

Tarifa cestovného na rok 2025 zo dňa 7. 11. 2024

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky v rozsahu svojej pôsobnosti podľa § 32 písm. m) zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov určuje tarifu cestovného pre osoby podľa § 9 písm. b) zákona č. 258/1991 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „Tarifa“).

Tarifa platí vo vlakoch verejnej osobnej dopravy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., vykonávanej v rámci Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme na tratiach Železníc Slovenskej republiky v roku 2025 na území Slovenskej republiky takto:

§ 1

Oprávnené osoby a určenie výšky cestovného

1. Zamestnanci Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK) a ich rodinní príslušníci
cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 30,00 €
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 45,00€
2. Zamestnanci a ich rodinní príslušníci
 - a) Železníc Slovenskej republiky (ŽSR),
 - b) Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. (ZSSK CARGO) a Depo Services, a.s.,
 - c) Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR), Sekcie železničnej dopravy a dráh,
 - d) MD SR určením vnútorným aktom ministra dopravy SR,
 - e) Národnej dopravnej autority (NADA) určením vnútorným aktom ministra dopravy SR**cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 38,00€**
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 56,00€
3. Najvyšší predstavitelia (zamestnanci) odborových orgánov železníc – počas výkonu funkcie
cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 48,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 75,00€
4. Členovia Dozornej rady ZSSK – počas výkonu funkcie
cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 43,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 68,00€
5. Členovia Dozornej rady ZSSK CARGO a členovia Správnej rady ŽSR – počas výkonu funkcie
cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 48,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 75,00€

6. Zamestnanci a ich rodinní príslušníci

- a) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2005 skončený pracovný pomer v súlade s § 46, ods.1 písm. a) až c) Zákonníka práce platného do 31.3.2002, ako aj § 63, ods. 1. písm. a) a b) Zákonníka práce platného od 1. 4. 2002, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách.
 - b) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2007 skončený pracovný pomer v súlade s § 63, ods. 1. písm. a) a b) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 30 rokov v týchto organizáciách.
 - c) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1. 1. 2008 do 30. 11. 2010 skončený pracovný pomer v súlade s § 63 ods. 1. písm. a) až c) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 30 rokov v týchto organizáciách.
 - d) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol od 1. 12. 2011 do 31. 12. 2012 skončený pracovný pomer dohodou na návrh zamestnávateľa z dôvodov organizačných zmien podľa § 60 ods. 2 Zákonníka práce v spojitosti s § 63, ods. 1. písm. a) až c) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách.
 - e) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol od 1. 1. 2013 do 31.12.2023 skončený pracovný pomer z dôvodov organizačných zmien podľa § 63, ods. 1. písm. a) až c) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách.
 - f) zamestnanci ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1.6.2020 do 31.12.2020 skončený pracovný pomer na vlastnú žiadosť podľa § 60, ods. 2) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách
 - g) zamestnanci ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1.10.2021 do 31.12.2021 skončený pracovný pomer na vlastnú žiadosť podľa § 60, ods. 2) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách
- cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 105,00€**
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 113,00€

7. Zamestnanci a ich rodinní príslušníci

- a) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, u ktorých došlo v období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2006 k prechodu práv a povinností z pracovno-právnych vzťahov podľa § 251 Zákonníka práce platného do 31. 3. 2002, ako aj § 28, resp. § 31 ods. 3 Zákonníka práce platného od 1. 4. 2002, ak ku dňu prechodu týchto práv boli držiteľmi platných železničných preukazov a súčasne odpracovali 20 rokov nepretržite

v týchto organizáciách, počas trvania pracovného pomeru v nástupníckych organizáciách,

- b) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO a bývalého Štátneho dráhového úradu, ktorí boli od 1. 11. 2005 zaradení do novovzniknutého Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ÚRŽD), ak ku dňu zaradenia boli držiteľmi platných železničných preukazov a súčasne ku dňu preradenia odpracovali 20 rokov nepretržite v týchto organizáciách, počas trvania pracovného pomeru v ÚRŽD
- cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 105,00€**
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 113,00€

8. Dôchodcovia po dovŕšení 70 rokov veku (bez rodinných príslušníkov), poberatelia starobného (nie výsluhového) dôchodku uvedení v § 1, v ods. 1, 2 písm. a) až e), v ods. 6,7

cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 9,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 16,00€

9. Dôchodcovia do dovŕšenia 70 rokov veku, poberatelia starobného (nie výsluhového) dôchodku uvedení v § 1, v ods. 1, 2 písm. a) až e), v ods. 6, 7

cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 21,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 29,00€

10. Rodinní príslušníci dôchodcov uvedených v ods. 8, 9

cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 21,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 29,00€

11. Vdovy, vdovci po zamestnancoch a dôchodcoch uvedených v § 1, v ods. 1, 2 písm. a) až e), v ods. 6, 7, 8, 9

cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 21,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 29,00€

12. Ekonomicky činné vdovy a vdovci po zamestnancoch a dôchodcoch uvedených v § 1, v ods. 1, 2 písm. a) až e), v ods. 6, 7, 8, 9

cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 50,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 58,00€

13. Siroty po zamestnancoch a dôchodcoch uvedených v § 1, v ods. 1, 2 písm. a) až e), v ods. 6, 7, 8, 9, 11, 12

cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 21,00€
cestovné na 1. vozňovú triedu vo výške 29,00€

14. Zamestnanci a dôchodcovia, ktorí sú držiteľmi cestovných výhod v 1. vozňovej triede na základe udelenia Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaily, uhradia cestovné vo výške 2. vozňovej triedy stanovenej pre príslušný druh železničného preukazu.

15. Príslušníci Policajného zboru – počas výkonu funkcie
cestovné na 2. vozňovú triedu vo výške 48,00€

§ 2 Rozsah výhod

1. Splnomocňujem ZSSK k poskytovaniu zamestnaneckých cestovných výhod oprávneným osobám uvedeným v § 1 v bodoch 1 až 14 tejto Tarify v súlade s predpisom „Zamestnanecké cestovné výhody poskytované Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.“ (predpis Ok 10) a podľa podmienok určených MD SR v tomto rozsahu:
 - a) železničné preukazy,
 - b) voľné cestovné lístky na 1.vozňovú triedu (0735 2 491400),
 - c) mesačné cestovné lístky (0735 2 491800),
 - d) voľné cestovné lístky na 1 cestu (0735 2 4921) pre ŽSR, ZSSK CARGO za úhradu 250,00€ za jeden blok (t.j. 50 ks lístkov).

2. Splnomocňujem ZSSK k poskytovaniu zamestnaneckých cestovných výhod oprávneným osobám uvedeným v § 1 v bode 15 tejto Tarify v súlade s predpisom „Zamestnanecké cestovné výhody poskytované Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.“ (predpis Ok 10) a podľa podmienok určených MD SR v tomto rozsahu:
 - e) železničné preukazy.

3. Zaplatenie cestovného podľa tejto Tarify sa preukazuje dopravcovi platným železničným preukazom, ktorý oprávňuje jeho držiteľa na prepravu vo vlakoch verejnej osobnej dopravy ZSSK vedených v rámci zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme na tratiach:
 - a) Železníc Slovenskej republiky,
 - b) Tatranských elektrických železníc (TEŽ),
 - c) Ozubnicovej železnice (OZ).

4. Cestovné výhody uvedené v § 2 tejto Tarify neoprávňujú držiteľa na bezplatný výdaj miestenky, lôžkového alebo ležadlového lístka, ani na bezplatnú prepravu bicyklov a väčších batožín.

5. Použitie vlakov vyššej kategórie EuroCity a SuperCity je vo vnútroštátnej verejnej osobnej železničnej doprave bez príplatku. Na povinne miestenkové miesta je potrebné zakúpiť si miestenku. Preprava v komerčných vlakoch je vo vnútroštátnej preprave povolená po zakúpení príslušného cestovného.

§ 3

Prechodné a záverečné ustanovenia

1. Splnomocňujem ZSSK, aby interným predpisom a v súlade s podmienkami určenými MD SR bližšie upravila spôsob poskytovania cestovných výhod pre všetky organizácie uvedené v § 1 tejto Tarify, najmä:
 - a) formu cestovných dokladov a náležitostí,
 - b) spôsob a podmienky vydávania cestovných dokladov,
 - c) evidenciu cestovných výhod,
 - d) určenie sankcií za zneužitie cestovných výhod.
2. V prípadoch, kedy je vozba vlakov verejnej osobnej dopravy zabezpečovaná iným dopravcom než ZSSK alebo manažér infraštruktúry je iný ako ŽSR, alebo ak sú dopravcom ZSSK vo vybraných vlakoch stanovené osobitné, vopred vyhlásené podmienky prepravy, môže byť právo používania cestovných výhod podľa tejto Tarify obmedzené, alebo neuplatňované podľa podmienok určených MD SR.
3. Poskytovanie cestovných výhod osobám, ktoré nie sú uvedené v § 1 tejto Tarify, zaniká dňom 31. decembra 2024.
4. Tarifa cestovného nadobúda účinnosť od 1. januára 2025.

Jozef R á ž

minister dopravy
Slovenskej republiky

