵		9 55	20	10 15	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵				10 21 ⁵	
x Ruskov	0	6				27 ⁵	75/59
x Slanec	0	6				33 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵				40	
x Kuzmice	0	3 ⁵				43 ⁵	80/57
Michaľany odb	0	5				48 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵		10 51	31	11 22	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	12 ⁵				11 34 ⁵	80/59
Streda n.B.	NS	6				40 ⁵	
Veľký Horeš	0S	9 ⁵				50	85/60
Pribeník	0S	6				56	
x Dobrá	0	2 ⁵				58 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵		12 03			

Služ 71100 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				5 18	50/32
Hraničná kontrola		5	5 23	8	31	
Čierna n.T. št.hr.....		1			32	
Výh UZ km 271,0.....		1	33	5	38	
Čop UA		7	5 45			

Služ 71101 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					6 31	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7	6 38	5	43	
Čierna n.T. št.hr.....		1			44	
Hraničná kontrola		1	45	8	53	
Čierna nad Tisou	0S	5	6 58			

Služ 71102 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				18 55	50/32
Hraničná kontrola		5	19 00	9	19 09	
Čierna n.T. št.hr.....		1			10	
Výh UZ km 271,0.....		1	11	3	14	
Čop UA		6⁵	19 20⁵			

Služ 71103 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					19 54	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7	20 01	6	20 07	
Čierna n.T. št.hr.....		1			08	
Hraničná kontrola		1	09	8	17	
Čierna nad Tisou	0S	5	20 22			

Rv 71111 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		7 28		7 45	100/91
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			56	
x Slanec	0	6			8 02	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Kuzmice	0	2 ⁵			10	
Michaľany odb	0	4			14	
Michaľany	0	1 ⁵			15 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			25 ⁵	
Streda n.B.	NS	6 ⁵	8 32	9	41	
Veľký Horeš	0S	8			49	
Pribeník	0S	4 ⁵			53 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			55	
x Čierna nad Tisou	0S	5	9 00			

Rv 71112 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 02	100/88
x Dobrá	0	3			05	
Pribeník	0S	1 ⁵			06 ⁵	
Veľký Horeš	0S	4 ⁵			11	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			25 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5 ⁵			31	
Michaľany	0S	9 ⁵			40 ⁵	
Michaľany odb	0	1			41 ⁵	
x Kuzmice	0	4			45 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			47 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵			54	
x Ruskov	0	5			59	
x Nižná Myšľa	0	5			9 04	
x Krásna nad Hornádom	0	8	9 12	8	9 20	

Rušiaci Rv 71116 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 35	100/88
x Dobrá	0	3			38	
Pribeník	0S	1⁵			39⁵	
Veľký Horeš	0S	4⁵			44	
Streda n.B.	NS	14⁵			58⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6⁵	14 05			

Rušiaci Rv 71117 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	NS				10 34	100/91
Streda n.B.	NS	5			39	
Veľký Horeš	0S	8			47	
Pribeník	0S	4⁵			51⁵	
x Dobrá	0	1⁵			53	
x Čierna nad Tisou	0S	6	10 59			

Rušiaci Rv 71120 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				8 30	100/85
Michaľany odb	0	1			31	
x Kuzmice	0	4			35	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			37	
x Slanec	0	6⁵			43⁵	
x Ruskov	0	5			48⁵	
x Nižná Myšľa	0	6⁵	8 55	56	9 51	
x Krásna nad Hornádom	0	6	9 57	33	10 30	
x Barca St1	0	2			10 32	
x Košice	0S	5	10 37			

Rušiaci Rv 71121 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				3 10	100/92
x Barca St1	0	3⁵			13⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			21⁵	
x Ruskov	0	5⁵			27	
x Slanec	0	6			33	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			38⁵	
x Kuzmice	0	3			41⁵	
Michaľany odb	0	4			45⁵	
Michaľany	0	2⁵	3 48			

Rv 71130 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 30	100/88
x Dobrá	0	3			33	
Pribeník	0S	1⁵			34⁵	
Veľký Horeš	0S	4⁵			39	
Streda n.B.	NS	14⁵			53⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5			58⁵	
Michaľany	0S	11⁵	12 10	21	12 31	
Michaľany odb	0	1			32	
x Kuzmice	0	4			36	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1⁵			37⁵	
x Slanec	0	6⁵			44	
x Ruskov	0	5			49	
x Nižná Myšľa	0	5			54	
x Krásna nad Hornádom	0	7			13 01	
x Barca St1	0	2			03	60/29
x Košice nákl.st.	0	5	13 08	26	34	
x Košice	0S	2			13 36	

Rv 71131 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		13 48 ⁵		14 14	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			14 17 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	14 21	25	46	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			57	
x Slanec	0	6			15 03	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			08 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	15 12	20	32	
Michaľany odb	0	4			36	
Michaľany	0	2 ⁵			38 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			49	
Streda n.B.	NS	5			54	
Veľký Horeš	0S	8			16 02	
Pribeník	0S	4 ⁵			06 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	16 10	12	22	
x Čierna nad Tisou	0S	5	16 27			

Rv 71141 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				8 01	100/80
x Slanec	0	6			07	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	8 16			

Rv 71143 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				11 27	100/80
x Slanec	0	6			33	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	11 42			

Rv 71145 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				13 45	100/80
x Slanec	0	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	14 00			

Rv 71147 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				17 13	100/80
x Slanec	0	6			19	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	17 28			

Rv 71149 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				20 15	100/80
x Slanec	0	6			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	20 30			

Rv 71151 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				23 25	100/80
x Slanec	0	6			31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	23 40			

Rv 71153 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				4 03	100/80
x Slanec	0	6			09	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	4 18			

Rv 71155 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				5 29	100/80
x Slanec	0	6			35	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Kuzmice	0	3			43 ⁵	
Michaľany odb.....	0	4			47 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	5 50			

Rv 71161 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				0 40	100/80
x Slanec	0	6			46	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			0 51 ⁵	

Rv 71163 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				2 37	100/80
x Slanec	0	6			43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			2 48 ⁵	

Rv 71165 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				4 50	100/80
x Slanec	0	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			5 01 ⁵	

Rv 71167 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				15 50	100/80
x Slanec	0	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			16 01 ⁵	

Rv 71172 ZSSKC

Trebišov - Michaľany - Kuzmice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S		23 21		23 40	100/63
Michaľany odb	0	1			41	
Kuzmice	0	5	23 46			

Rv 71910 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá	0				0 43	100/88
Pribeník	0S	1 ⁵			44 ⁵	
Veľký Horeš	0S	4 ⁵			49	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			1 03 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵	1 10			

Rv 71911 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	NS				1 45	100/91
Streda n.B.	NS	6			51	
Veľký Horeš	0S	8			59	
Pribeník	0S	4⁵			2 03⁵	
x Dobrá	0	1⁵			05	
x Čierna nad Tisou	0S	5	2 10			

Rv 71912 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				1 20	85/57
x Nižná Myšľa	0	5⁵			25⁵	90/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			31⁵	
x Barca St1	0	2			33⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3⁵			37	
x Košice	0S	4	1 41			

Rv 71913 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kuzmice	0				3 20	100/91
Michaľany odb.	0	4			24	
Michaľany	0	1⁵			25⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			35⁵	
Streda n.B.	NS	5⁵			41	
Veľký Horeš	0S	8			49	
Pribeník	0S	4⁵			53⁵	
x Dobrá	0	1⁵			55	
x Čierna nad Tisou	0S	5	4 00			

Rv 71914 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kuzmice	0				0 55	90/43
x Vých Slivník výh.č. 8	0	2			57	
x Slanec	0	6⁵			1 03⁵	85/57
x Ruskov	0	5⁵			09	
x Nižná Myšľa	0	8	1 17			

Rušiaci Rv 71940 VT pp

Maťovce - Vých Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				3 35	100/80
x Slanec	0	8	3 43	8	51	
x Ruskov	0	5			56	
x Nižná Myšľa	0	7	4 03	26	4 29	
x Krásna nad Hornádom	0	5⁵			34⁵	
x Barca St1	0	1⁵			36	60/29
x Košice nákl.st.	0	3⁵			39⁵	
x Košice	0S	4⁵	4 44			

Rv 71941 VT pp

Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				2 30	100/92
x Barca St1	0	3⁵			33⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			35⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			41	
x Ruskov	0	5			46	
x Slanec	0	7			53	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	6			2 59	

Rušiaci Rv 71942 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				6 15 ⁵	100/80
x Slanec	0	6 ⁵			22	
x Ruskov	0	5	6 27	19	46	
x Nižná Myšľa	0	7	53	7	7 00	
x Krásna nad Hornádom	0	7	7 07	3	7 10	

Rv 71943 VT pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		10 25		10 26	100/80
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Ruskov	0	5			38 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵			45	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			10 51	

Rušiaci Rv 71950 VT pp

Maťovce - Michal'any - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0		10 37		10 52	100/91
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			11 02 ⁵	
Streda n.B.	NS	5			07 ⁵	
Veľký Horeš	0S	8			15 ⁵	
Pribenik	0S	4 ⁵			20	
x Dobrá	0	2	11 22	7	29	
x Čierna nad Tisou	0S	6	11 35			

Rv 71951 VT pp

Čierna nad Tisou - Michal'any - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				1 00	100/88
x Dobrá	0	3 ⁵			03 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			05	
Veľký Horeš	0S	4 ⁵			09 ⁵	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			24	
Slovenské Nové Mesto	NS	5 ⁵			29 ⁵	
Michal'any	0S	11 ⁵	1 41	4	1 45	

Rv 71970 VT pp

Trebišov - Michal'any - Kuzmice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0S		1 06		1 10	90/49
Michal'any odb	0	1			11	
Kuzmice	0	6	1 17			

Rv 71971 VT pp

Kuzmice - Michal'any - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kuzmice	0				0 05	90/57
Michal'any odb	0	4 ⁵			09 ⁵	
Michal'any	0S	3 ⁵	0 13	7	0 20	

Rušiaci Rv / Rv 72932 VT pp

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 00	100/88
x Dobrá	0	3			03	
Pribeník	0S	1 ⁵			04 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵	20 10	60	21 10	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			21 24 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			31 ⁵	
Michaľany	0S	11 ⁵			43	
Michaľany odb	0	1			44	
x Kuzmice	0	6	21 50	41	22 31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1 ⁵			22 32 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵			39	
x Ruskov	0	5			44	
x Nižná Myšľa	0	7			51	
x Krásna nad Hornádom	0	8	22 59	3	23 02	
x Barca St1	0	3			23 05	60/29
x Košice nákl.st.	0	4	23 09	39	48	
x Košice	0S	2			23 50	

Rušiaci Rv 72933 VT pp

Spišská Nová Ves - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 09		1 20	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			25 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			30 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵			36	
x Slanec	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			47	
x Kuzmice	0	3	1 50	25	2 15	
Michaľany odb	0	4 ⁵			2 19 ⁵	
Michaľany	0	1 ⁵			21	
Slovenské Nové Mesto	NS	8			29	
Streda n.B.	NS	5			34	
Veľký Horeš	0S	8			42	
Pribeník	0S	4			46	
x Dobrá	0	1 ⁵			47 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵	2 52			

Rv 72938 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 05	80/51
x Dobrá	0	4			09	
Pribeník	0S	1 ⁵			10 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			16	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			30 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6			36 ⁵	95/50
Michaľany	0S	10			46 ⁵	90/49
Michaľany odb	0	1			47 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵			52	95/50
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			54	
x Slanec	0	6 ⁵			15 00 ⁵	80/51
x Ruskov	0	5 ⁵			06	
x Nižná Myšľa	0	7	15 13	11	24	85/49
x Krásna nad Hornádom	0	7	15 31	5	15 36	

ZCP 101, platí od 10. decembra 2023

Rv 72939 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		0 55		0 56	100/91
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			1 01 ⁵	
x Ruskov	0	5			06 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			12	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Kuzmice	0	2 ⁵			20	
Michaľany odb.....	0	4			24	
Michaľany	0	1 ⁵			25 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	9			34 ⁵	
Streda n.B.	NS	5			39 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	8			47 ⁵	
Pribeník	0S	4 ⁵			52	
x Dobrá	0	1 ⁵			53 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	1 59			

Rušiaci Rv 79100 VT pp

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				3 48 ⁵	100/57
x Slanec	0	6			54 ⁵	90/64
x Ruskov	0	5 ⁵			4 00	
x Nižná Myšľa	0	7	4 07	4	11	95/63
x Krásna nad Hornádom	0	5 ⁵			16 ⁵	100/57
x Barca St1	0	1 ⁵			18	90/64
x Košice	0S	5	4 23			

Rušiaci Rv 79101 VT pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				22 05	85/63
x Barca St1	0	4			09	100/64
x Krásna nad Hornádom	0	2			11	
x Nižná Myšľa	0	5			16	
x Ruskov	0	5			21	90/64
x Slanec	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			22 32 ⁵	

Mn 81110 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 29.III., 1.IV., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0				8 05	60/31
x Barca St1	0	4			09	
x Košice nákl.st.	0	4			13	
x Košice	0S	5	8 18			

Mn 81111 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 29.III., 1.IV., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				6 20	60/32
x Barca St1	0	5			25	
x Krásna nad Hornádom	0	5	6 30			

Mn 81112 VT pp

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				9 45	55/34
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			54 ⁵	60/30
x Krásna nad Hornádom	0	11 ⁵	10 06			

Mn 81113 VT pp

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 575 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0				8 25	60/23
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			34 ⁵	
x Ruskov	0	14 ⁵	8 49			

Mn 81116 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 575 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				9 38	60/22
Michaľany odb	0	2 ⁵			40 ⁵	
x Kuzmice	0	7			47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			50 ⁵	
x Slanec	0	17 ⁵	10 08			

Mn 81117 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Slanec	0				12 17	55/34
x Výh Slivník výh.č. 8	0	10			27	
x Kuzmice	0	4 ⁵			31 ⁵	60/32
Michaľany odb	0	6 ⁵			38	
Michaľany	0	3	12 41			

Mn 81120 VT pp

Streda n.B. - Michaľany - Úpor

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Streda n.B. - Slovenské Nové Mesto S 1500 ton

Slovenské Nové Mesto - Michaľany S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Streda n.B.	NS				15 48	60/25
Slovenské Nové Mesto	NS	14	16 02	147	18 29	
Michaľany	0S	22	18 51	90	20 21	

Mn 81121 VT pp

Úpor - Michaľany - Streda n.B.

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Michaľany - Slovenské Nové Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Slovenské Nové Mesto - Streda n.B. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0		9 36		10 46	60/28
Slovenské Nové Mesto	NS	18	11 04	112	12 56	
Streda n.B.	NS	12	13 08			

Mn 81150 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 29.III., 1.IV., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

Trebíšov - Výh Slivník výh.č. 8 - Slanec

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 18	60/21
x Slanec	0	16	11 34			

Mn 81151 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 29.III., 1.IV., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

Slanec - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Slanec	0				12 53	60/31
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			13 02	