

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.  
Úsek generálneho riaditeľa  
Odbor inšpekcie a kontroly  
Oddelenie predpisov  
Rožňavská 1  
832 72 Bratislava

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.  
Úsek prevádzky  
Úsek údržby


Váš list/zo dňa

Naše číslo  
36429S9910/2024-OIK

Vybavuje/linka  
Pavol Valek /0903441559

Bratislava  
26.04.2024

## Vec: Metodický pokyn OIK k výprave vlaku v ŽST Bratislava hl.st. od 1.5.2024.

Na základe informácie ŽSR o zrušení priamej výpravy vlaku výpravcom - zrušenie značky v ZCP stĺpci č.2  ŽST Bratislava hl.st, bude vykonávaná výprava všetkých vlakov s prepravou cestujúcich zložených len z HKV a vozňov klasickej stavby, odchýlne od predpisu ZSSK D2 a to ústnym pokynom daným telekomunikačným zariadením v súlade s predpisom ŽSR Z1.

Týmto MP OIK zavádza skúšobnú prevádzku v ŽST Bratislava hl. st., v ktorom určuje postup výpravy pri pravidelnej prevádzke vlakov s funkčným systémom TBo ako aj pri vlakoch s CZD. V rámci skúšobnej prevádzky je možné v systéme SSOD primerane použiť pravidlá v zmysle tohto Metodického pokynu.

Pri poruche telekomunikačného zariadenia sa musí zamestnancovi zabezpečiť náhradné telekomunikačné zariadenie.

### Spoločné ustanovenia platné pre výpravu v TBo a v CZD.

1. Pri vlakoch osobnej dopravy s prepravou cestujúcich odchádzajúcich zo ŽST Bratislava hlavná stanica musí byť vždy vo SVOD napísané telefónne číslo prvého člena SpP, ktorý bude komunikovať s rušňovodičom cez telekomunikačné zariadenie pri výprave vlaku.
2. Ak nie je prvým členom SpP vlakvedúci vlaku, do poznámky SVOD sa uvedie telefónne číslo na prvého člena SpP (prvý člen SpP + telefónne číslo). Číslo na vlakvedúceho vlaku je súčasťou SVOD. Rovnako sa postupuje aj pri striedaní člena vlakového personálu na osi.
3. Vlakvedúci vlaku odovzdávajúci vlakovú dokumentáciu rušňovodičovi vedúceho HKV ak je zároveň prvým členom SpP sa dohodne o stanovenom spôsobe výpravy vlaku s rušňovodičom. Ak nie je prvým členom, informuje rušňovodiča, že v Poznámke SVOD má uvedené telefónne číslo na prvého člena SpP s ktorým bude komunikovať pri výprave vlaku.
4. Ak rušňovodič nemá dohľadnosť na hlavné návestidlo dovoľujúce odchod vlaku, spojí sa najneskôr v čase odchodu vlaku s osobou riadiacou dopravu na dráhe a informuje sa či príslušné návestidlo dovoľuje jazdu vlaku.

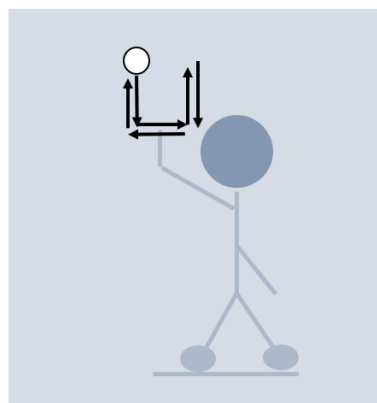
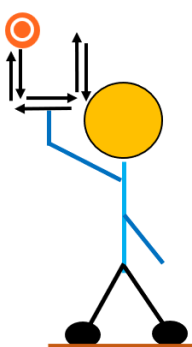
### Postup výpravy vlaku s funkčným systémom TBo:

5. V čase odchodu a po súhlase na odchod vlaku (podľa čl.331 predpisu ŽSR Z1) od osoby riadiacej dopravu na dráhe, sprostredkuje rušňovodič tento súhlas prvému členovi SpP cez telekomunikačné zariadenie: ***“Tu rušňovodič vlaku xxx z koľaje xxx, máme udelený súhlas na jazdu, zahájte výpravu vlaku”***.
6. Prvý člen SpP prevezme informáciu o súhlase na jazdu: ***“Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx rozumiem, zahajujem výpravu vlaku”***. Následne zaujme také miesto pri vlaku, aby z jeho pohľadu vedel plniť povinnosti vyplývajúce z nasledujúceho postupu.
7. Prvý člen SpP dá návesť 112 *“Výzva na pohotovosť”*. Bez ohľadu na počet členov SpP, ostatní členovia SpP majú povinnosť zvukovú návesť *„Výzva na pohotovosť”* opakovať.
8. Po kontrole spoľahlivo skončeného nástupu a výstupu cestujúcich a manipulácie pri vlaku dávajú jednotliví členovia SpP od konca vlaku návesť *„Pohotoví na odchod”* až po prvého člena SpP.
9. Prvý člen SpP po kontrole spoľahlivo ukončeného nástupu a výstupu cestujúcich a manipulácii pri jemu pridelených vozňoch uzatvorí a zablokuje pomocou ovládača CZD všetky nástupné dvere vlaku.  
V prípade potreby, pred opustením dverí, z ktorých obslúžil ovládač CZD, si dané dvere núdzovo vyblokuje z dôvodu, aby sa tieto dvere automaticky neuzavreli a nezablokovali.
10. Prvý člen SpP vykoná kontrolu uzavretia nástupných dverí na celej súprave, okrem dverí z ktorých vykonal obsluhu CZD a bude dávať návesti pre výpravu vlaku. Počas kontroly vykoná overenie zablokovania dverí na nástupných dverách susedného vozňa stlačením ovládacieho tlačidla. Pri pozitívnom overení sa považuje TBo za funkčnú a zároveň aj za Overenie funkcie ak nebolo vykonané.
11. Po kontrole uzavretia nástupných dverí na všetkých vozňoch vlaku (okrem tých z ktorých vykonal obsluhu CZD) nastúpi do vozňa, zruší núdzové blokovanie (ak bolo vykonané) a uzavrie tieto nástupné dvere.
12. Ústnym pokynom cez telekomunikačné zariadenie, v súlade s predpisom ŽSR Z1 dá rušňovodičovi návesť: ***“Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx, Súhlasím s odchodom”***.
13. Ďalej sa postupuje podľa ustanovení v predmetných predpisoch ŽSR a ZSSK.
14. Pri nesprávnej funkcii TBo zistenej pri postupe v bode 10, ak je potrebné odblokuje súpravu a informuje členov vlakového personálu o poruche TBo a prechode na CZD. Ďalej postupuje ako pri CZD od bodu 21.

### Postup výpravy vlaku s CZD:

15. V čase odchodu a po súhlase na odchod vlaku (podľa čl.331 predpisu ŽSR Z1) od osoby riadiacej dopravu na dráhe, sprostredkuje rušňovodič tento súhlas prvému členovi SpP cez telekomunikačné zariadenie: ***“Tu rušňovodič vlaku xxx z koľaje xxx, máme udelený súhlas na jazdu, zahájte výpravu vlaku”***.
16. Prvý člen SpP prevezme informáciu o súhlase na jazdu: ***“Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx rozumiem, zahajujem výpravu vlaku”***.

17. Prvý člen SpP dá návesť 112 "Výzva na pohotovosť". Bez ohľadu na počet členov SpP, ostatní členovia SpP majú povinnosť zvukovú návesť „Výzva na pohotovosť“ opakovať.
18. Touto skúšobnou prevádzkou sa zavádza nový Pokyn – opakovane pohyb vzpaženej ruky v tvare hranatého písmena „U“ s návestnou pomôckou s viditeľnou oranžovou stranou, v noci a za zníženej viditeľnosti lampášom s bielym svetlom. **"Na pridelených vozňoch je ukončený nástup a výstupu cestujúcich a manipulácia pri vlaku."** Informuje prvého člena SpP, že môže centrálné uzatvoriť nástupné dvere.



Posledný člen SpP dá informáciu o ukončenom výstupe, nástupe cestujúcich, manipulácii pri jeho pridelených vozňoch smerom k začiatku vlaku opakovane pohybom vzpaženej ruky v tvare hranatého písmena „U“ s návestnou pomôckou s viditeľnou oranžovou stranou, v noci a za zníženej viditeľnosti lampášom s bielym svetlom. Pokyn vlakvedúci dáva z priestoru nástupišťa.

19. Ostatní členovia SpP pri splnení podmienok uvedených v bode 18. pri ich pridelených vozňoch daný pokyn zopakujú smerom k prvému členovi SpP.
20. Prvý člen SpP po splnení podmienok uvedených v bode 18. uzavrie pomocou ovládača CZD všetky nástupné dvere vlaku.
21. Postupne od konca vlaku každý člen SpP skontroluje uzavretie dverí na svojich pridelených vozňoch z priestoru nástupišťa. Po kontrole ich uzatvorenia dávajú zo schodíkov vozňa návesti „Pohotví na odchod“ postupne začínajúc posledným členom až po prvého člena SpP.
22. Prvý člen SpP po kontrole zatvorenia nástupných dverí pri jeho pridelených vozňoch a prijatí návesti nastúpi do vozňa dá ústnym pokynom cez telekomunikačné zariadenie v súlade s predpisom ŽSR Z1 rušňovodičovi pokyn: **"Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx, Súhlasím s odchodom"**.
23. Každý člen SpP zodpovedá pred daním návesti **"Pohotví na odchod a Súhlas na odchod"** za uzatvorenie nástupných dverí v jemu pridelených vozňoch.
24. Všetci členovia SpP po daní návesti **"Pohotví na odchod a Súhlas na odchod"** sú povinní sledovať z predstavku, či nedošlo k následnému otvoreniu už zatvorených

nástupných dverí. V prípade ich otvorenia postupujú v zmysle platných predpisových ustanovení. Najneskôr pred uvedením vlaku do pohybu sú povinní svoje dvere uzatvoriť.

**25.** Riaditeľ SeRP zabezpečí spracovanie rozpisu služieb VLI (prípadne RI) pre mesiac máj tak, aby boli nepretržite prítomní v ŽST Bratislava hlavná stanica pri výprave predmetných vlakov vlakovým personálom ZSSK.

Začiatkom mesiac jún za účasti OIK a SeRP sa vykoná vyhodnotenie skúšobnej prevádzky.

S týmto MP preukázateľne oboznámete všetkých do úvahy prichádzajúcich zamestnancov.

Účinnosť tohto metodického pokynu je od 1.5.2024

Ing. Roman Kusý, v. r.  
riaditeľ  
odboru inšpekcie a kontroly