



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

MP OIK-výprava vlaku ŽST BH od 1.5.2024

Jaroslav Kostolanský OIK-lektor



Na základe informácie ŽSR o zrušení priamej výpravy vlaku výpravcom - zrušenie značky v ZCP stĺpci č.2 

ŽST Bratislava hl.st, bude vykonávaná výprava všetkých vlakov s prepravou cestujúcich zložených len z HKV a vozňov klasickej stavby, odchýlne od predpisu ZSSK D2 a to ústnym pokynom daným **telekomunikačným zariadením** v súlade s predpisom ŽSR Z1.

Týmto MP OIK zavádza skúšobnú prevádzku v ŽST Bratislava hl. st., v ktorom určuje postup výpravy pri pravidelnej prevádzke vlakov s funkčným systémom TBo ako aj pri vlakoch s CZD. V rámci skúšobnej prevádzky je možné v systéme SSOD primerane použiť pravidlá v zmysle tohto Metodického pokynu.

Pri poruche telekomunikačného zariadenia sa musí zamestnancovi zabezpečiť náhradné telekomunikačné zariadenie.



Platná legislatíva ktorá musí byť dodržaná v predmetnom postupe.

Vyhláška 351 / 2010 o dopravnom poriadku dráh platná od 1.10.2020

§16 5)Vlak na prepravu cestujúcich môže odísť z dopravne alebo zo zastávky len vtedy, ak nie je ohrozená bezpečnosť nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich ...

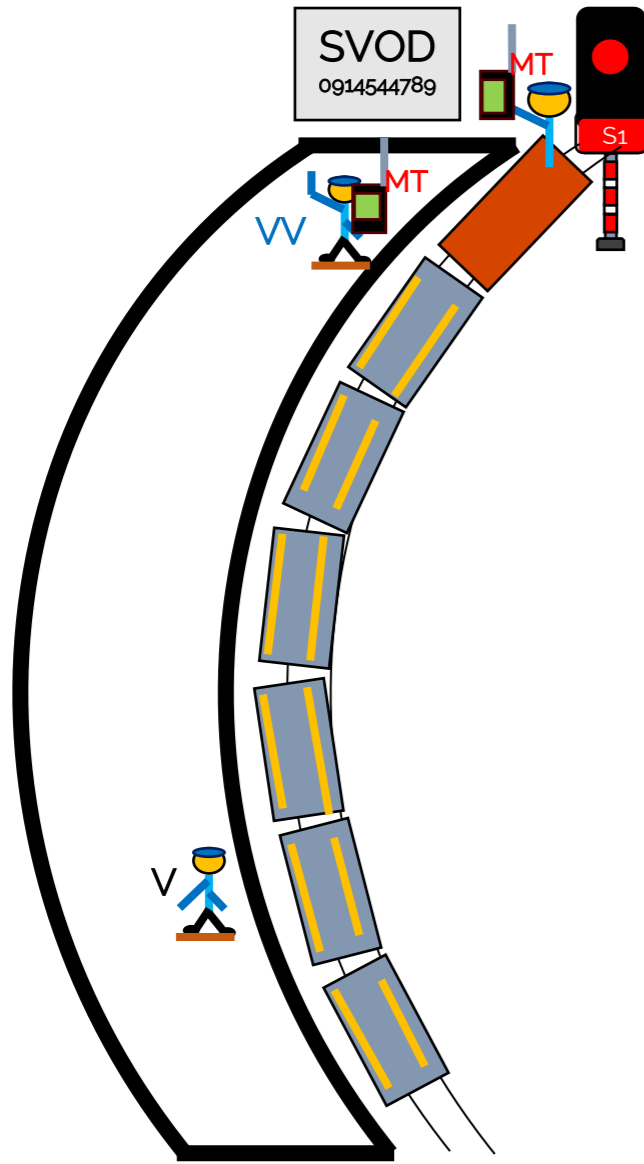
§39 5)Osoba, ktorá vedie dráhové vozidlo, alebo iní určení členovia vlakového personálu sa presvedčia, že cestujúci nebudú odchodom vlaku ohrození. Počas chodu vlaku sú všetky dvere vlaku zatvorené.

Príloha č. 1.

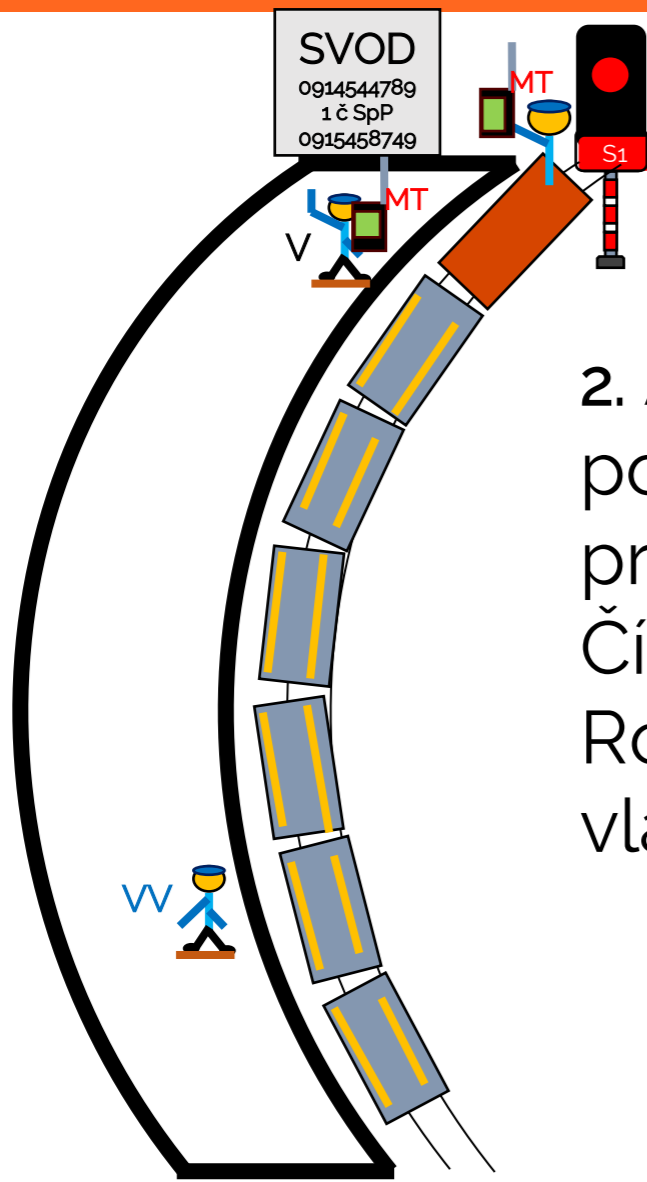
6.3 Súhlas na odchod dáva prvá osoba vlakového personálu ak pri vlaku s prepravou cestujúcich je spoľahlivo skončený výstup a nástup cestujúcich.

Predpis ŽSR Z1 – národný bezpečnostný predpis.

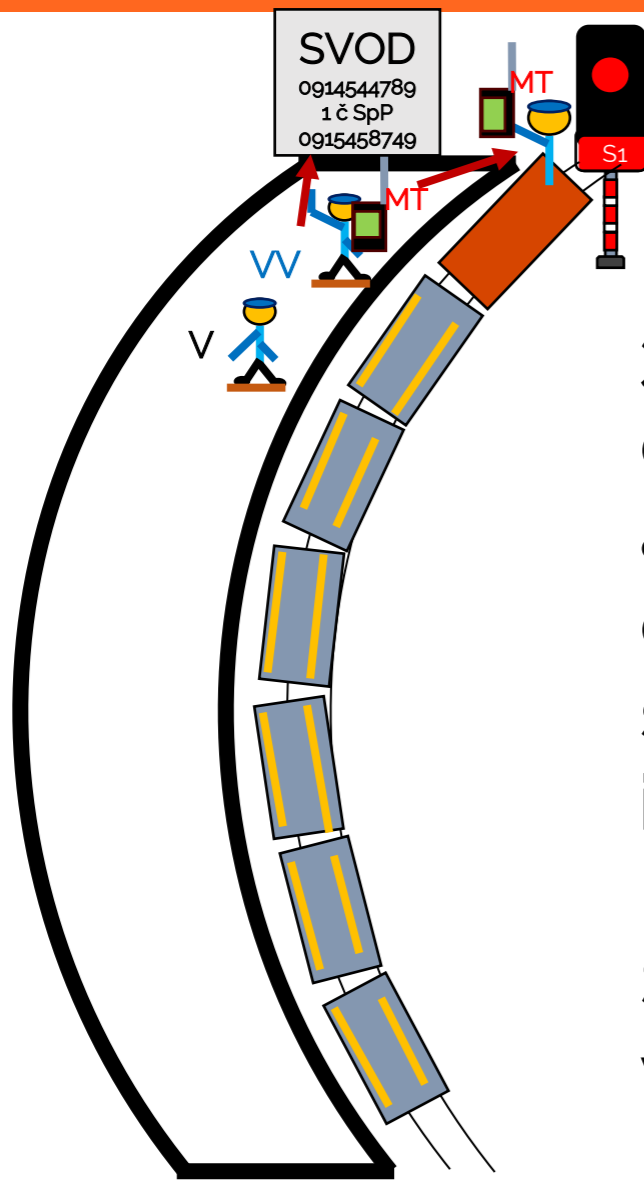
320. Návesť 114, Súhlas na odchod, dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu na čele vlaku. Pri vlaku s prepravou cestujúcich musí byť spoľahlivo skončený výstup a nástup cestujúcich, skončená manipulácia pri vlaku, zatvorené všetky dvere sprevádzajúcim personálom okrem tých, z ktorých sa dávajú návesti, a je čas jeho odchodu.



1. Pri vlakoch osobnej dopravy s prepravou cestujúcich odchádzajúcich zo ŽST Bratislava hlavná stanica musí byť **vždy** vo SVOD napísané telefónne číslo **prvého člena SpP**, ktorý bude komunikovať s rušňovodičom cez telekomunikačné zariadenie pri výprave vlaku.

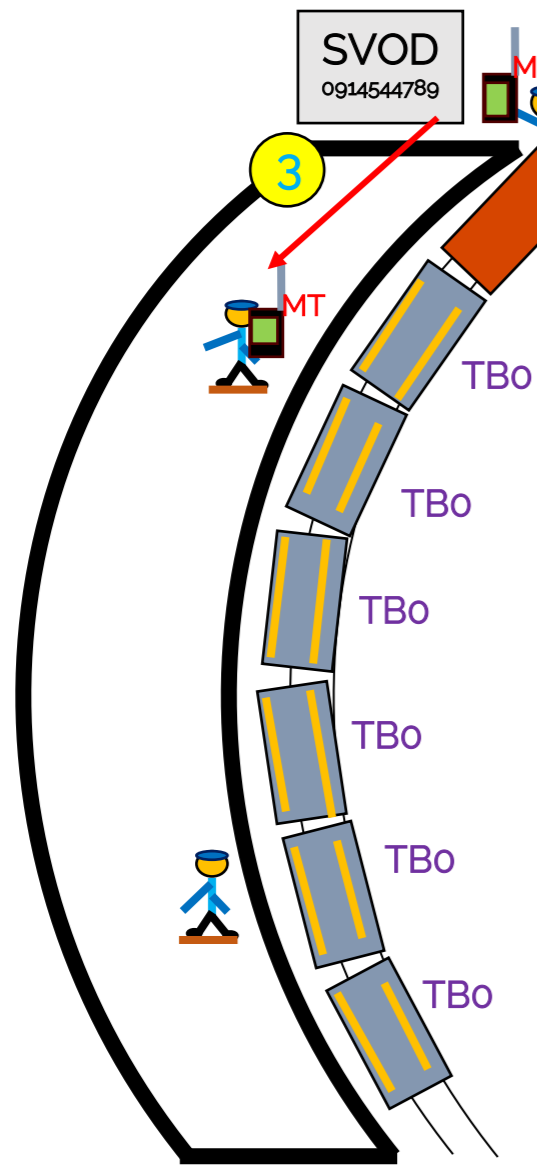


2. Ak nie je prvým členom SpP vlakvedúci vlaku, do poznámky SVOD sa uvedie telefónne číslo na prvého člena SpP (prvý člen SpP + telefónne číslo). Číslo na vlakvedúceho vlaku je súčasťou SVOD. Rovnako sa postupuje aj pri striedaní člena vlakového personálu na osi.



3. Vlakovodúci vlaku odovzdávajúci vlakovú dokumentáciu rušňovodičovi vedúceho HKV ak je zároveň prvým členom SpP sa dohodne o stanovenom spôsobe výpravy vlaku s rušňovodičom. **Ak nie je prvým členom, informuje rušňovodiča,** že v Poznámke SVOD má uvedené telefónne číslo na prvého člena SpP s ktorým bude komunikovať pri výprave vlaku.

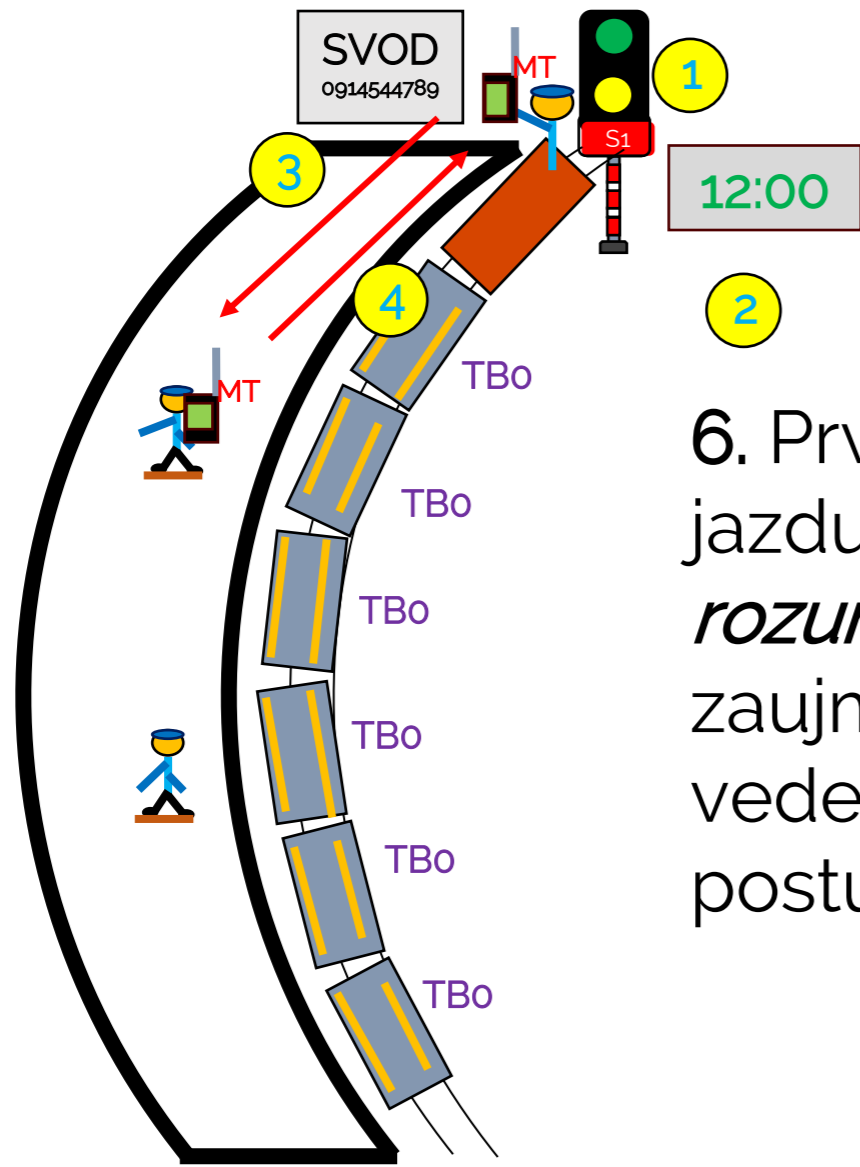
POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



5. V čase odchodu a po súhlase na odchod vlaku (podľa čl.331 predpisu ŽSR Z1) od osoby riadiacej dopravu na dráhe, sprostredkuje rušňovodič tento súhlas prvému členovi SpP cez telekomunikačné zariadenie: *“Tu rušňovodič vlaku xxx z koľaje xxx, máme udelený súhlas na jazdu, zahájte výpravu vlaku”*.



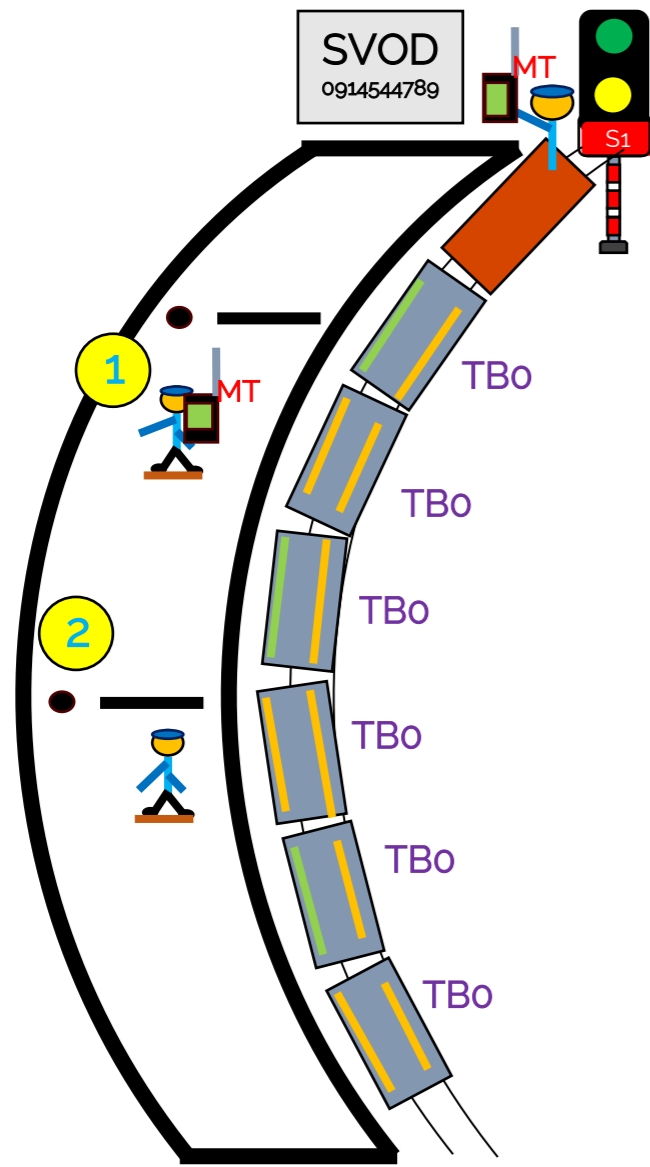
POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



6. Prvý člen SpP prevezme informáciu o súhlase na jazdu: *"Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx rozumiem, zahajujem výpravu vlaku"*. Následne zaujme také miesto pri vlaku, aby z jeho pohľadu vedel plniť povinnosti vyplývajúce z nasledujúceho postupu.



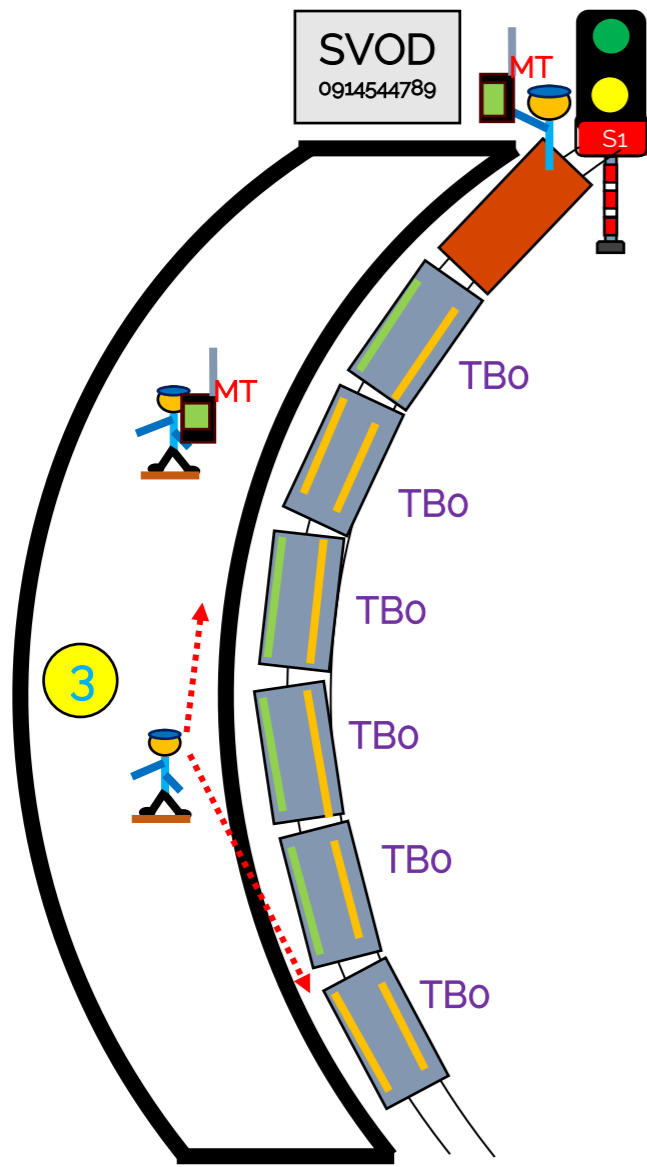
POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



7. Prvý člen SpP dá návesť 112 “Výzva na pohotovost”. **1** Bez ohľadu na počet členov SpP, ostatní členovia SpP majú povinnosť zvukovú návesť „Výzva na pohotovost” opakovať. **2**



POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



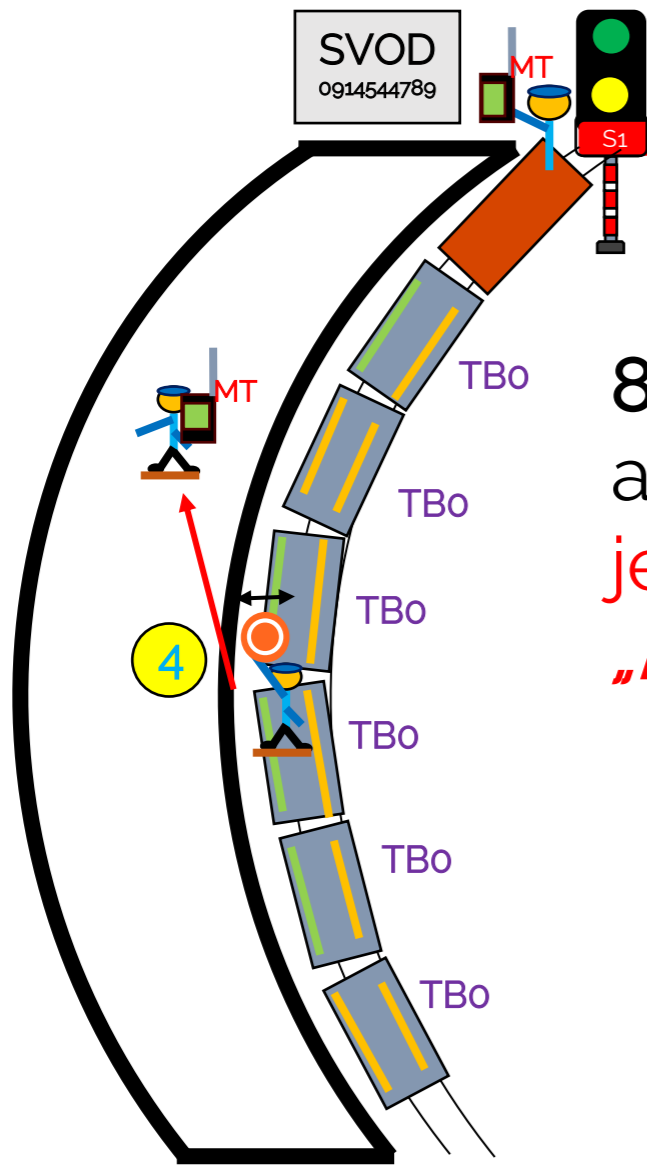
8. Po kontrole spoľahlivo skončeného nástupu a výstupu cestujúcich a manipulácie pri vlaku ③ dávajú jednotliví členovia SpP od konca vlaku návesť „*Pohotoví na odchod*“ až po prvého člena SpP.



Červené kontrolky
zhasnuté
Svietia zelené
kontrolky
ODBLOKOVANÉ



POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



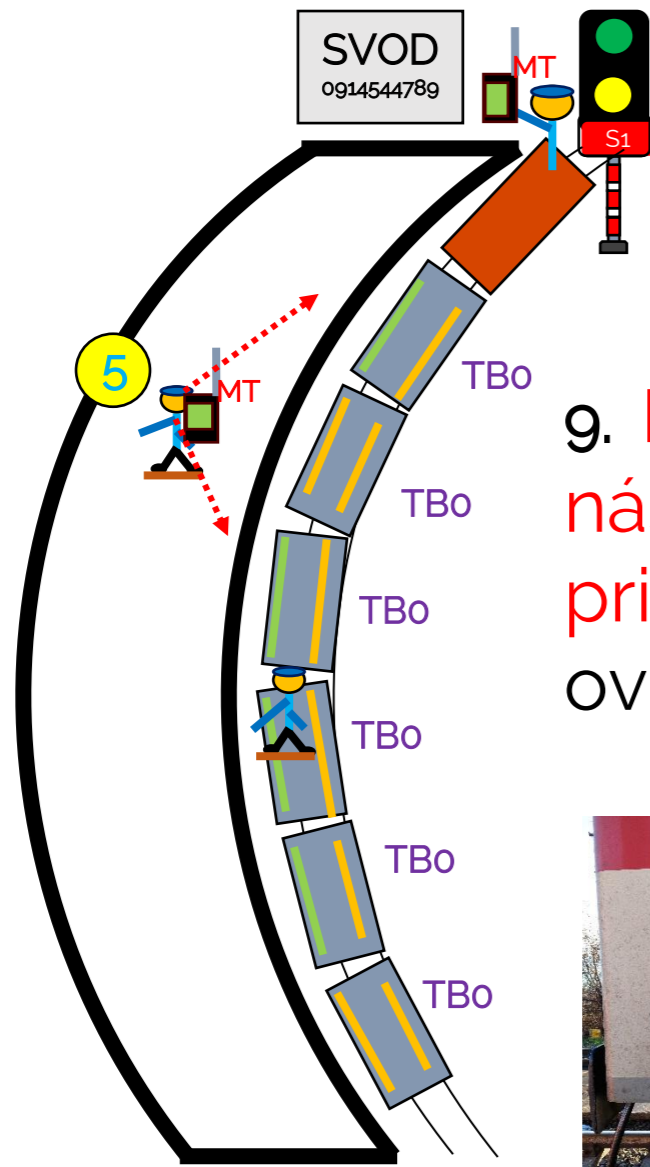
8. Po kontrole spoľahlivo skončeného nástupu a výstupu cestujúcich a manipulácie pri vlaku **dávajú jednotliví členovia SpP od konca vlaku návest „Pohotoví na odchod“ až po prvého člena SpP.** 4



Červené kontrolky
zhasnuté
Svietia zelené
kontrolky
ODBLOKOVANÉ



POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



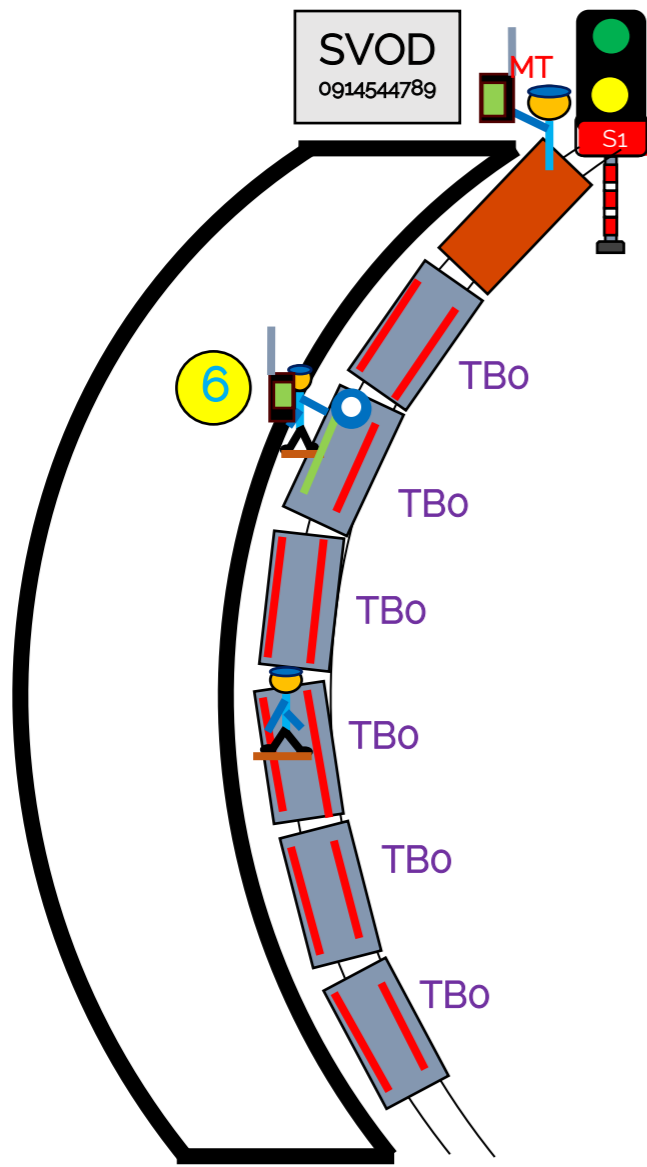
9. Prvý člen SpP po kontrole spoľahlivo ukončeného nástupu a výstupu cestujúcich a manipulácii pri jemu pridelených vozňoch 5 uzatvorí a **zablokuje** pomocou ovládača CZD všetky nástupné dvere vlaku.



Zelené kontrolky zhasnú a rozsvietia sa červené
ZATVORENÉ A ZABLOKOVANÉ



POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



9. Prvý člen SpP po kontrole spoľahlivo ukončeného nástupu a výstupu cestujúcich a manipulácii pri jemu pridelených vozňoch **uzatvorí a zablokuje pomocou ovládača CZD všetky nástupné dvere vlaku.** ⑥

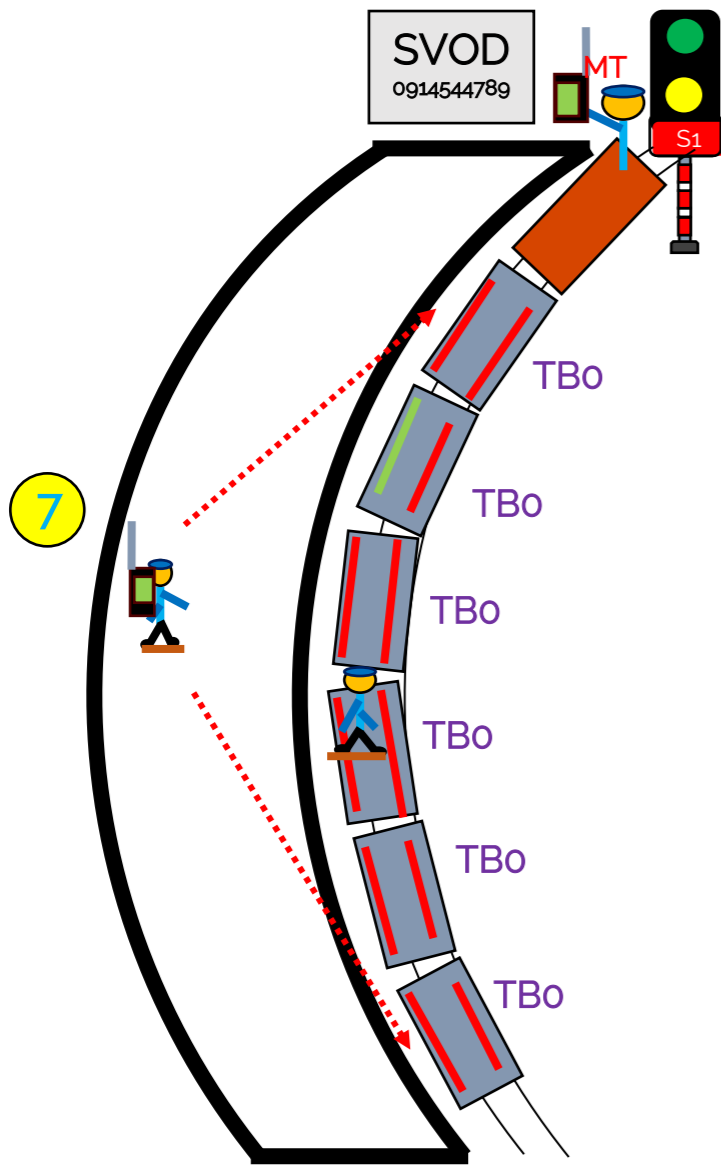
V prípade potreby, pred opustením dverí, z ktorých obslúžil ovládač CZD, si dané dvere núdzovo vyblokuje z dôvodu, aby sa tieto dvere automaticky neuzavreli a nezablokovali.



Zelené kontrolky zhasnú a rozsvietia sa červené ZATVORENĚ A ZABLOKOVANĚ



POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



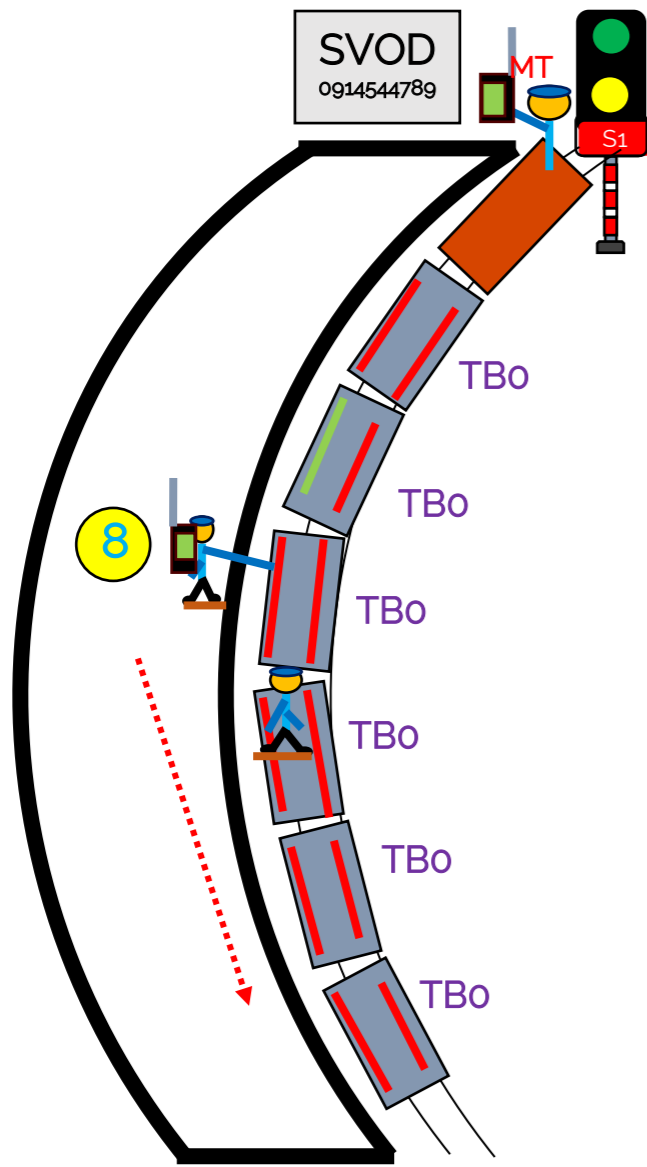
10. Prvý člen SpP vykoná kontrolu uzavretia nástupných dverí na celej súprave, okrem dverí z ktorých vykonal obsluhu CZD a bude dávať návesti pre výpravu vlaku. 7 Počas kontroly vykoná overenie zablokovania dverí na nástupných dverách susedného vozňa stlačením ovládacieho tlačidla . Pri pozitívnom overení sa považuje TBo za funkčnú a zároveň aj za Overenie funkcie ak nebolo vykonané.



Zelené kontrolky zhasnú a rozsvietia sa červené ZATVORENĚ A ZABLOKOVANĚ



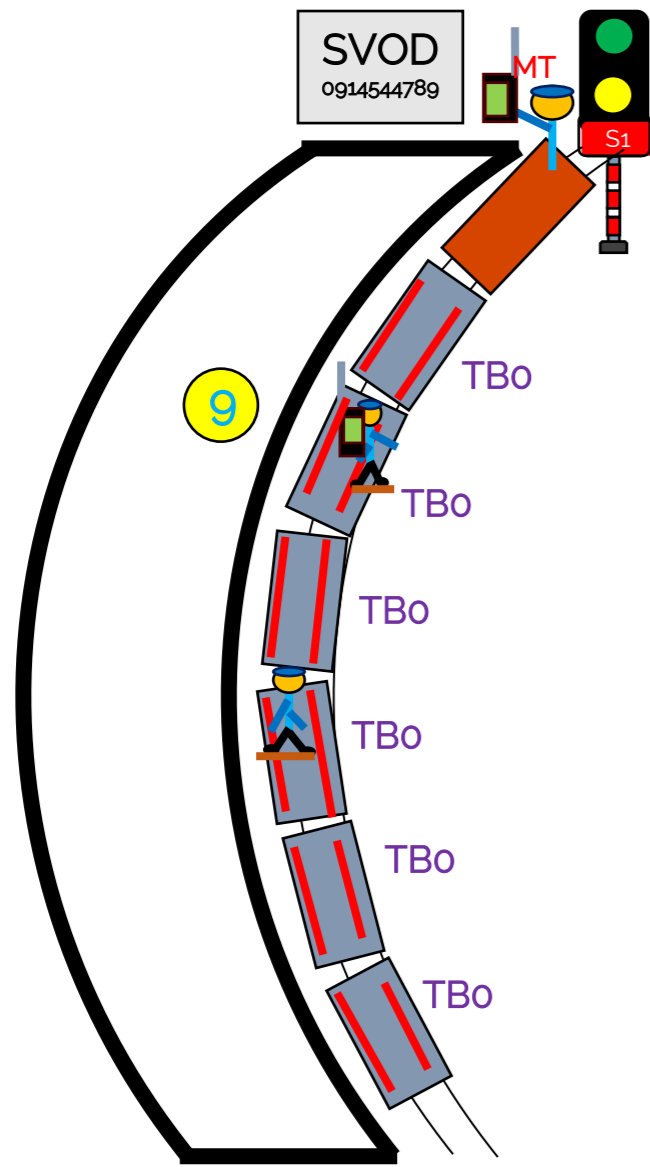
POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



10. Prvý člen SpP vykoná kontrolu uzavretia nástupných dverí na celej súprave, okrem dverí z ktorých vykonal obsluhu CZD a bude dávať návesti pre výpravu vlaku. Počas kontroly vykoná overenie zablokovania dverí na nástupných dverách susedného vozňa stlačením ovládacieho tlačidla . Pri pozitívnom overení sa považuje TBo za funkčnú a zároveň aj za **Overenie funkcie** ak nebolo vykonané. 8



POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



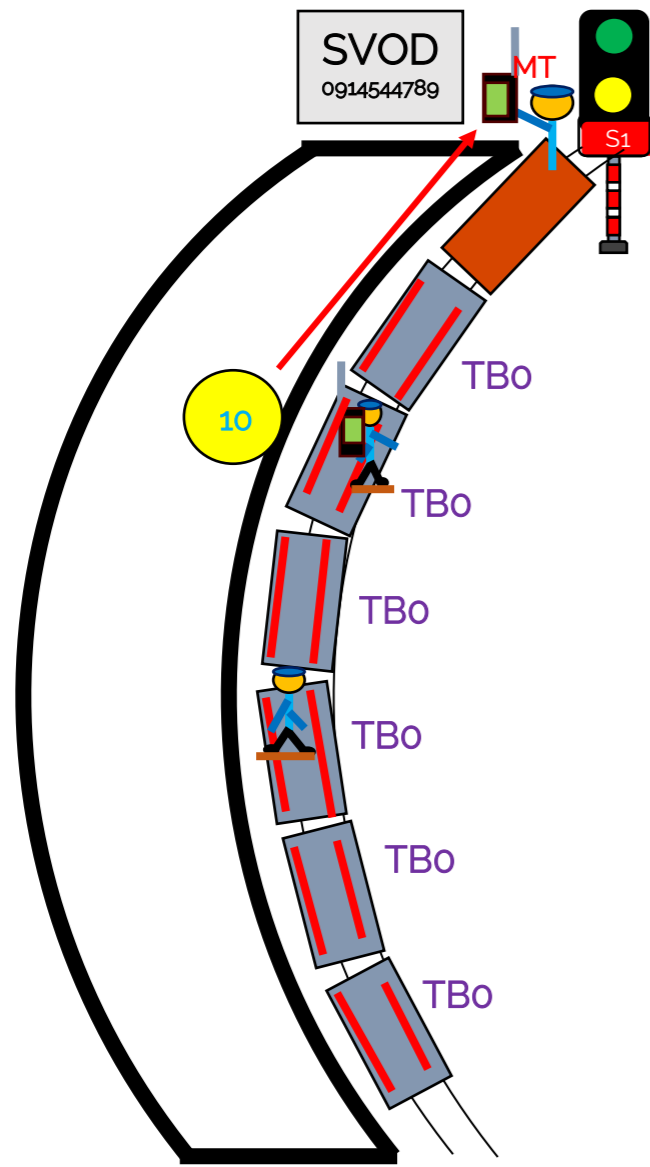
11. Po kontrole uzavretia nástupných dverí na všetkých vozňoch vlaku (okrem tých z ktorých vykonal obsluhu CZD) **nastúpi do vozňa, zruší núdzové blokovanie (ak bolo vykonané) a uzavrie tieto nástupné dvere.** 9



Zelené kontrolky zhasnú a rozsvietia sa červené
ZATVORENÉ A ZABLOKOVANÉ

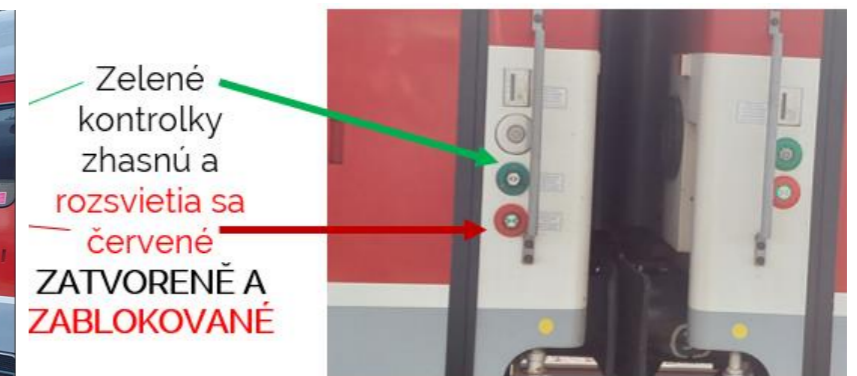


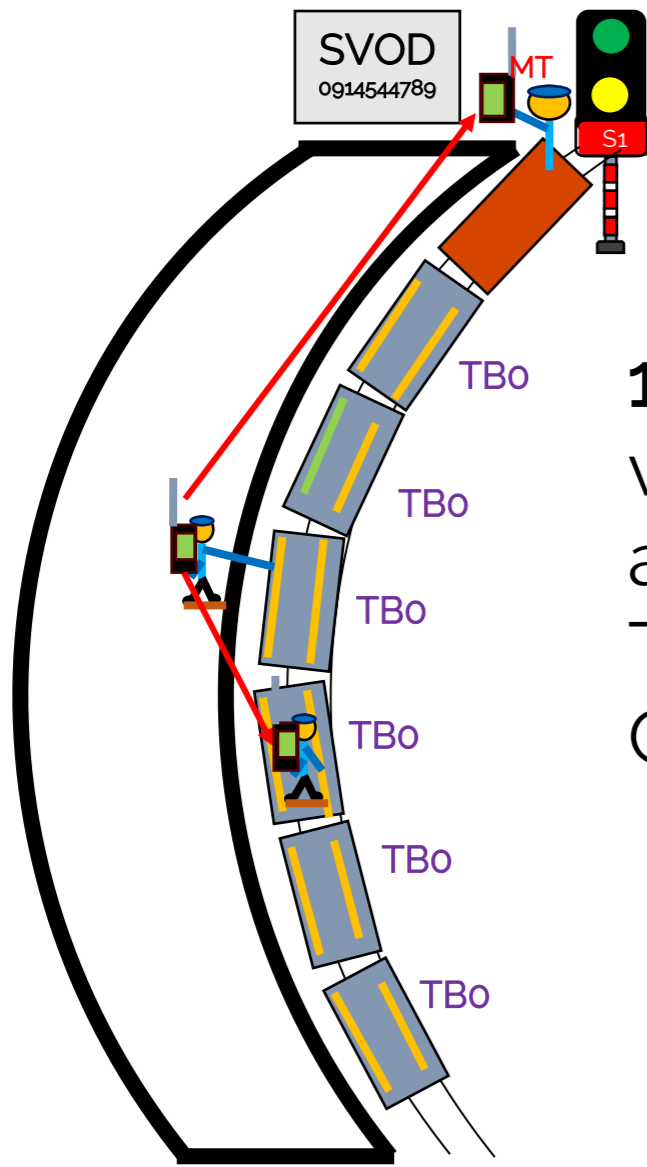
POSTUP VÝPRAVY VLAKU S FUNKČNÝM SYSTÉMOM TBo



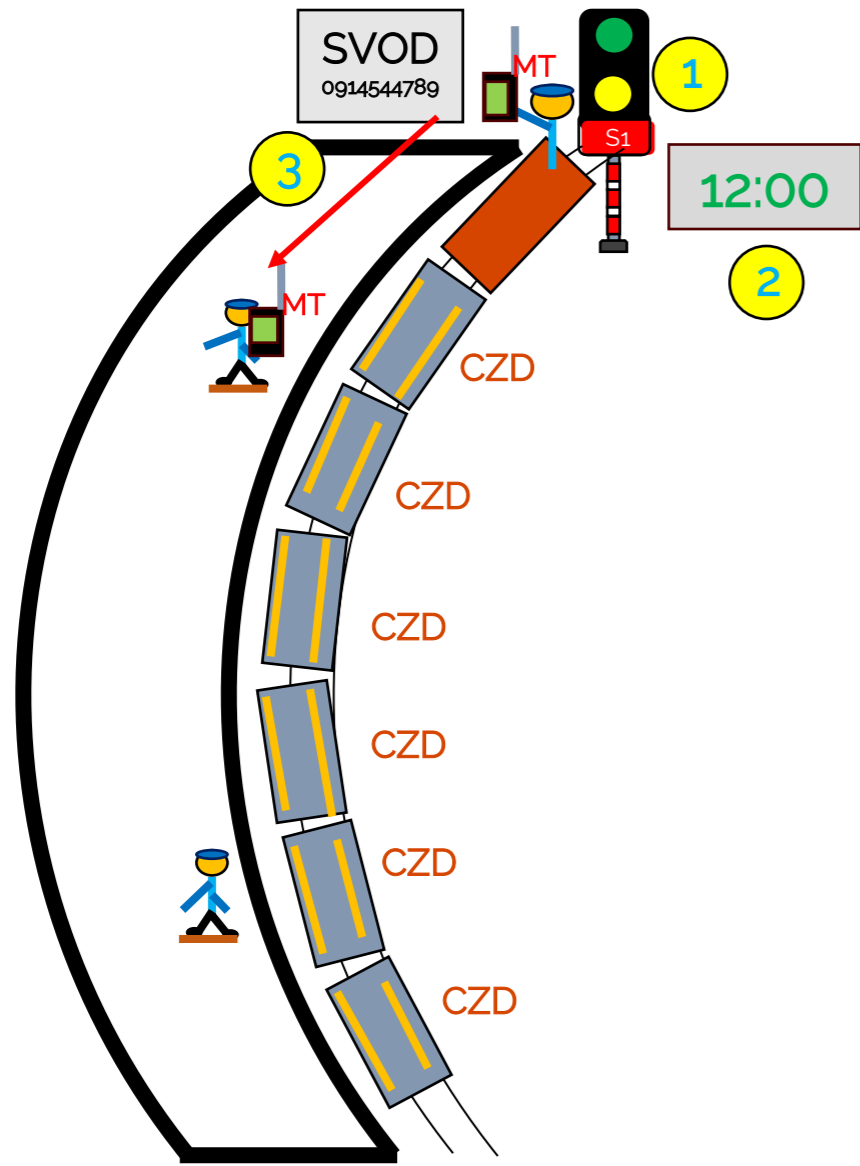
12. Ústnym pokynom cez telekomunikačné zariadenie, v súlade s predpisom ŽSR Z1 dá rušňovodičovi návesť: **"Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx, Súhlasím s odchodom"**. 10

13. Ďalej sa postupuje podľa ustanovení v predmetných predpisoch ŽSR a ZSSK.





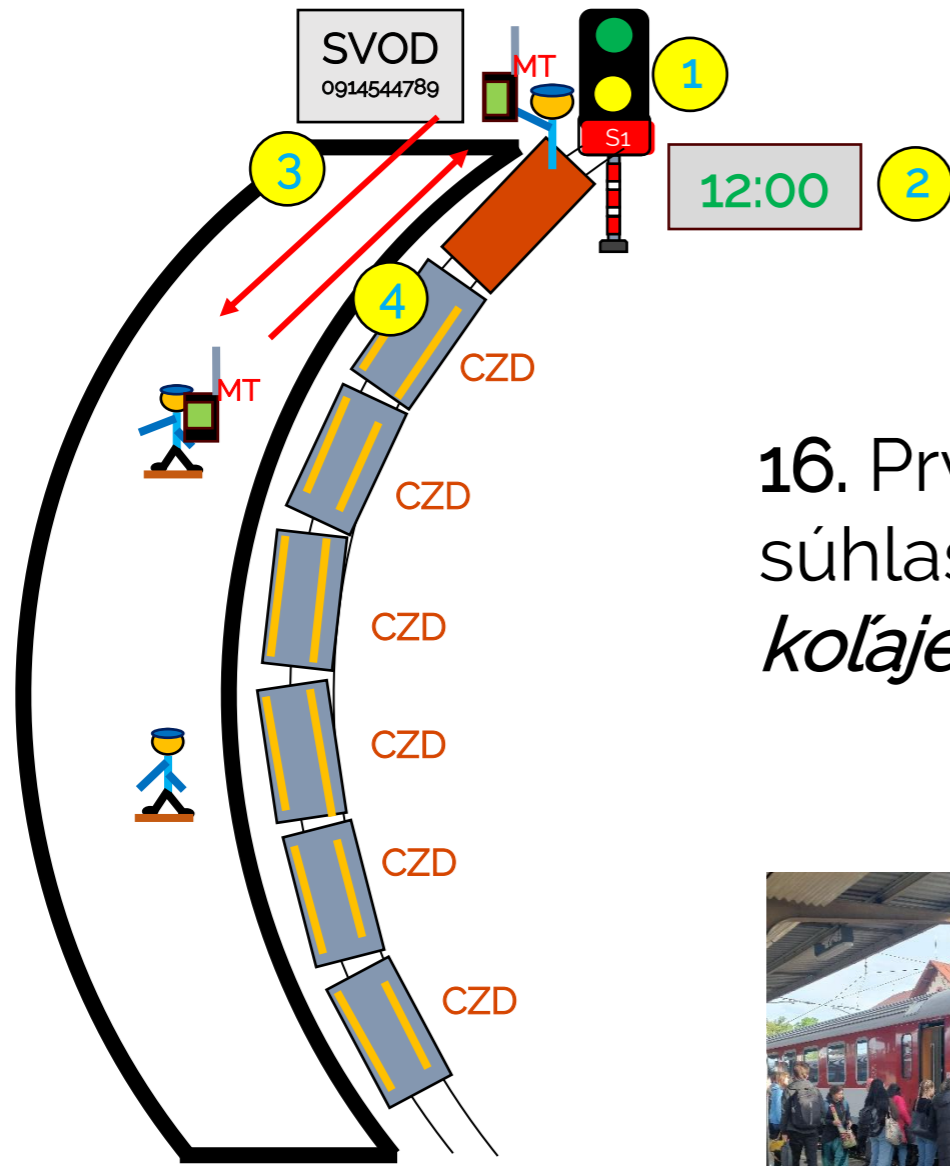
14. Pri nesprávnej funkcii TBo zistenej pri postupe v bode 10, ak je potrebné odblokuje súpravu a informuje členov vlakového personálu o poruche TBo a prechode na CZD. Ďalej postupuje ako pri CZD od bodu 21.



15. V čase odchodu a po súhlase na odchod vlaku (podľa čl.331 predpisu ŽSR Z1) od osoby riadiacej dopravu na dráhe, sprostredkuje rušňovodič tento súhlas prvému členovi SpP cez telekomunikačné zariadenie:

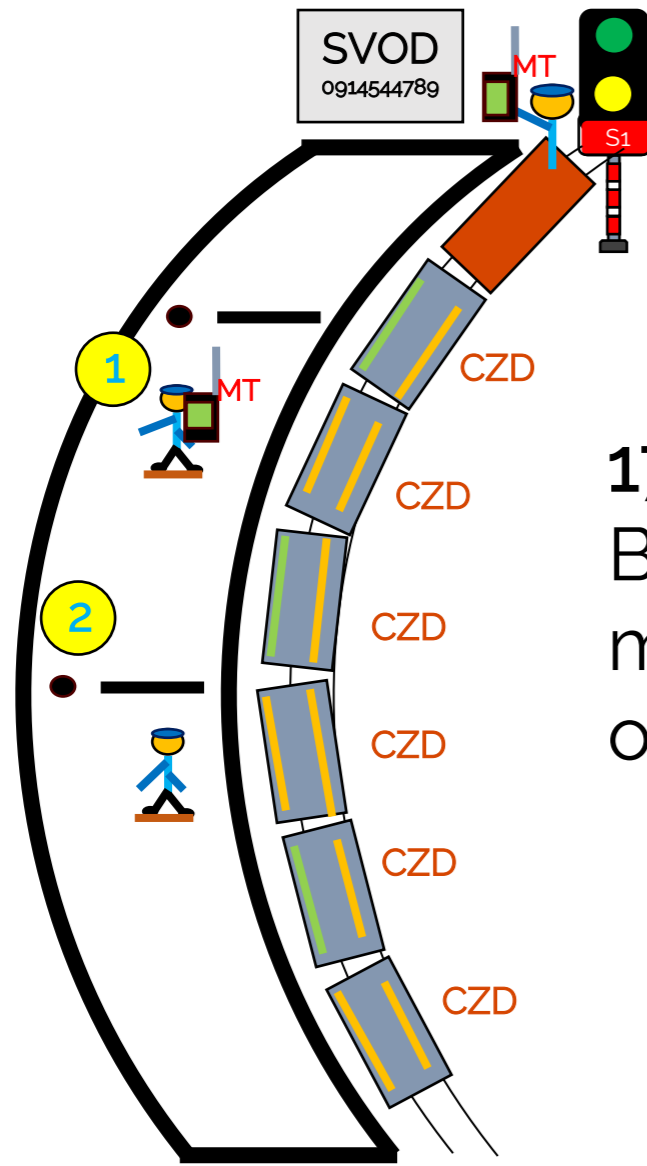
“Tu rušňovodič vlaku xxx z koláje xxx, máme udelený súhlas na jazdu, zahájte výpravu vlaku”.





16. Prvý člen SpP prevezme informáciu o súhlase na jazdu: **4** *"Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx rozumiem, zahajujem výpravu vlaku"*.



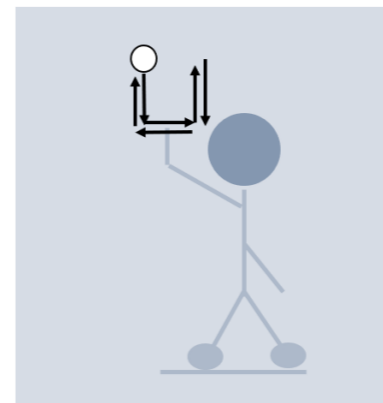
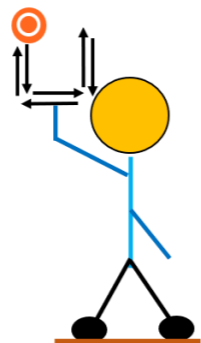


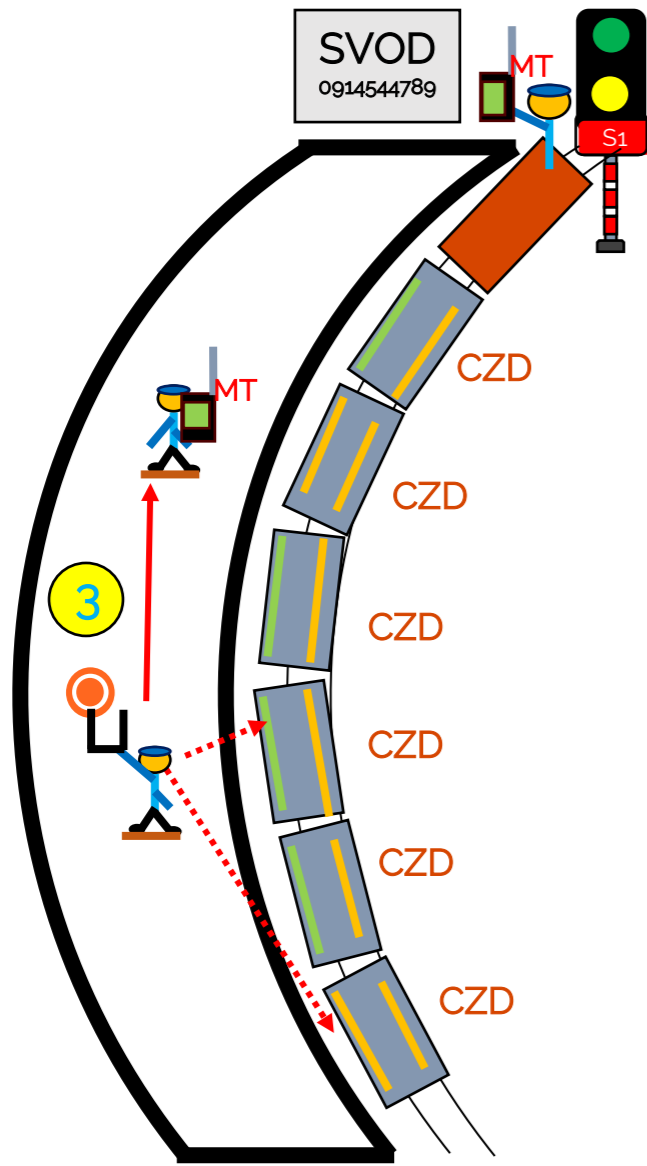
17. Prvý člen SpP dá návesť 112 „Výzva na pohotovost“. Bez ohľadu na **1** počet členov SpP, ostatní členovia SpP majú povinnosť zvukovú návesť „Výzva na pohotovost“ opakovať. **2**





18. Touto skúšobnou prevádzkou sa zavádza nový Pokyn – opakovane pohyb vzpaženej ruky v tvare hranatého písmena „U“ s návestnou pomôckou s viditeľnou oranžovou stranou, v noci a za zníženej viditeľnosti lampášom s bielym svetlom. ***“Na pridelených vozňoch je ukončený nástup a výstupu cestujúcich a manipulácia pri vlaku.”*** Informuje prvého člena SpP, že môže centrálné uzatvoriť nástupné dvere.

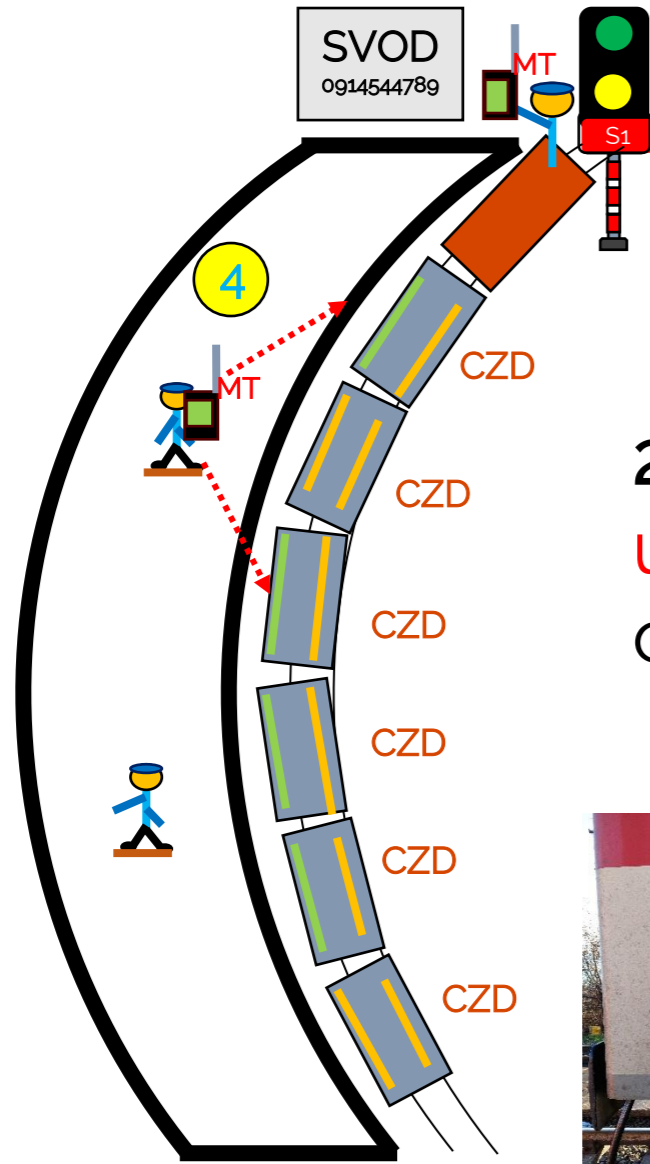




18. Posledný člen SpP dá informáciu o ukončenom výstupe, nástupe cestujúcich, manipulácii pri jeho pridelených vozňoch smerom k začiatku vlaku opakovane pohybom vzpaženej ruky v tvare hranatého písmena „U“ s návestnou pomôckou s viditeľnou oranžovou stranou, v noci a za zníženej viditeľnosti lampášom s bielym svetlom. Pokyn vlakvedúci dáva z priestoru nástupišťa. 3

19. Ostatní členovia SpP pri splnení podmienok uvedených v bode 18. pri ich pridelených vozňoch daný pokyn zopakujú smerom k prvému členovi SpP.



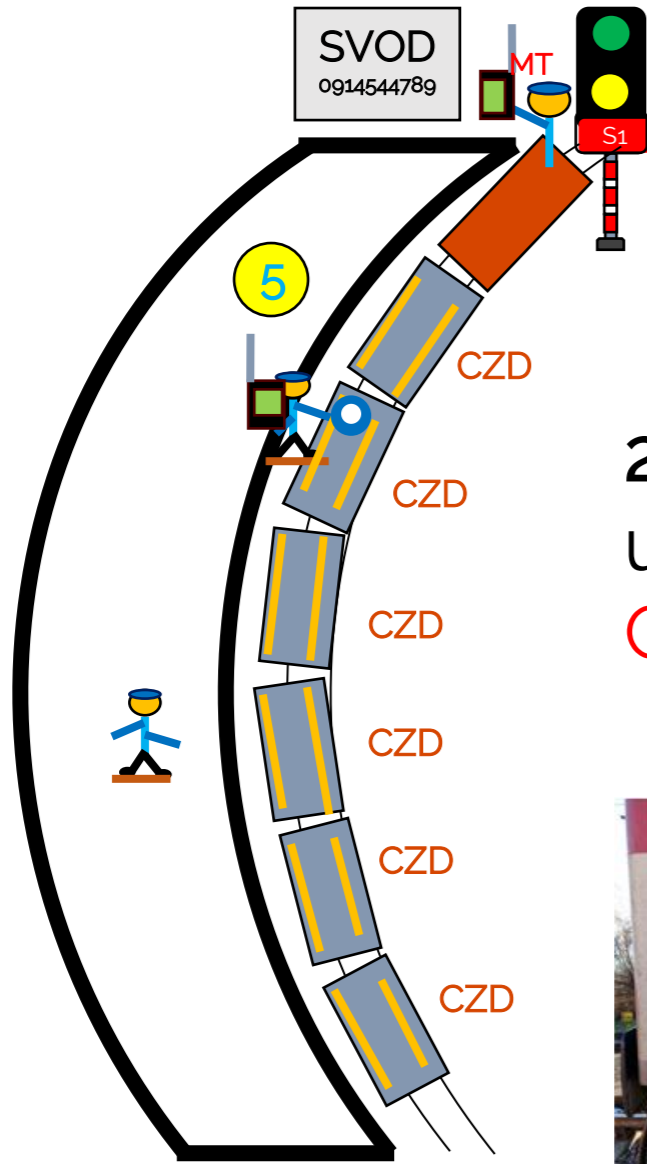


20. Prvý člen SpP po splnení podmienok uvedených v bode 18. 4 uzavrie pomocou ovládača CZD všetky nástupné dvere vlaku.



Svietia zelené kontrolky
ZATVORENĚ A ODBLOKOVANĚ





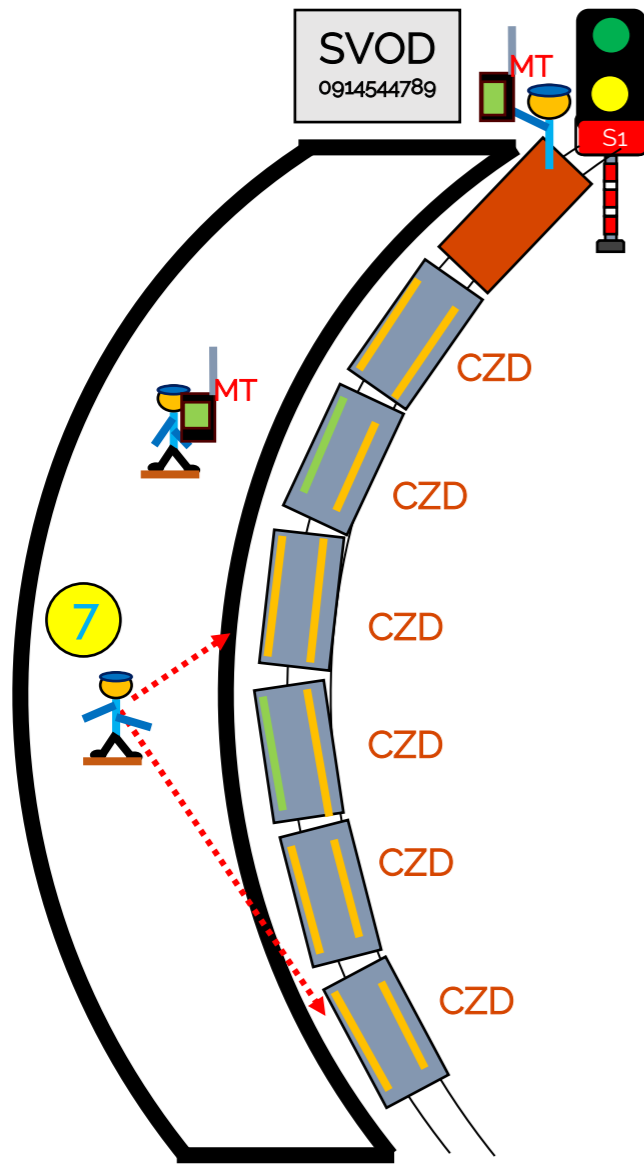
20. Prvý člen SpP po splnení podmienok uvedených v bode 18. uzavrie pomocou ovládača CZD všetky nástupné dvere vlaku. 5



Svietia
zelené
kontrolky

ZATVORENĚ A
ODBLOKOVANĚ



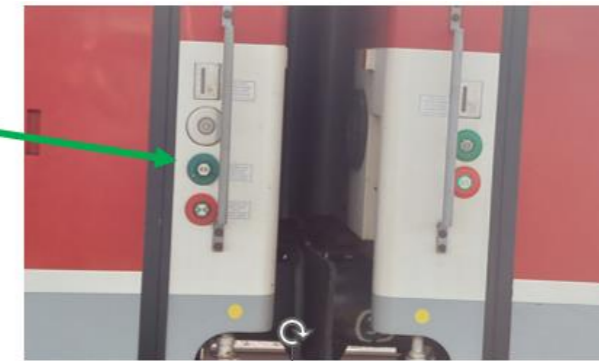


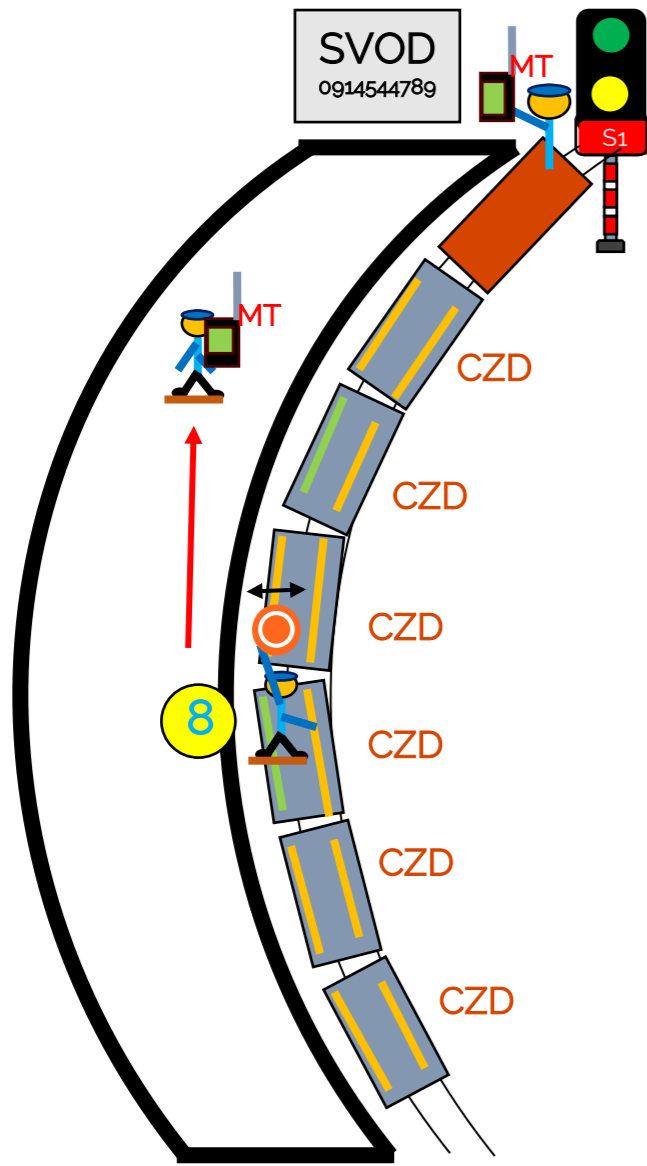
21. Postupne od konca vlaku každý člen SpP skontroluje uzavretie dverí na svojich pridelených vozňoch z priestoru nástupišta. 7 Po kontrole ich uzatvorenia dávajú zo schodíkov vozňa návesti „Pohotoví na odchod“ postupne začínajúc posledným členom až po prvého člena SpP.



Svietia
zelené
kontrolky

ZATVORENĚ A
ODBLOKOVANĚ



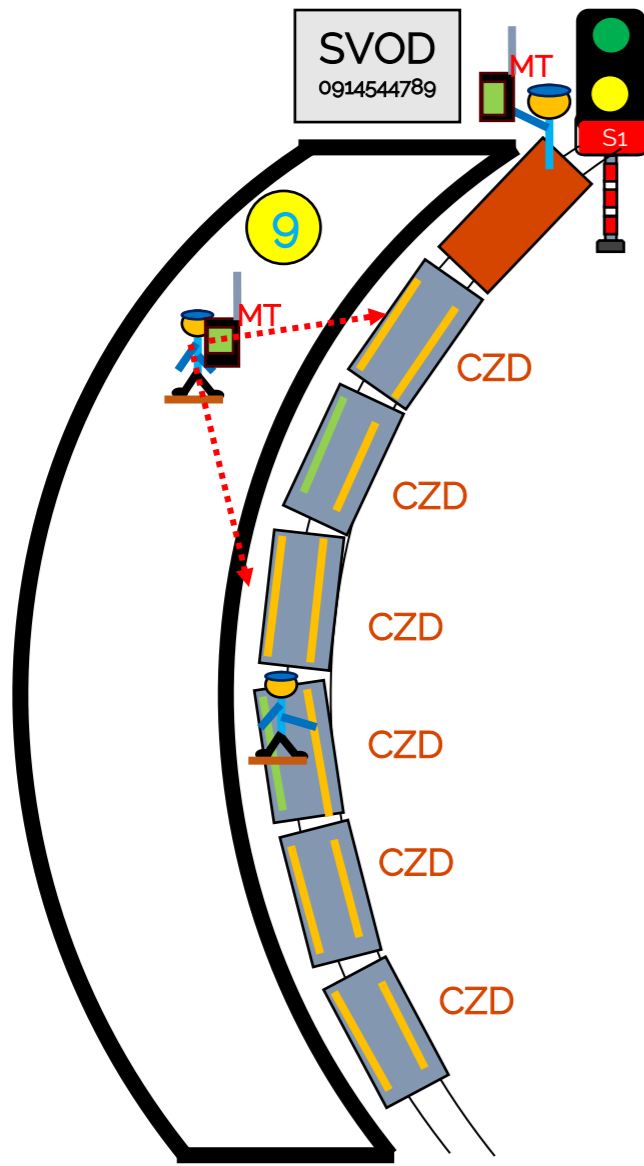


21. Postupne od konca vlaku každý člen SpP skontroluje uzavretie dverí na svojich pridelených vozňoch z priestoru nástupišťa. Po kontrole ich uzatvorenia dávajú zo schodíkov vozňa návěsti „*Pohotoví na odchod*“ postupne až po prvého člena SpP. 8



Svietia zelené kontrolky
ZATVORENĚ A ODBLOKOVANĚ





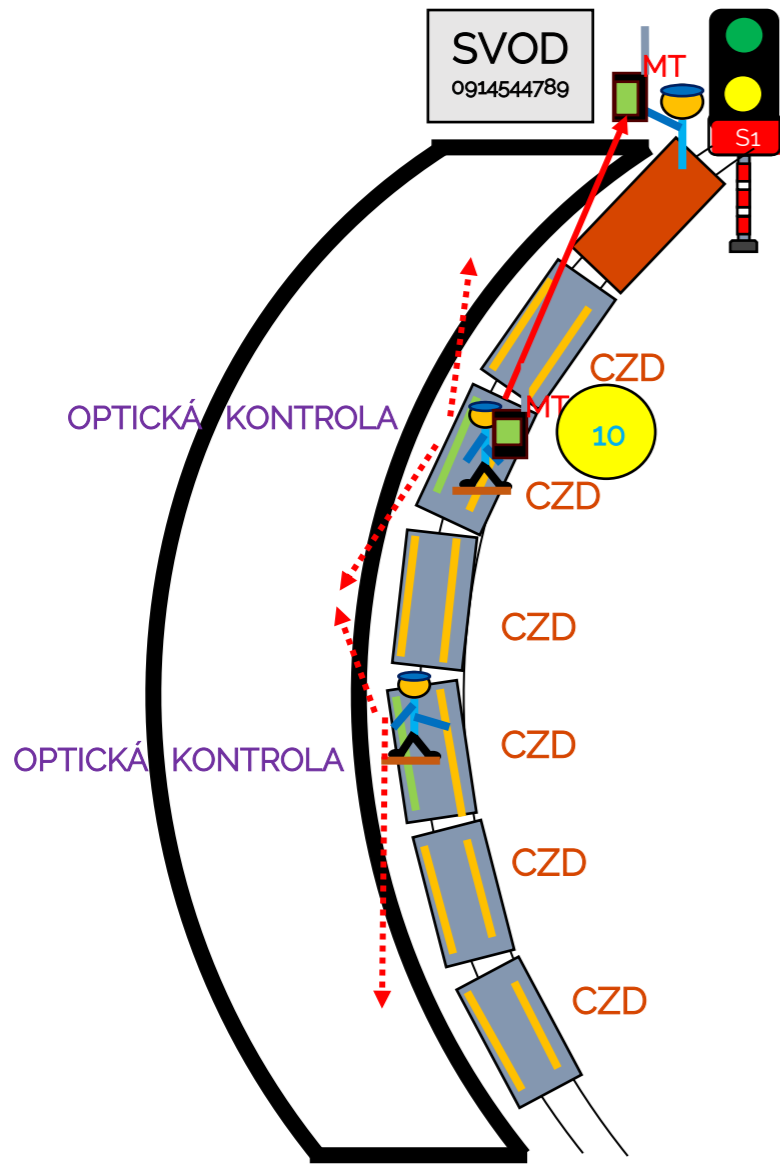
22. Prvý člen SpP po kontrole zatvorenia nástupných dverí pri jeho pridelených vozňoch a prijatí návesti nastúpi do vozňa dá ústnym pokynom cez telekomunikačné zariadenie v súlade s predpisom ŽSR Z1 rušňovodičovi pokyn: *"Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx, Súhlasím s odchodom"*. 9



Svietia zelené kontrolky

ZATVORENĚ A ODBLOKOVANĚ





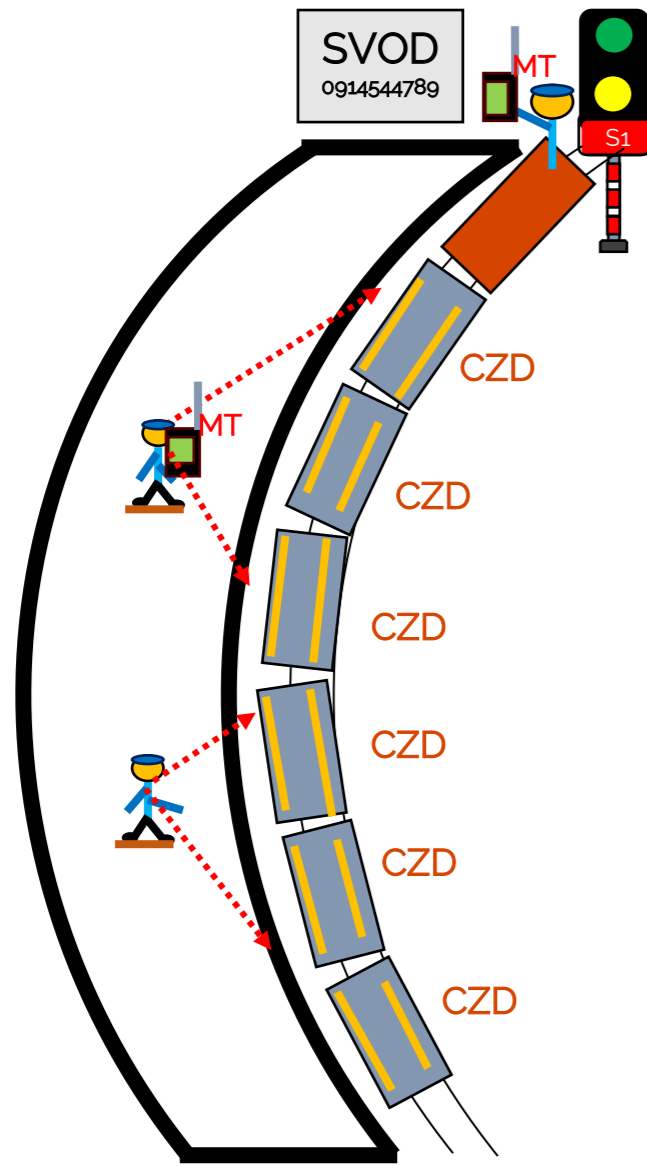
22. Prvý člen SpP po kontrole zatvorenia nástupných dverí pri jeho pridelených vozňoch a prijatí návesti nastúpi do vozňa dá ústnym pokynom cez telekomunikačné zariadenie v súlade s predpisom ŽSR Z1 rušňovodičovi pokyn: *"Tu vlakvedúci vlaku xxx z koľaje xxx, Súhlasím s odchodom"*. 10



Svietia
zelené
kontrolky

ZATVORENĚ A
ODBLOKOVANĚ



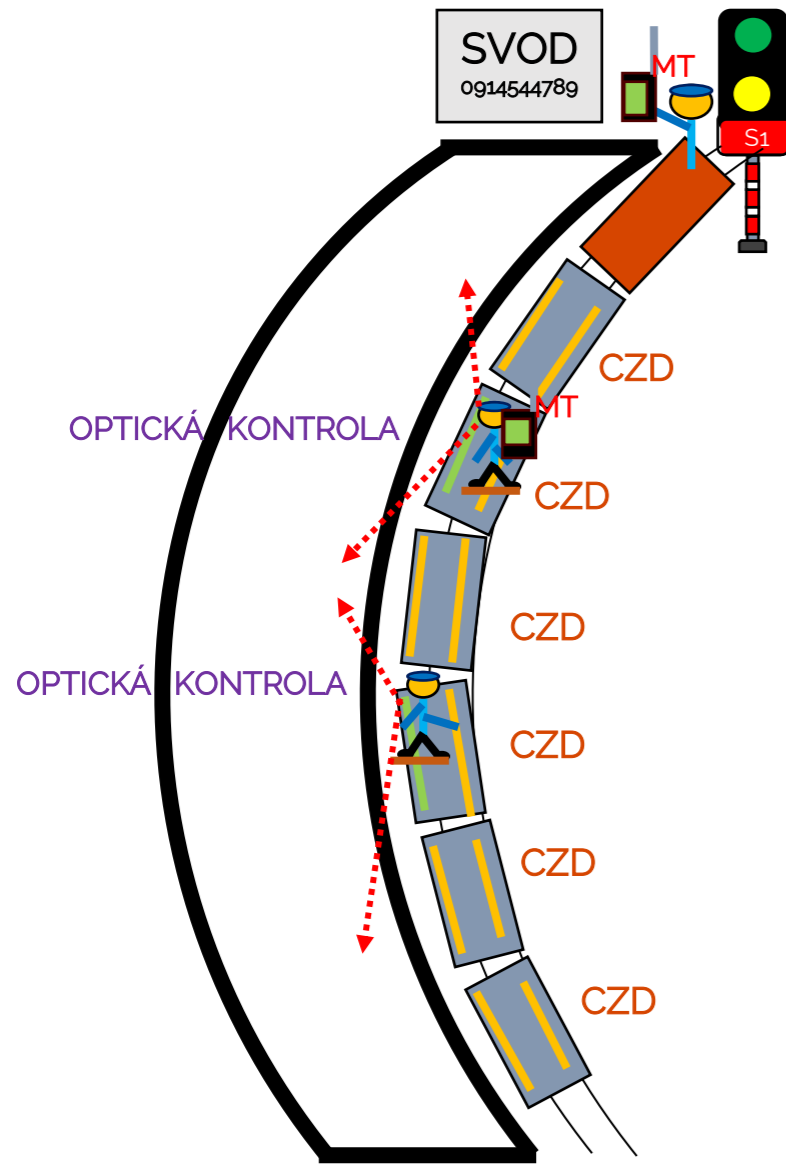


23. Každý člen SpP zodpovedá pred daním návěstí "Pohotoví na odchod a **Súhlas na odchod**" za **uzatvorenie** nástupných dverí v jemu pridelených vozňoch.



Svietia
zelené
kontrolky
**ZATVORENÉ A
ODBLOKOVANÉ**





24. Všetci členovia SpP po daní návesti "Pohotoví na odchod a Súhlas na odchod" sú povinní sledovať z predstavku, či nedošlo k následnému otvoreniu už zatvorených nástupných dverí. V prípade ich otvorenia postupujú v zmysle platných predpisových ustanovení. Najneskôr pred uvedením vlaku do pohybu sú povinní svoje dvere uzatvoriť.



Svietia zelené kontrolky

ZATVORENĚ A ODBLOKOVANĚ





25. Riaditeľ SeRP zabezpečí spracovanie rozpisu služieb VLI (prípadne RI) pre mesiac máj tak, aby boli nepretržite prítomní v ŽST Bratislava hlavná stanica pri výprave predmetných vlakov vlakovým personálom ZSSK.

Začiatkom mesiac jún za účasti OIK a SeRP sa vykoná vyhodnotenie skúšobnej prevádzky.

S týmto MP preukázateľne oboznámte všetkých do úvahy prichádzajúcich zamestnancov.

Ing. Roman Kusý, v. r.
riaditeľ
odboru inšpekcie
a kontroly



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, Slovenská republika