

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
102**

pre trate:

**Užgorod PSP UA –  
Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT (102 A)**

**PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2023**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2023  
(č. 38904/2023/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	13
7	Služobné vlaky	15
8	Operatívne vlaky	23
	Tabelárne cestovné poriadky	25

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní spoločnosť - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- # = trať vybavená automatickým blokom
- #
- x  
x  
x = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
  
- Výh = výhybňa
- Hr = hradlo
- AH = automatické hradlo
- HI = hlásnica
- Odb = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka
- l = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
551	25	3611	28	52070	32	52089	40
552	25	3612	28	52071	32		
553	25	3613	29	52072	33		
554	25	3614	29	52073	33		
		3615	29	52074	34	71960	41
		3616	29	52075	34	71961	41
		3617	30	52076	35	71964	42
3601	26	3618	30	52077	35	71965	42
3602	26	3619	30	52078	36		
3603	26	3620	30	52079	36		
3604	26			52082	37		
3605	27			52083	37	82060	43
3606	27			52084	38	82061	43
3607	27	52060	31	52085	38	82090	43
3608	27	52061	31	52086	39	82091	43
3609	28	52062	31	52087	39		
3610	28	52063	31	52088	40		

## Tabuľka 5

### USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Pre trať Užgorod UA – Maťovce ŠRT sú časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch uvedené v stredoeurópskom čase.

Prevádzkovanie monitorovacieho kontrolného zariadenia v km 0,048 si vyžaduje nájazdovú rýchlosť 5 - 7 km/hod.

#### **Skúšobné jazdy HKV**

Vlaky Rv **71964**, **71965** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jász HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Maťovce št.hr. ŠRT – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT: 5600 t.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri Tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

### **D. Všeobecné opatrenia**

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Maťovce ŠRT – – Maťovce št. hr.	92098 - - 92099					
Maťovce št. hr. – – Haniska p. K. ŠRT	92060 - - 92063	92064 - - 92067	92068 - - 92071	92072 - - 92075		

### Rušiaci Služ 92060 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....		0				<b>0 30</b>	<b>30/20</b>
Výh Vojany ŠRT .....		0	17	0 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT .....		0	22	1 10	1	1 11	
Výh Trebišov ŠRT .....		0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT .....		0	35	2 18	2	2 20	
Výh Slančík ŠRT .....		0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT .....		0	25	3 11	1	3 12	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....		0	22	3 34			

### Rušiaci Služ 92061 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....		0				<b>0 10</b>	<b>30/20</b>
Výh Hornád ŠRT .....		0	21	0 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT .....		0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT .....		0	25	1 23	1	1 24	
Výh Trebišov ŠRT .....		0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT .....		0	31	2 26	1	2 27	
Výh Vojany ŠRT .....		0	22	49	1	50	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....		0	19	3 09			

**Rušiaci Služ 92062 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>30/20</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>1 17</b>	1	<b>18</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>2 12</b>	1	<b>2 13</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>35</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>3 15</b>	1	<b>3 16</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>4 04</b>			

**Rušiaci Služ 92063 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>1 10</b>	<b>30/20</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>1 31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>2 23</b>	1	<b>2 24</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>3 26</b>	1	<b>3 27</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>4 09</b>			

**Rušiaci Služ 92064 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>40/23</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>1 47</b>	1	<b>48</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>2 10</b>	1	<b>2 11</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>35</b>	<b>3 18</b>	2	<b>3 20</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>4 11</b>	1	<b>4 12</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>4 34</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 92065 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>40/21</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>2 31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>3 23</b>	1	<b>3 24</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>4 26</b>	1	<b>4 27</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>5 09</b>			

### Rušiaci Služ 92066 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>40/23</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>2 17</b>	1	<b>18</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>3 12</b>	1	<b>3 13</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>35</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>4 15</b>	1	<b>4 16</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>5 04</b>			

### Rušiaci Služ 92067 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>3 10</b>	<b>40/21</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>3 31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>4 23</b>	1	<b>4 24</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>5 26</b>	1	<b>5 27</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>6 09</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 92068 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>50/23</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>2 47</b>	1	<b>48</b>	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	<b>22</b>	<b>3 10</b>	1	<b>3 11</b>	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	<b>31</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>35</b>	<b>4 18</b>	2	<b>4 20</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>5 11</b>	1	<b>5 12</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>5 34</b>			

### Rušiaci Služ 92069 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>50/21</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>4 31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>25</b>	<b>5 23</b>	1	<b>5 24</b>	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	<b>31</b>	<b>6 26</b>	1	<b>6 27</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>7 09</b>			

### Rušiaci Služ 92070 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>50/23</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>3 17</b>	1	<b>18</b>	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	<b>22</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	<b>31</b>	<b>4 12</b>	1	<b>4 13</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>35</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>5 15</b>	1	<b>5 16</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>6 04</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 92071 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>50/21</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>5 31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>6 23</b>	1	<b>6 24</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>7 26</b>	1	<b>7 27</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>8 09</b>			

### Rušiaci Služ 92072 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>60/33</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>3 47</b>	1	<b>48</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>4 10</b>	1	<b>4 11</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>35</b>	<b>5 18</b>	2	<b>5 20</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>6 11</b>	1	<b>6 12</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>6 34</b>			

### Rušiaci Služ 92073 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>6 31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>7 23</b>	1	<b>7 24</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>31</b>	<b>8 26</b>	1	<b>8 27</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>9 09</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 92074 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>60/33</b>
Vých Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>4 17</b>	1	<b>18</b>	
Vých Budkovce ŠRT.....	0	<b>22</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	<b>31</b>	<b>5 12</b>	1	<b>5 13</b>	
Vých Slivník ŠRT.....	0	<b>35</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
Vých Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>6 15</b>	1	<b>6 16</b>	
Vých Hornád ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>7 04</b>			

### Rušiaci Služ 92075 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>60/31</b>
Vých Hornád ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>7 31</b>	1	<b>32</b>	
Vých Slančík ŠRT .....	0	<b>25</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vých Slivník ŠRT.....	0	<b>25</b>	<b>8 23</b>	1	<b>8 24</b>	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	<b>30</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Vých Budkovce ŠRT.....	0	<b>31</b>	<b>9 26</b>	1	<b>9 27</b>	
Vých Vojany ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>10 09</b>			

### Rušiaci Služ 92098 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>30/10</b>
<b>Maťovce ŠRT št.hr.</b> .....		<b>10</b>	<b>12 50</b>			

### Rušiaci Služ 92099 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT št.hr.</b> .....					<b>13 10</b>	<b>30/10</b>
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 20</b>			

## **B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:**

Úsek	Vlaky
Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT	90240 - 90241

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90240 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>30/20</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>40</b>	<b>1 00</b>	1	<b>1 01</b>	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	<b>55</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	<b>62</b>	<b>2 59</b>	1	<b>3 00</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>75</b>	<b>4 15</b>	1	<b>4 16</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>65</b>	<b>5 21</b>	1	<b>5 22</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>50</b>	<b>6 12</b>	1	<b>6 13</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>23</b>	<b>6 36</b>			

## Rušiaci Služ 90241 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>30/20</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>1 03</b>	2	<b>1 05</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>50</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>65</b>	<b>3 01</b>	1	<b>3 02</b>	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	<b>75</b>	<b>4 17</b>	1	<b>4 18</b>	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	<b>62</b>	<b>5 20</b>	1	<b>5 21</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>55</b>	<b>6 16</b>	1	<b>6 17</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>40</b>	<b>6 57</b>			

## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa Tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	3631, 3633	Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT: 551
	3630, 3632	Maťovce ŠRT – Užgorod PSP UA: 552

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlo radu				Poznámky
		770 771	773	781	Dvojdielne HKV 125	
Užgorod PSP UA – – Maťovce ŠRT	T S U	1200 1100	2600 2500	1800 1650	4200 4000 3200	
Maťovce ŠRT – – Výh Vojany ŠRT	T S U	1200 1100	1400 1300	1500 1400	3600 3400 2600	
Výh Vojany ŠRT – – Výh Trebišov ŠRT	T S U	1200 1100	1400 1300	1500 1400	2600 2400 2200	
Výh Trebišov ŠRT – – Výh Slančík ŠRT	T S U	650 600	850 800	850 800	1600 1500 1350	
Výh Slančík ŠRT – – Haniska p. K. ŠRT	T S U	1200 1100	1600 1500	1600 1500	2800 2600 2200	
Haniska p. K. ŠRT – – Výh Slančík ŠRT	T S U	600 550	750 700	750	1500 1400 1350	
Výh Slančík ŠRT – – Výh Slivník ŠRT	T S U	1300 1200	1600 1500	1500	2800 2600 2200	
Výh Slivník ŠRT – – Výh Trebišov ŠRT	T S U	700 650	850 800	750	1700 1500 1350	
Výh Trebišov ŠRT– – Maťovce ŠRT	T S U	1150 1100	1300 1200	1300	2500 2300 2000	
Maťovce ŠRT – – Užgorod PSP UA	T S U	2000 1800	2100 2000	1500	3600 3400 3000	



## Rv 551 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>5 21</b>	<b>50/12</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>15</b>	<b>5 36</b>	10	<b>46</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			

## Rv 552 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>6 11</b>	<b>50/12</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>2</b>	<b>6 17</b>	10	<b>27</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>13</b>	<b>6 40</b>			

## Rv 553 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>17 21</b>	<b>50/12</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>15</b>	<b>17 36</b>	10	<b>46</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			

## Rv 554 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>18 11</b>	<b>50/12</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>2</b>	<b>18 17</b>	10	<b>27</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>13</b>	<b>18 40</b>			

## Pn 3601 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>23 10</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>23 30</b>	70	<b>0 40</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>0 47</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0 55</b>			

## Pn 3602 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>2 15</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 30</b>	55	<b>3 25</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>3 42</b>			

## Pn 3603 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>1 05</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>1 25</b>	70	<b>2 35</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>2 42</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2 50</b>			

## Pn 3604 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>4 10</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>4 25</b>	75	<b>5 40</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>5 57</b>			

## Pn 3605 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>3 00</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>3 20</b>	70	<b>4 30</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>4 37</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4 45</b>			

## Pn 3606 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>6 40</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>6 55</b>	40	<b>7 35</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>7 52</b>			

## Pn 3607 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>7 10</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>7 30</b>	60	<b>8 30</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>8 37</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8 45</b>			

## Pn 3608 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>10 00</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>10 15</b>	50	<b>11 05</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>11 22</b>			

## Pn 3609 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>8 50</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>9 10</b>	70	<b>10 20</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>10 27</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 35</b>			

## Pn 3610 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>11 50</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>12 05</b>	55	<b>13 00</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>13 17</b>			

## Pn 3611 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>10 40</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>11 00</b>	70	<b>12 10</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>12 17</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 25</b>			

## Pn 3612 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>13 45</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>14 00</b>	55	<b>14 55</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>15 12</b>			

## Pn 3613 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>12 35</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>12 55</b>	70	<b>14 05</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>14 12</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>14 20</b>			

## Pn 3614 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>15 40</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>15 55</b>	50	<b>16 45</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>17 02</b>			

## Pn 3615 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>14 30</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>14 50</b>	70	<b>16 00</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>16 07</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16 15</b>			

## Pn 3616 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>18 50</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>19 05</b>	50	<b>19 55</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>20 12</b>			

## Pn 3617 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>19 30</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>19 50</b>	70	<b>21 00</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>21 07</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>21 15</b>			

## Pn 3618 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>22 25</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>22 40</b>	55	<b>23 35</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>20</b>	<b>23 55</b>			

## Pn 3619 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>21 20</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA .....		<b>20</b>	<b>21 40</b>	65	<b>22 45</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>22 52</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>23 00</b>			

## Pn 3620 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	<b>0</b>				<b>0 20</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Výh Pavlovo UA .....		<b>7</b>	<b>0 35</b>	55	<b>1 30</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>1 47</b>			

## Pn 52060 VT pp

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: T4 4800 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT .....	0				0 40	40/17
Vých Vojany ŠRT .....	0	17	0 57			

## Pn 52061 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Vojany ŠRT .....	0				3 40	40/14
Maťovce ŠRT .....	0	18	3 58			

## Pn 52062 ZSSKC

Príprahové HKV

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 3600 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT .....	0				8 00	40/17
Vých Vojany ŠRT .....	0	16	8 16			

## Pn 52063 ZSSKC

Príprahové HKV

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Vojany ŠRT .....	0				15 14	40/14
Maťovce ŠRT .....	0	16	15 30			

## Pn 52070 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ⑤,⑥,⑦.

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>46</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>3 02</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>			<b>28</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>58</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>4 21</b>	13	<b>4 34</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>5 15</b>			

## Pn 52071 ZSSKC

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>	<b>4 54</b>	8	<b>5 02</b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>5 21</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>40</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>29</b>			<b>6 09</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>26</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			

## Pn 52072 ZSSKC

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>16</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>32</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>5 58</b>	14	<b>6 12</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>29</b>			<b>6 41</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>7 03</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>27</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>7 44</b>			

## Pn 52073 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ⑤,⑥,⑦.

HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>9 17</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>18</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>10 08<sup>5</sup></b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>29</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>	23	<b>11 20</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>11 35</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 47</b>			

## Pn 52074 ZSSKC

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>10 45</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>11 01</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>17</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>			<b>43</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>12 13</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>			<b>36</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>13 00</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>13 17</b>			

## Pn 52075 ZSSKC

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>18</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>	<b>8</b>	<b>12 15</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>45</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>13 02</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>			

## Pn 52076 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ⑤,⑥,⑦.

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV  
Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T4 3200 ton  
Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>14 47</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>15 03</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>19</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>			<b>45</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>16 15</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>			<b>38</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>17 02</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>17 19</b>			

## Pn 52077 ZSSKC

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>16 30</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>	<b>16 45</b>	21	<b>17 06</b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>17 25</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>44</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>29</b>			<b>18 13</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>30</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>			

## Pn 52078 ZSSKC

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>22 45</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>23 01</b>	12	<b>23 13</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>29</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>			<b>55</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>0 25</b>	8	<b>0 33</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>			<b>56</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>1 20</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>1 37</b>			

## Pn 52079 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ⑤,⑥,⑦.

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>18</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>22 08<sup>5</sup></b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>29</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>23 09</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>14</b>	<b>23 23</b>			

## Pn 52082 VT pp

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT T4 3200 ton  
Vých Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>60/32</b>
Vých Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>16</b>	
Vých Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>32</b>	
Vých Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>0 58</b>	17	<b>1 15</b>	<b>50/29</b>
Vých Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>1 45</b>	<b>60/29</b>
Vých Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>2 08</b>	12	<b>2 20</b>	<b>45/29</b>
Vých Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>44</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>3 01</b>			

## Pn 52083 VT pp

Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>60/24</b>
Vých Hornád ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vých Slančik ŠRT .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>	26	<b>7 09</b>	<b>50/30</b>
Vých Slivník ŠRT .....	0	<b>20</b>			<b>7 29</b>	
Vých Trebišov ŠRT .....	0	<b>29</b>			<b>58</b>	<b>60/29</b>
Vých Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>8 15</b>	
Vých Vojany ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>			

## Pn 52084 ZSSKC

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>29</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>45</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>10 11</b>	31	<b>10 42</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>11 12</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>11 35</b>	14	<b>49</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>12 13</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>12 30</b>			

## Pn 52085 ZSSKC

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>24</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	17	<b>16 19</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>49</b>	21	<b>17 10</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>18</b>			<b>17 28</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

## Pn 52086 ZSSK

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>20 36</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>52</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>21 08</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>			<b>34</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>22 04</b>	8	<b>22 12</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>			<b>35</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>59</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>23 16</b>			

## Pn 52087 ZSSK

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>3 04</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>	<b>3 56</b>	5	<b>4 01</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>4 31</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>48</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>5 05</b>	15	<b>5 20</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 32</b>			

## Pn 52088 ZSSKC

Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HKV  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T4 3200 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>26</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>42</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>			<b>17 08</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>	<b>17 38</b>	12	<b>50</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>			<b>18 13</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>37</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>18 54</b>			

## Pn 52089 ZSSKC

HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. ŠRT - Výh Slančík ŠRT T4 3000 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Výh Slivník ŠRT T4 4000 ton  
 Výh Slivník ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 3400 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Maťovce ŠRT T4 4000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>23 30</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>45</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>0 07</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>29</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>			<b>1 01</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>25</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>42</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>14</b>	<b>1 56</b>			

## Rv 71960 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mat'ovce ŠRT</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>60/33</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>7 45</b>	16	<b>8 01</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>8 20</b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>			

## Rv 71961 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	11	<b>11 14</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>24</b>	<b>38</b>	42	<b>12 20</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>12 36</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Mat'ovce ŠRT</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>			

## Rušiaci Rv 71964 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>60/33</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>20</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>	21	<b>45</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0	<b>16</b>	<b>16 14</b>			

## Rušiaci Rv 71965 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska p.K. ŠRT</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>37</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>23</b>			<b>20 15<sup>5</sup></b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>20 48</b>	8	<b>56</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>14</b>	<b>21 10</b>			

## Mn 82060 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII. a 29.VIII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>11 31</b>	6	<b>37</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>18</b>			<b>55</b>	
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>22</b>	<b>12 17</b>			

## Mn 82061 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII. a 29.VIII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0				<b>14 53</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>15 15</b>	9	<b>15 24</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>41</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>19</b>	<b>16 00</b>			

## Vleč 82090 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0				<b>12 58</b>	<b>50/29</b>
<b>Vlečka Vagónka Trebišov</b> .....		<b>11</b>	<b>13 09</b>			

## Vleč 82091 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Vagónka Trebišov</b> .....					<b>13 55</b>	<b>50/30</b>
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 05</b>			